



## BEFUND & GUTACHTEN über die Wertbeschaffenheit eines Kraftfahrzeuges Mini Moke (1976)

### 1) Befundaufnahme:

**Tag der Besichtigung:** 27. Juli 2021

**Ort der Besichtigung:** TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

**Sachverständige:** Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof

**Dokumente:** Genehmigungsdokumente

**Hilfsmittel:** Digitales Lackschichtdickenmessgerät, sonstige technische Untersuchungshilfen

### Spezifikationen Fahrzeug:

<b>Hersteller:</b>	Mini	<b>Fahrgestellnummer:</b>	1M09 - 15933
<b>Fahrzeugklasse:</b>	PKW / M1	<b>Erstzulassung:</b>	23.07.1976
<b>Type:</b>	Mini Moke	<b>Amtl. Kennzeichen:</b>	k.A.
<b>Handelsbezeichnung:</b>	Mini Moke	<b>Leistung:</b>	29,40 kW bei 5100 min <sup>-1</sup>
<b>Aufbau:</b>	Cabrio	<b>Hubraum:</b>	998 cm <sup>3</sup>
<b>Eigengewicht:</b>	626 kg	<b>Sitzplätze:</b>	2 (siehe Anmerkungen)
<b>Gesamtgewicht:</b>	991 kg	<b>Überprüfung:</b>	§ 57a KFG 1967 – nicht gültig
<b>Gemischbildung:</b>	SU Vergaser mit K&N Luftfilter	<b>Bauartgeschw.:</b>	192
<b>Motor-Bauart:</b>	Ottomotor	<b>Motortype:</b>	99H860AJ1H315
<b>Kilometerstand:</b>	56918 km lt. Tachoanzeige	<b>Achsen:</b>	2
<b>Farbe:</b>	Rot	<b>Getriebe:</b>	Schaltgetriebe
<b>Antrieb:</b>	Vorderradantrieb	<b>Abgasklasse:</b>	k.A.
<b>Bereifung:</b>	VA+HA: 175/50 R 13 auf 13" Felge mit vollwertigem Ersatzrad Profiltiefe: 80 %		
<b>Sonstiges:</b>	Gem. Genehmigungsdokument (Typenschein bzw. Einzelgenehmigung) ist das Fahrzeug als 2-Sitzer kraftfahrrechtlich genehmigt.		



**Ausstattung Fahrzeug & Zubehör:**

- o Serienausstattung Mini Moke
- o Typisiert als 2-Sitzer

**Zustandsbewertung gem. ÖNORM V 5080:**

**Mechanik/Technik/Elektrik:**

**Gesamtzustand – Keine Fahrversuche möglich (Note 4 gem. V 5080)**  
Überprüfung § 57a KFG 1967 abgelaufen (Fälligkeit 07/2018), zum Zeitpunkt der Begutachtung keine Fahrversuche möglich, Standschäden können nicht ausgeschlossen werden, eine zu erlangende Verkehrs- und Betriebssicherheit im Sinne einer positiven Überprüfung gem. § 57a KFG 1967, kann bei gegenständlichem Fahrzeug – aufgrund des übrigen Gesamtzustandes - jedoch mit einem monetären Aufwand von ca. EUR 2500-5000,-- prognostiziert werden. Keine Auffälligkeiten hinsichtlich Undichtheiten an Getriebe und Motor, Fahrwerksteile und Komponenten in gutem Zustand und teilweise Neuteile verbaut.

**Rahmen/Karosserie/Lack:**

**Gesamtzustand – Guter Zustand (Note 2 gem. V 5080)**

Karosserie und Rahmen sowie gesamter Aufbau in einem guten Erhaltungszustand und originalgetreu den Mini Moke Modellen zur damaligen Zeit, Lackierung in gutem Zustand ohne Beschädigungen (Lackschichtdicke 200-1000 µm), Rahmen sowie Anbauteile (Stoßstange) in gutem Zustand ohne Beschädigungen und Verformungen, Rahmen und Unterboden in einem soliden Zustand ohne Durchrostungen sowie generell ohne Korrosionsspuren, Scheibendichtungen etc. in gutem Zustand

**Innenraum & Sonstiges:**

**Gesamtzustand – Guter Zustand (Note 2 gem. V 5080)**

Innenausstattung in gutem Zustand, Bedienelemente funktionsfähig und vollständig, Sitze sowie restliche Ausstattung nicht verbraucht und in gutem Zustand, Bedienelemente vollständig funktionsfähig zudem gepflegter Zustand

**Mängel gem. gültiger § 57a KFG 1967 (sofern vorhanden)**

- Keine gültige Überprüfung vorhanden, Fälligkeit 06/2005



## 2) Gutachten – Ergebnis:

Seitens des unterzeichneten Sachverständigen wird das Fahrzeug samt Zubehör, auf Basis der gemäß Befundaufnahme berücksichtigten Dokumente sowie der erhobenen Tatsachen, hinsichtlich des Marktwertes, im Istzustand zum Stichtag per 27. Juli 2021 wie folgt bewertet:

**MINDESTERLÖS**  
**EUR 11.000,--<sup>1</sup>**

*inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)*

**MARKTWERT**  
**EUR k. A., -<sup>2</sup>**

*inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)*

### <sup>1</sup> Anmerkungen zum Mindesterlös:

Jener Verkaufspreis der auch bei dringlichem Verkauf sicher erzielt werden kann, entspricht idR. dem durchschnittlichen Händlereinkaufswert.

### <sup>2</sup> Anmerkungen zum Marktwert:

Der Marktwert stellt den ordentlichen, gemeinen Preis dar, den ein Kraftfahrzeug zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat. (Verweis § 304 ff ABGB) Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privatpersonen bzw. zwischen Parteien zu Stande, bei denen keine Ansprüche auf Garantie- und/oder Gewährleistung gemacht werden können. Der Marktwert (Mittelwert) beziffert den prognostizierten Wert eines solchen, vergleichbaren Fahrzeuges am inländischen Markt zum Zeitpunkt der Bewertung unter Berücksichtigung sämtlicher Abgaben und Steuern sowie unter Berücksichtigung einer eventuell vorliegenden merkantilen und/oder technischen Wertminderung und unter Berücksichtigung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Bewertung.

Der Marktwert wird ausschließlich nur dann ausgewiesen, wenn für das bewertete Fahrzeug eine Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegend ist.

### Ort/Datum der Begutachtung:

TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

### Bewertungsstichtag des Gutachtens bzw. der Bewertung:

27.07.2021





**Anmerkungen:**

Dieses Gutachten wurde auf Basis einer äußerlichen und visuellen Fahrzeuguntersuchung - ohne Zerlegungsarbeiten und ohne Probefahrt sofern nicht anders angegeben - unter Berücksichtigung der vorliegenden Unterlagen (Dokumente gem. Punkt 1) erstellt. Das Gutachten dient zur Wertfindung des ausgewiesenen Wertes und dient demnach nur bedingt als Kauf- bzw. Verkaufsgrundlage. Die Höhe des Kaufpreises eines Fahrzeuges durch eine Privatperson bzw. durch ein Unternehmen, wird nicht zuletzt auch sehr von den jeweiligen Präferenzen dieser Personen bzw. Unternehmen beeinträchtigt. Das Gutachten und die darin ermittelten Werte beziehen sich auf das KFZ zum Zeitpunkt der Begutachtung. Ein Marktwert wird nur dann ausgewiesen, sofern eine gültige Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegt. Bei Fahrzeugen ohne vorliegender Überprüfung der Verkehrs- und Betriebssicherheit, erfolgt lediglich die Angabe des Mindestverlustes. Identifikation des Fahrzeuges wird auf Basis der Fahrgestellnummer durchgeführt, diese wird mit den Angaben gem. Genehmigungsdokumenten verglichen bzw. kontrolliert. Kilometerstände werden abgelesen und sind - sofern nicht anders angegeben - nicht verifiziert und nachgewiesen.

**Anmerkungen - Historisches Fahrzeug i.S.d. § 2 Z 43 KFG 1967**

Die Anforderungen an ein historisches Fahrzeug gem. Erlass für historische Fahrzeuge (Erhaltungszustand nach ClassicData, Erhaltungswürdigkeit und Vorhandensein des Fahrzeuges in der approbierten Liste des KHMÖ i.S.d. § 131b KFG 1967) wurde nicht geprüft. Zum Zeitpunkt der Begutachtung war das gegenständliche Fahrzeug kraftfahrrechtlich nicht als Historisches Fahrzeug i.S.d. § 2 Z 43 KFG 1967 klassifiziert bzw. genehmigt.



Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof  
Allgemein beideter & gerichtlich zertifizierter Sachverständiger  
Kraftfahrzeugtechnik (17.11), Straßenfahrzeuge (60.71), Historische Fahrzeuge (17.47)  
Technisches Unfallwesen, Arbeitsschutz (09.40) und Maschinenprüfungswesen (60.96)  
Geschäftsführer der IBBZ Ingenieure GmbH  
Klagenfurt am Wörthersee am 01. August 2021

**VERSIONIERUNG:**

V01 01. August 2021

**ANLAGE:**

Anlage 0 Bilddokumentation - Fahrzeug im geprüften Zustand  
Weitere Bilder können unter der angeführten GZ bei Kontaktaufnahme an rb@ibbz.at eingesehen bzw. angefordert werden

Anlage I Genehmigungsdokumente bzw. Technische Daten, § 57a KFG 1967 Befund (sofern vorhanden)





Sämtliche Anlagen sind dem gegenständlichen Gutachten – sofern nicht explizit angeführt - nicht beigefügt. Diese sind vom Antragsteller im Rahmen der Fahrzeugvorführung vorzulegen oder unter der angegebenen Gutachtennummer bei der IBBZ Ingenieure GmbH anzufordern.





### Anlage 0 – Fahrzeug im besichtigten Zustand













A5	Genehmigungsgrundlage	österr. nat. Einzelgenehmigung
	EU-Genehmigungsnummer/-datum	MA46/P/6021/76/ko/kr / 21.07.1976
	Erstmalige Zulassung am / in	23.07.1976 / -
0.1	Fabrikmarke	MINI-Moke
0.2	Type / Variante / Version	2 / - / -
0.2.1	Handelsbezeichnung	Moke
0.4	Fahrzeugart / Fahrzeugklasse / Ergänzung zur Fahrzeugklasse	Personenkraftwagen M1 / - / -
0.6	(Typen)Genehmigungsnummer / Datum(Typen)Genehmigung	MA46/P/6021/76/ko/kr / 21.07.1976
0.6	Fahrzeug Identifizierungsnummer	15933
1	Anzahl der Achsen / Räder	- / -
2	Anzahl der Antriebsachsen	-
3	Radstand / Radstände [mm]	-
6.1 / 7.1 / 8	Länge / Breite / Höhe [mm]	- / - / -
11	Hinterer Überhang, [mm]	-
G	Eigengewicht [kg]	626
12.1	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau [kg]	-
14.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]	-
F2	höchstes zulässiges Gesamtgewicht [kg]	991
19.1	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]	-
32	Bereifung und Räder	-
17	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (gebremst) [kg]	-
16	Höchstzulässige Belastung des Daches [kg]	-
17	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (ungebremst) [kg]	-
18	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination im beladenen Zustand [kg]	-
20	Hersteller Antriebsmaschine	-
21	Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennzeichnung am Motor	99H860 AJ IH315
22/22.1	Funktionsweise & Arbeitsverfahren / Antriebsart / Direkteinspritzung	- / - / -
23	Anzahl und Anordnung der Zylinder	- / -
24	Hubraum [cm³]	998
25	Kraftstoff, Code	Benzin ohne Katalysator
26	Nennleistung in [kW] / bei 1/min	29,40 / 5100
29	Übersetzungsverhältnis	-
29	Weitere Übersetzungsverhältnisse	-
30	Übersetzungsverhältnis	-
A13	Bereifung und Räder Zeile 1	5,60-13 175-50-13
A13	Bereifung und Räder Zeile 3	-
34	Art der Lenkhilfe/Lenkanlage	-
A8	Art des Aufbaues, Österreichischer Nationaler Code	offen, 1
38	Farbe des Fahrzeuges	Rot
42.1	Anzahl und Lage der Sitze	- / -
S1	Sitzplätze gesamt	2
A9	Form der hinteren Kennzeichentafel	einzeilig
44	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	-
T	Höchstgeschwindigkeit, Wert für Zulassungsbescheinigung [km/h]	130
45	Fahrgeräusch / Standgeräusch [dB(A)] / bei [1/min]	- / - / -
46.1	1.Prüfverfahren (Typ I, ESC, NEFZ, WLTP, WHSC, NRSC) CO/HC/NOx/HC+NOx/Partikel	- / - / - / - / -