



BEFUND & GUTACHTEN über die Wertbeschaffenheit eines Kraftfahrzeuges Piaggio Vespa 50 Sprint (2017)

1) Befundaufnahme:

Tag der Besichtigung: 27. Juli 2021

Ort der Besichtigung: TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

Sachverständige: Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof

Dokumente: Genehmigungsdokumente

Hilfsmittel: Digitales Lackschichtdickenmessgerät, sonstige technische Untersuchungshilfen

Spezifikationen Fahrzeug:

Hersteller:	Piaggio	Fahrgestellnummer:	ZAPC532000009360
Fahrzeugklasse:	Kleinkraftrad L1e	Erstzulassung:	03.07.2017
Type:	C53	Amtl. Kennzeichen:	k.A.
Handelsbezeichnung:	Vespa 50 Sprint	Leistung:	3,20 kW bei 7500 min ⁻¹
Aufbau:	Kleinkraftrad	Hubraum:	49 cm ³
Eigengewicht:	116 kg	Sitzplätze:	2
Gesamtgewicht:	295 kg	Überprüfung:	§ 57a KFG 1967 – nicht gültig
Gemischbildung:	k.A.	Bauartgeschw.:	45 km/h
Motor-Bauart:	Ottomotor	Motortype:	C534M
Kilometerstand:	99 km lt. Tachoanzeige	Achsen:	2
Farbe:	Orange	Getriebe:	Automatik (1-Stufig)
Antrieb:	Hinterradantrieb	Abgasklasse:	k.A.
Bereifung:	VA+HA: 170/70-12 auf Serienfelge Profiltiefe: 100 %		





Ausstattung Fahrzeug & Zubehör:

- o Serienausstattung Vespa 50 Sprint
- o Verchromte Anbauteile

Zustandsbewertung gem. ÖNORM V 5080 (sinngemäße Anwendung auf Fahrzeuge der Klasse L)

Mechanik/Technik/Elektrik:

Gesamtzustand – Guter Zustand (Note 2 gem. V 5080)

Überprüfung § 57a KFG 1967 abgelaufen (Fälligkeit 07/2020), zum Zeitpunkt der Begutachtung jedoch voll fahrbereit und voll funktionsfähig. Eine zu erlangende Verkehrs- und Betriebssicherheit im Sinne einer positiven Überprüfung gem. § 57a KFG 1967, kann bei gegenständlichem Fahrzeug – aufgrund des übrigen Gesamtzustandes – jedoch mit einem monetären Aufwand von ca. EUR 100-300,-- prognostiziert werden. Keine Auffälligkeiten hinsichtlich Undichtheiten an Getriebe und Motor, Fahrwerksteile und Komponenten in gutem Zustand aufgrund des geringen Kilometerstandes.

Rahmen/Karosserie/Lack:

Gesamtzustand – Guter bis besonders guter Zustand (Note 2 - 1 gem. V 5080)

Keine sichtbaren Beschädigungen an Rahmen bzw. Verkleidungsteilen, Sehr guter Lackzustand

Sonstiges:

Gesamtzustand – Guter Zustand (Note 2 gem. V 5080)

Bedienelemente vollständig funktionsfähig, sämtliche Anbauteile und Komponenten in funktionsfähigem Zustand.

Mängel gem. gültiger § 57a KFG 1967 (sofern vorhanden)

- Keine gültige Überprüfung vorhanden, Fälligkeit 07/2020





2) Gutachten – Ergebnis:

Seitens des unterzeichneten Sachverständigen wird das Fahrzeug samt Zubehör, auf Basis der gemäß Befundaufnahme berücksichtigten Dokumente sowie der erhobenen Tatsachen, hinsichtlich des Marktwertes, im Istzustand zum Stichtag per 27. Juli 2021 wie folgt bewertet:

MINDESTERLÖS
EUR 1.800,--¹

inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)

MARKTWERT
EUR k. A.,⁻²

inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)

¹ Anmerkungen zum Mindesterloß:

Jener Verkaufspreis der auch bei dringlichem Verkauf sicher erzielt werden kann, entspricht idR. dem durchschnittlichen Händlereinkaufswert.

² Anmerkungen zum Marktwert:

Der Marktwert stellt den ordentlichen, gemeinen Preis dar, den ein Kraftfahrzeug zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat. (Verweis § 304 ff ABGB) Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privatpersonen bzw. zwischen Parteien zu Stande, bei denen keine Ansprüche auf Garantie- und/oder Gewährleistung gemacht werden können. Der Marktwert (Mittelwert) beziffert den prognostizierten Wert eines solchen, vergleichbaren Fahrzeuges am inländischen Markt zum Zeitpunkt der Bewertung unter Berücksichtigung sämtlicher Abgaben und Steuern sowie unter Berücksichtigung einer eventuell vorliegenden merkantilen und/oder technischen Wertminderung und unter Berücksichtigung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Bewertung. Der Marktwert wird ausschließlich nur dann ausgewiesen, wenn für das bewertete Fahrzeug eine Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegend ist.

Ort/Datum der Begutachtung:

TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

Bewertungsstichtag des Gutachtens bzw. der Bewertung:

27.07.2021





Anmerkungen:

Dieses Gutachten wurde auf Basis einer äußerlichen und visuellen Fahrzeuguntersuchung - ohne Zerlegungsarbeiten und ohne Probefahrt sofern nicht anders angegeben - unter Berücksichtigung der vorliegenden Unterlagen (Dokumente gem. Punkt 1) erstellt. Das Gutachten dient zur Wertfindung des ausgewiesenen Wertes und dient demnach nur bedingt als Kauf- bzw. Verkaufsgrundlage. Die Höhe des Kaufpreises eines Fahrzeuges durch eine Privatperson bzw. durch ein Unternehmen, wird nicht zuletzt auch sehr von den jeweiligen Präferenzen dieser Personen bzw. Unternehmen beeinträchtigt. Das Gutachten und die darin ermittelten Werte beziehen sich auf das KFZ zum Zeitpunkt der Begutachtung. Ein Marktwert wird nur dann ausgewiesen, sofern eine gültige Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegt. Bei Fahrzeugen ohne vorliegender Überprüfung der Verkehrs- und Betriebssicherheit, erfolgt lediglich die Angabe des Mindesterlöses. Identifikation des Fahrzeuges wird auf Basis der Fahrgestellnummer durchgeführt, diese wird mit den Angaben gem. Genehmigungsdokumenten verglichen bzw. kontrolliert. Kilometerstände werden abgelesen und sind - sofern nicht anders angegeben - nicht verifiziert und nachgewiesen.



Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof
Allgemein beeideter & gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Kraftfahrzeugtechnik (17.11), Straßenfahrzeuge (60.71), Historische Fahrzeuge (17.47)
Technisches Unfallwesen, Arbeitsschutz (09.40) und Maschinenprüfungswesen (60.96)
Geschäftsführer der IBBZ Ingenieure GmbH
Klagenfurt am Wörthersee am 01. August 2021

VERSIONIERUNG:

V01 01. August 2021

ANLAGE:

- Anlage 0 Bilddokumentation - Fahrzeug im geprüften Zustand
Weitere Bilder können unter der angeführten GZ bei Kontaktaufnahme an rb@ibbz.at eingesehen bzw. angefordert werden
- Anlage I Genehmigungsdokumente bzw. Technische Daten, § 57a KFG 1967 Befund (sofern vorhanden)

Sämtliche Anlagen sind dem gegenständlichen Gutachten - sofern nicht explizit angeführt - **nicht** beigelegt. Diese sind vom Antragsteller im Rahmen der Fahrzeugvorführung vorzulegen oder unter der angegebenen Gutachtennummer bei der IBBZ Ingenieure GmbH anzufordern.





Anlage 0 – Fahrzeug im besichtigten Zustand







Datenblatt
www.autopreisspiegel.at



Marke	Piaggio	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung	Vespa Sprint 50	Genehmigungsnr.	e11*2002/24*1744*02
Type/Variante/Version	C53/ 2/ 01	Genehmigungsdatum	2014-01-06
Fahrgestellnummer	ZAPC5320100009360	Sitze/Türen	2 / -
Erstzulassung	3.7.2017	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Zweirädriges Kleinkraftrad L1e	Eigengewicht	116 kg
Leistung	3,20 kW (4,4 PS) bei 7.500 [1/min]	Gesamtgewicht	295 kg
Aufbau	Nein	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Orange	max. Dachlast	
§57a Plakette	weiß	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	C534M	Abgasverhalten	97/24/5/EC Stufe 2-108/2009/EC
Motor Hersteller	Piaggio & C. S.p.A.	Abgasklasse	
Motortyp	C534M	CO	0,5800 g/km
Funktionsweise	2-Takt, Fremdzündung	CO ₂	
Hubraum	49 ccm	NOx	
Zylinder, Anordnung	1, nach vorne geneigt	HC	
Antriebsart	Benzin	HC+NOx	0,8700 g/km
Ø Verbrauch		Partikel	
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	
Verbrauch ges.		Prüfverf. 2 CO	0.0190 g/km
Standgeräusch	83,0 dB	Prüfverf. 2 HC	0.0750 g/km
Standgeräusch Drehzahl	3.750		
Fahrgeräusch	70,5 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	1.315 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	100 kg
Räder	2	Achslast 2	210 kg
Länge min./max.	1.870 mm / 1.965 mm	Anhänger gebremst	
Breite min./max.	735 mm / 745 mm	Anhänger ungebremst	
Höhe min./max.	1.170 mm / 1.665 mm	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.			
Höhe Überhang max.			
Bereifung	110/70-12 47P auf Felge 12x3,00 120/70-12 58P auf Felge 12x3,00		

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	A
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	
Übersetzungsverh. 1	42,02 - 16,15

Sonstiges

Fabriksschild	L; x1199 y40 z421 mm
VIN-Schild	R; x1199 y14 z421 mm
hinteres Kennzeichen	zweizeilig
Ausnahmen	