



BEFUND & GUTACHTEN über die Wertbeschaffenheit eines Kraftfahrzeuges Mini 1000 (1985)

1) Befundaufnahme:

Tag der Besichtigung: 27. Juli 2021

Ort der Besichtigung: TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

Sachverständige: Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof

Dokumente: Genehmigungsdokumente

Hilfsmittel: Digitales Lackschichtdickenmessgerät, sonstige technische Untersuchungshilfen

Spezifikationen Fahrzeug:

Hersteller:	Mini	Fahrgestellnummer:	SAXXL2S1N21270451
Fahrzeugklasse:	PKW / M1	Erstzulassung:	20.06.1985
Type:	Mini 1000	Amtl. Kennzeichen:	k.A.
Handelsbezeichnung:	Mini 1000	Leistung:	31 kW bei k.A. min ⁻¹
Aufbau:	Schräghecklimousine / Coupe	Hubraum:	998 cm ³
Eigengewicht:	650 kg	Sitzplätze:	5 (2/3)
Gesamtgewicht:	1000 kg	Überprüfung:	§ 57a KFG 1967 – nicht gültig
Anhängelast:	k.A.	Bauartgeschw.:	192
Motor-Bauart:	Ottomotor	Motortype:	99HA53P 123963
Kilometerstand:	14680 km lt. Tachoanzeige	Achsen:	2
Farbe:	Rot	Getriebe:	Schaltgetriebe
Antrieb:	Vorderradantrieb	Abgasklasse:	k.A.
Bereifung:	VA+HA: 145/70 R 14 auf Stahlfelge Serie Profiltiefe: 0 % - Defekte Bereifung		



Ausstattung Fahrzeug & Zubehör:

- o Serienausstattung Mini 1000
- o Stoffsitze beige, Armaturen schwarz, Radio, etc.

Zustandsbewertung gem. ÖNORM V 5080:

Mechanik/Technik/Elektrik:

Gesamtzustand - Keine Fahrversuche möglich (Note 4 gem. V 5080)
Überprüfung § 57a KFG 1967 abgelaufen (Fälligkeit 06/2005), nicht fahrbereit, Undichtheiten an Motor und Getriebe, Manschetten bei Fahrwerkskomponenten und Antriebskomponenten fehlen bzw. sofern vorhanden defekt und porös, Korrosion an Abgas- bzw. Auspuffanlage, Bereifung (sämtliche vier Reifen) defekt und müssen ersetzt werden, weitere Standschäden können nicht ausgeschlossen werden, eine zu erlangende Verkehrs- und Betriebssicherheit im Sinne einer positiven Überprüfung gem. § 57a KFG 1967, kann bei gegenständlichem Fahrzeug - aufgrund des übrigen Gesamtzustandes - jedoch mit einem monetären Aufwand von ca. EUR 3500-5000,-- prognostiziert werden.

Rahmen/Karosserie/Lack:

Gesamtzustand - Genügend fahrbereit bis guter Zustand (Note 3-2 gem. V5080)
Fahrzeug wurde neu lackiert mit teilweise sehr unterschiedlichen Lackschichtdicken (350 - 850 µm) und „Orangenhaut“ auf Motorhaube und Fahrzeugdach, partielle Kratzer und kleinere Dellen sichtbar. Rahmen und Unterboden in einem soliden Zustand ohne Durchrostungen, Scheibendichtungen etc. in solidem Zustand

Innenraum & Sonstiges:

Gesamtzustand - Guter Zustand (Note 2 gem. V 5080)
Innenausstattung in gutem Zustand, Bedienelemente funktionsfähig und vollständig, Sitze sowie restliche Ausstattung nicht verbraucht und in gutem Zustand

Mängel gem. gültiger § 57a KFG 1967 (sofern vorhanden)

- Keine gültige Überprüfung vorhanden, Fälligkeit 06/2005



2) Gutachten – Ergebnis:

Seitens des unterzeichneten Sachverständigen wird das Fahrzeug samt Zubehör, auf Basis der gemäß Befundaufnahme berücksichtigten Dokumente sowie der erhobenen Tatsachen, hinsichtlich des Marktwertes, im Istzustand zum Stichtag per 27. Juli 2021 wie folgt bewertet:

MINDESTERLÖS
EUR 5.000,--¹

inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)

MARKTWERT
EUR k. A. ,--²

inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)

¹ Anmerkungen zum Mindesterlös:

Jener Verkaufspreis der auch bei dringlichem Verkauf sicher erzielt werden kann, entspricht idR. dem durchschnittlichen Händlereinkaufswert.

² Anmerkungen zum Marktwert:

Der Marktwert stellt den ordentlichen, gemeinen Preis dar, den ein Kraftfahrzeug zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat. (Verweis § 304 ff ABGB) Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privatpersonen bzw. zwischen Parteien zu Stande, bei denen keine Ansprüche auf Garantie- und/oder Gewährleistung gemacht werden können. Der Marktwert (Mittelwert) beziffert den prognostizierten Wert eines solchen, vergleichbaren Fahrzeuges am inländischen Markt zum Zeitpunkt der Bewertung unter Berücksichtigung sämtlicher Abgaben und Steuern sowie unter Berücksichtigung einer eventuell vorliegenden merkantilen und/oder technischen Wertminderung und unter Berücksichtigung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Bewertung.

Der Marktwert wird ausschließlich nur dann ausgewiesen, wenn für das bewertete Fahrzeug eine Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegend ist.

Ort/Datum der Beugutachtung:

TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

Bewertungsstichtag des Gutachtens bzw. der Bewertung:

27.07.2021





Anmerkungen:

Dieses Gutachten wurde auf Basis einer äußerlichen und visuellen Fahrzeuguntersuchung - ohne Zerlegungsarbeiten und ohne Probefahrt sofern nicht anders angegeben - unter Berücksichtigung der vorliegenden Unterlagen (Dokumente gem. Punkt 1) erstellt. Das Gutachten dient zur Wertfindung des ausgewiesenen Wertes und dient demnach nur bedingt als Kauf- bzw. Verkaufsgrundlage. Die Höhe des Kaufpreises eines Fahrzeuges durch eine Privatperson bzw. durch ein Unternehmen, wird nicht zuletzt auch sehr von den jeweiligen Präferenzen dieser Personen bzw. Unternehmen beeinträchtigt. Das Gutachten und die darin ermittelten Werte beziehen sich auf das KFZ zum Zeitpunkt der Begutachtung. Ein Marktwert wird nur dann ausgewiesen, sofern eine gültige Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegt. Bei Fahrzeugen ohne vorliegender Überprüfung der Verkehrs- und Betriebssicherheit, erfolgt lediglich die Angabe des Mindesterlöses. Identifikation des Fahrzeuges wird auf Basis der Fahrgestellnummer durchgeführt, diese wird mit den Angaben gem. Genehmigungsdokumenten verglichen bzw. kontrolliert. Kilometerstände werden abgelesen und sind - sofern nicht anders angegeben - nicht verifiziert und nachgewiesen.

Anmerkungen - Historisches Fahrzeug i.S.d. § 2 Z 43 KFG 1967

Die Anforderungen an ein historisches Fahrzeug gem. Erlass für historische Fahrzeuge (Erhaltungszustand nach ClassicData, Erhaltungswürdigkeit und Vorhandensein des Fahrzeuges in der approbierten Liste des KHMÖ i.S.d. § 131b KFG 1967) wurde nicht geprüft. Zum Zeitpunkt der Begutachtung war das gegenständliche Fahrzeug kraftfahrrechtlich nicht als Historisches Fahrzeug iSd. § 2 Z 43 KFG 1967 klassifiziert bzw. genehmigt.



Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof
Allgemein beeideter & gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Kraftfahrzeugtechnik (17.11), Straßenfahrzeuge (60.71), Historische Fahrzeuge (17.47)
Technisches Unfallwesen, Arbeitsschutz (09.40) und Maschinenprüfungswesen (60.96)
Geschäftsführer der IBBZ Ingenieure GmbH
Klagenfurt am Wörthersee am 01. August 2021

VERSIONIERUNG:

V01 01. August 2021

ANLAGE:

- Anlage 0 Bilddokumentation - Fahrzeug im geprüften Zustand
Weitere Bilder können unter der angeführten GZ bei Kontaktaufnahme an rb@ibbz.at eingesehen bzw. angefordert werden
- Anlage I Genehmigungsdokumente bzw. Technische Daten, § 57a KFG 1967 Befund (sofern vorhanden)





Sämtliche Anlagen sind dem gegenständlichen Gutachten – sofern nicht explizit angeführt - nicht beigefügt. Diese sind vom Antragsteller im Rahmen der Fahrzeugvorführung vorzulegen oder unter der angegebenen Gutachtennummer bei der IBBZ Ingenieure GmbH anzufordern.





Anlage 0 – Fahrzeug im besichtigten Zustand











Datenblatt
www.autopreisspiegel.at



Marke	MINI	Nationalcode	– unbekannt –
Handelsbezeichnung		Genehmigungsnr.	
Type/Variante/Version	1000/ /	Genehmigungsdatum	1984-11-15
Fahrgestellnummer	SAXXL2S1N21270451	Sitze/Türen	4 / -
Erstzulassung	20.6.1985	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1 M1	Eigengewicht	650 kg
Leistung	31,00 kW (42 PS)	Gesamtgewicht	1.000 kg
Aufbau	geschlossen	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Rot	max. Dachlast	
		Gesamtgew.	
		Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	192 km/h

Motor, Antrieb

Motor type	99HA53P123963	Abgasverhalten	
Motor Hersteller		Abgasklasse	
Motor typ		CO	
Funktionsweise		CO ₂	
Hubraum	998 ccm	NOx	
Zylinder, Anordnung		HC	
Antriebsart	Benzin ohne Katalysator	HC+NOx	
Ø Verbrauch		Partikel	
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	
Verbrauch ges.			

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand		Masse fahrbereit min.	
Achsen		Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	
Räder		Achslast 2	
Länge min./max.	- / -	Anhänger gebremst	
Breite min./max.	- / -	Anhänger ungebremst	
Höhe min./max.	- / -	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.			
Höhe Überhang max.			

Bereifung

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe		<u>Sonstiges</u>	
Kupplung		Fabriksschild	
Antrieb Übersetzung		VIN-Schild	
		hinteres Kennzeichen	einzeilig

Lenkhilfe
Bremsanlage

Ausnahmen