

Günther Ehmann  
Tischlerstr. 5  
26817 Rhauderfehn-Rhaudermoor  
Deutschland

Ingenieurbüro Funke  
Zu den Wallwiesen 4  
26871 Aschendorf

Tel: +49 496299580  
Fax: +49 4962995820  
Email: info@gtue-funke.de

## Wertgutachten

2308-059

Bei Rückfragen bitte angeben

Auftragsdatum	22. August 2023
Auftraggeber / Werkstatt	Günther Ehmann Tischlerstr. 5, 26817 Rhauderfehn-Rhaudermoor
Amtl. Kennzeichen	██████████
Besichtigung	12. September 2023 15:30 Uhr Günther Ehmann Tischlerstr. 5, 26817 Rhauderfehn-Rhaudermoor besichtigt durch B. Eng. Christian Funke
Gericht	Staatsanwaltschaft Oldenburg 26140 Oldenburg ██████████

## Zusammenfassung und Ergebnis

<b>Marktwert</b>	11.600,00 EUR
Wertverändernde Faktoren (in WBW enth.)	-982,00 EUR
<b>Korrigierter Marktwert</b>	<b>10.023,00 EUR</b>
Fahrbereitschaft	nicht verkehrssicher

## Fahrzeugbeschreibung

### Allgemeine Fahrzeugdaten

Amtl. Kennzeichen	██████████
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WAUZZZ8T6EA037214
HSN / TSN	0588 / ASG
Farbe	Phantomschwarz Perleffekt Perleffekt (2-Schicht)
Erstzulassung	29.11.2013
Zugelassen in	Deutschland
Laufleistung abgelesen	193.906 km
Nächste HU	03.2024

### Technische Fahrzeugdaten

Fahrzeugart	Pkw, SUV, Kleintransporter
Hersteller	Audi
Haupttyp	A5 Sportback (8T)(05.2009->)
Untertyp	3.0 TDI quattro (180kW)
Bauart	Kombi/Coupe
Aufbau	4-türig
Getriebe	7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
Motor	Motor 3,0 Ltr. - 180 kW V6 24V TDI
Kraftstoff	Diesel
Leistung	180 kW
Hubraum	2967 ccm
Schadstoffklasse	Euro 5
Radstand	2810 mm
Antriebsart	Allradantrieb
Sitze	4
Leermasse	1735 kg
Achsen	2
Abmessungen	Länge 4712 mm / Breite 1854 mm / Höhe 1391 mm
Tankvolumen	64 ltr

Die Fahrzeugdaten wurden mithilfe einer elektronischen Fahrgestellnummer-Abfrage ermittelt.

### Bereifung

Achse	Position	Dimension	Hersteller	Modell	Typ	Felge	Profiltiefe
1	Links	255/35R19	Continental	CONTISPORTCONTACT 5P XL FR MO	Sommer	Aluminium	6,0 mm
1	Rechts	255/35R19	Continental	CONTISPORTCONTACT 5P XL FR MO	Sommer	Aluminium	6,0 mm
2	Links	255/35R19	Continental	CONTISPORTCONTACT 5P XL FR MO	Sommer	Aluminium	5,0 mm
2	Rechts	255/35R19	Continental	CONTISPORTCONTACT 5P XL FR MO	Sommer	Aluminium	5,0 mm

### Ausstattung

#### Serienausstattung

Außenspiegel asphärisch, rechts, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Karosserie: 4-türig, Reifenkontroll-Anzeige, Anti-Blockier-System (ABS), Reifen-Reparaturkit, Außentemperaturanzeige, Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung, Antriebsart: Allradantrieb permanent,

Heckleuchten LED, Kältemittel R 134 A, Nebelscheinwerfer integriert, Kopf-Airbag-System (Sideguard), Außenspiegel asphärisch, links, Make-up-Spiegel beleuchtet, Bremscheiben hinten (300 mm x 12 mm), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 5, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Tagfahrlicht LED, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel Wagenfarbe, Seitenairbag vorn, Scheibenwaschdüsen heizbar, Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Servolenkung elektro-mechanisch, Rußpartikelfilter, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Glanz-Paket, SCR-System (AdBlue-Technologie), Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA), Generator 140 A, Wärmeschutzverglasung grün getönt, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage, Kombiinstrument mit Funkuhr, Sitze vorn höhenverstellbar, Xenon-Scheinwerfer Plus (Ablend- und Fernlicht), Longlife-Service, Getränkehalter in Mittelkonsole, Motor 3,0 Ltr. - 180 kW V6 24V TDI KAT (CDUC), Elektron. Differentialsperre (EDS), Wegfahrsperre (elektronisch), Monochrom-Display (6,5 Zoll), Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Motor 3,0 Ltr. - 180 kW V6 24V TDI

#### Sonderausstattung

Schließ-/Startsystem Advanced Key (Komfortschlüssel), Radioempfang digital (DAB), Fahrer-Informationen-System (FIS) mit Farbdisplay, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz, Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen, unten abgeflacht) mit Multifunktion und Schaltfunktion, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic, Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen, Sportsitze vorn, Mobiltelefon/Handy (Bluetooth) mit Audi connect, Sound-System DSP / Audi Sound-System, Modellpflege / Facelift ab Modelljahr 2012, Innenausstattung: Dekoreinlagen Aluminium Trigon, Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung, Licht-Paket, Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Leder Perlnappa, Reifen 225/50 R17 ..V, Ablage-Paket, Einparkhilfe vorn und hinten, optisch mit Rückfahrkamera (APS Advanced), Bremscheiben vorn (314 mm x 25 mm), Audi music interface, Mittelarmlehne vorn, Fondsitzeinlage (3 Sitzplätze), Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus, Licht- und Regensensor, Vlies-Batterie 92 Ah, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Innenspiegel mit Ablendautomatik, Sitzheizung vorn, Lendenwirbelstützen vorn, elektr. verstellbar, Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)

## Auftrag

Die Vermittlung des Auftrages zur Erstellung eines Kurzgutachten nebst Marktwertbestimmung in der allgemeinen Rechtssache mit dem Aktenzeichen NZS 940 Js 22436/21 wurde durch die Staatsanwaltschaft Oldenburg, Postfach 9219, 26140 Oldenburg an Günther Ehmann, Tischlerstr. 5, 26817 Rhaderfehn-Rhadermoor weitergegeben.

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung des Wertes besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch am 22. August 2023 durch die Werkstatt.

## Besichtigung

Datum	12. September 2023 15:30 Uhr
Ort / Firma	Günther Ehmann
Adresse	Tischlerstr. 5, 26817 Rhaderfehn-Rhadermoor
Sachverständiger	B. Eng. Christian Funke
Teilnehmer	Günther Ehmann (Werkstatt), Dipl. Ing. Johannes Hermann Funke

Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeugs standen Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Das Fahrzeug konnte von unten besichtigt werden.

Der Fehlerspeicher des Fahrzeugs wurde nicht ausgelesen.

Folgende Hilfsmittel wurden bei der Begutachtung verwendet:

- Lackschichtdickenmessgerät, ETARI ET-111
- GTÜ-Streifensegel / Dellenspiegel
- Profiltiefe-Messgerät
- Hebebühne

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung nicht vor. Die technischen Daten wurden aus dem gültigen Hauptuntersuchungsbericht der DEKRA mit der Berichtsnummer P065252007701 vom 04.03.2022 übernommen und soweit wie möglich am Fahrzeug überprüft.

Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit den vorhandenen Unterlagen abgeglichen und war identisch.

Das Fahrzeug ist scheckheftgepflegt durch eine Fachwerkstatt.

Die Durchführung einer Probefahrt mit dem Fahrzeug war im Zuge der Gutachtenerstellung nicht erforderlich.

Ein Probelauf des Fahrzeugmotors wurde durchgeführt.

## Zustand

Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges bezogen auf Alter und Nutzung war gut.

Der Karosseriezustand des Fahrzeuges war gut.

Der Lackzustand des Fahrzeuges war gepflegt, normale Gebrauchsspuren.

Der Innenraumzustand des Fahrzeuges war gut.

Um eine optimale Verkaufsfähigkeit gewährleisten zu können, bedarf es einer Fahrzeugaufbereitung die sowohl eine Reinigung von außen als auch des Innenraums beinhaltet.

## Lackschichtmessung

Position	Messung	Beschreibung
Dach	135 µm	Referenzwert
Motorhaube	166 µm	
Kotflügel vo. li.	115 µm	
Kotflügel vo. re.	98 µm	
Kotflügel hi. li.	143 µm	
Kotflügel hi. re.	144 µm	
Tür vo. re.	240 µm	
Tür vo. li.	146 µm	
Tür hi. re.	143 µm	
Tür hi. li.	141 µm	
Seitenwand re.	155 µm	
Seitenwand li.	143 µm	
Kofferraum	150 µm	

Die Messung der Lackschichtdicke an der Tür vorne rechts lässt darauf schließen, dass hier Vorschaden repariert worden ist.

## Schadenfeststellung

### Schadenbeschreibung

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurden am Fahrzeug folgende Schäden festgestellt, die sich wertmindernd auf die Bewertung auswirken.

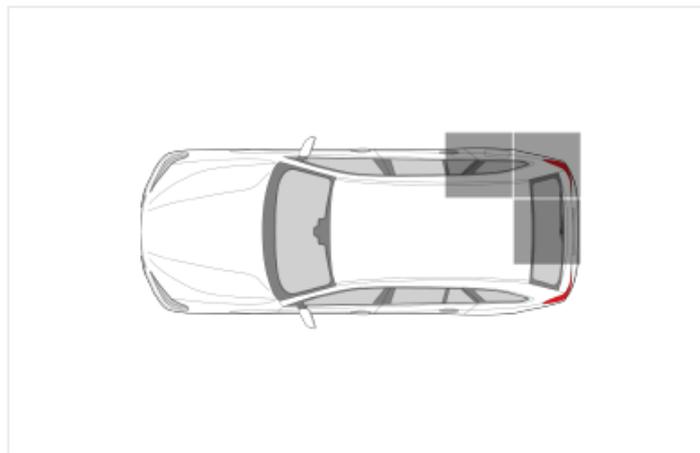
- Hinterer Stoßfänger zerkratzt und leicht deformiert (Instandsetzung & Lackieren)
- Hintere rechte Seitenwand leicht deformiert (Instandsetzung & Lackieren)
- Modellschriftzug fehlt (Erneuern)
- Batterie entladen (Erneuern)

Zum Schadenumfang wird neben der Schadenbeschreibung auf die beigefügten Lichtbilder verwiesen.

Die Feststellung der Wertminderung erfolgt anhand der geschätzten Instandsetzungskosten, die im Verhältnis zum relativen Fahrzeugwert gesetzt werden.

Die Kosten für die Wiederherstellung der Verkehrssicherheit werden dabei vollständig berücksichtigt und nicht im Verhältnis zum relativen Fahrzeugwert gewichtet.

### Schadenregionen



### Vorschäden

#### Reparierte Vorschäden

Am Fahrzeug wurden reparierte Vorschäden festgestellt:

- Lackierung an der Tür vorne rechts

Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung, sowie der Messung der Lackschichtdicken der Bauteile.

#### Nicht reparierte Vorschäden

Es wurden keine Altschäden am Fahrzeug festgestellt.

#### Unfachgerecht reparierte Vorschäden

Es wurden keine unfachgemäß reparierten Vorschäden am Fahrzeug festgestellt.

### Wertermittlung

## Marktwert

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung aller wertrelevanten Faktoren, insbesondere des Fahrzeugalters, des vorgefundenen Fahrzeugzustandes, der Ausstattung sowie der Marktgängigkeit für Fahrzeuge dieses Typs ermittelt.

Als Stichtag für die Bewertung wurde der 12. September 2023 gewählt.

Vergleichbare Fahrzeuge werden überwiegend differenzbesteuert (Händlermarkt) angeboten.

Marktwert		11.600,00 EUR
-----------	--	---------------

Durch Vor- bzw. Altschäden am Fahrzeug ergeben sich folgende Abzüge.

Abzug Altschaden	mit MwSt.	595,00 EUR
------------------	-----------	------------

Für eine optimale Vermarktung des Fahrzeuges ist neben der Beseitigung der festgestellten Schäden zusätzlich folgende Maßnahmen notwendig:

- Wartung des Fahrzeuges (ca. 350 EUR)
- Fahrzeugaufbereitung (ca. 550 EUR)
- Änderungsabnahme § 19 (3) StVZO (ca. 82 EUR)

Diese Positionen sind im korrigierten Marktwert berücksichtigt.

Beschreibung		
Änderungsabnahme § 19 (3) StVZO		-82,00 EUR
Fahrzeugaufbereitung		-550,00 EUR
Wartung des Fahrzeuges		-350,00 EUR
Gesamtsumme	mit MwSt.	-982,00 EUR

Korrigierter Marktwert	mit MwSt.	10.023,00 EUR
------------------------	-----------	---------------

## Erläuterungen

### Allgemeiner Hinweis

Es sei darauf hingewiesen, dass der Wert eines gebrauchten Kraftfahrzeuges keine feste Größe darstellt. Der erzielbare Verkaufspreis hängt vielmehr von einer ganzen Reihe von Faktoren ab. Eine der wichtigsten preisbestimmenden Faktoren ist der Verkaufsweg. So ist in aller Regel bei der Inzahlungnahme eines Fahrzeugs ein anderer Verkaufspreis erzielbar, als beim freien Ankauf, wie auch beim Verkauf an den Gebrauchtwagenhändler ein anderer Verkaufspreis erzielt werden kann, als beim Verkauf an Privat. Der Verkauf beim autorisierten Fachhandel bringt in der Regel einen höheren Verkaufserlös, als der Verkauf von Privat an Privat. Auch subjektive Fähigkeiten und Gegebenheiten (Verkaufsgeschick, Notverkauf, usw.) beeinflussen den Verkaufswert eines Fahrzeugs.

Das Gesetz kennt lediglich den Begriff des "gemeinen Wertes". Nach § 9 Abs. 2 des Bewertungsgesetzes wird der gemeine Wert durch den Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr nach der Beschaffenheit des Wirtschaftsgutes bei einer Veräußerung zu erzielen wäre. Dabei sind alle Umstände, die den Preis beeinflussen zu berücksichtigen. Ungewöhnliche und persönliche Verhältnisse sind nicht zu berücksichtigen.

Je nachdem, für welche Zwecke die Wertfestsetzung erfolgt, haben sich in der Rechtsprechung und in der Literatur viele, zum Teil synonyme Begriffe für den Wert eines gebrauchten Fahrzeuges herausgebildet.

Die am häufigsten verwendeten Begriffe sind Händlereinkaufswert, Händlerverkaufswert, Listenpreis, Wiederbeschaffungswert und Zeitwert.

Der Zeitwert entspricht in etwa dem Händlereinkaufswert und wird auch als der gemeine Wert des Fahrzeuges bezeichnet. Im Zeitwert ist die Handelsspanne des Händlers daher nicht erhalten. Der Zeitwert ist der Wert, der im Allgemeinen auf dem Privatmarkt zu erzielen ist, z.B. Verkauf des Fahrzeuges über die regionale Zeitung oder durch das Internet.

Bei der Ermittlung der Fahrzeugwerte wurde das Bewertungssystem der deutschen Automobilreuehand DAT verwendet. Die Marktbeobachtung von DAT basiert auf der Ermittlung aus Verkaufsnotierungen, die in einer statistischen Erhebung als Richtfeld notiert werden.

Dies bedeutet, dass die gängigen Marktbeobachtungssysteme auf Händlerverkaufspreise ermittelt werden und ein Händlereinkaufswert daraus errechnet wird.

## Schlusswort

Der beschriebene Fahrzeugzustand wurde durch den Sachverständigen unter Berücksichtigung des zugrunde liegenden Auftrags erstellt. Der Sachverständige weist darauf hin, dass das Fahrzeug zusätzlich zu dem im Bericht aufgeführten Beschädigungen alters- und laufeleistungsbedingte Gebrauchsspuren aufweisen kann. Es wird zudem keine Haftung für einen Defekt und / oder verborgen gebliebene Schäden im Hinblick auf Elektronik und Mechanik übernommen, sowie für arglistige Täuschung und verschwiegene Mängel.

Das Wertgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Mit freundlichen Grüßen

B. Eng., B. Sc. Christian Funke

Der Sachverständige

Anlagen

- Schadenkalkulation vom
- Lichtbilder

## Lichtbilder



Bild 1 - zeigt beschriebenes Fahrzeug von vorne links.



Bild 2 - zeigt Motorraum des beschriebenen Fahrzeuges.



Bild 3 - zeigt beschriebenes Fahrzeug von vorne rechts.



Bild 4 - zeigt beschriebenes Fahrzeug von hinten rechts.



Bild 5 - zeigt beschriebenes Fahrzeug von hinten links.



Bild 6 - zeigt hinteren Innenraum.



Bild 7 - zeigt Kilometerstand anhand des Cockpits des beschriebenen Fahrzeuges



Bild 8 - zeigt vorderen Innenraum des beschriebenen Fahrzeuges.



Bild 9 - zeigt Deformierung an hinteren rechten Seitenwand des beschriebenen Fahrzeuges



Bild 10 - zeigt Deformierung an Verkleidung des hinteren Stoßfängers.



Bild 11 - zeigt Kratzer und Deformierung auf der rechten Seite der Verkleidung des hinteren Stoßfängers.



Bild 12 - zeigt Deformierung auf der linken Seite der Verkleidung des hinteren Stoßfängers.



Bild 13 - zeigt Deformierung an Verkleidung des hinteren Stoßfängers.