

Anlage 2 – Fahrzeugbesichtigung am 26.08.2025

Gutachten-Nr.: 579/21726 25-4322909265

Aktenzeichen: [REDACTED]



Fahrzeugbesichtigung

am 26.08.2025



Bild 1: Übersicht des in Rede stehenden Fahrzeugs



Bild 2: Übersicht des in Rede stehenden Fahrzeugs



Bild 3: Blick in den vorderen Fahrgastraum (Beifahrerseitig)



Bild 4: Blick auf das Kombiinstrument bei laufendem Fahrzeugmotor

Anlage 2 – Fahrzeugbesichtigung am 26.08.2025

Gutachten-Nr.: 579/21726 25-4322909265

Aktenzeichen: [REDACTED]



Bild 5: eingeschlagenen Fahrzeugidentifikationsnummer



Bild 6: Übersicht der montierten Rad-Reifenkombination (Nachweise der Zulässigkeit fehlt und beispielhafte Darstellung des Zustands der Fahrzeugfelgen (mehrfache Kratz- und Schrammspuren mit Materialabtrag)

Anlage 2 – Fahrzeugbesichtigung am 26.08.2025

Gutachten-Nr.: 579/21726 25-4322909265

Aktenzeichen: [REDACTED]

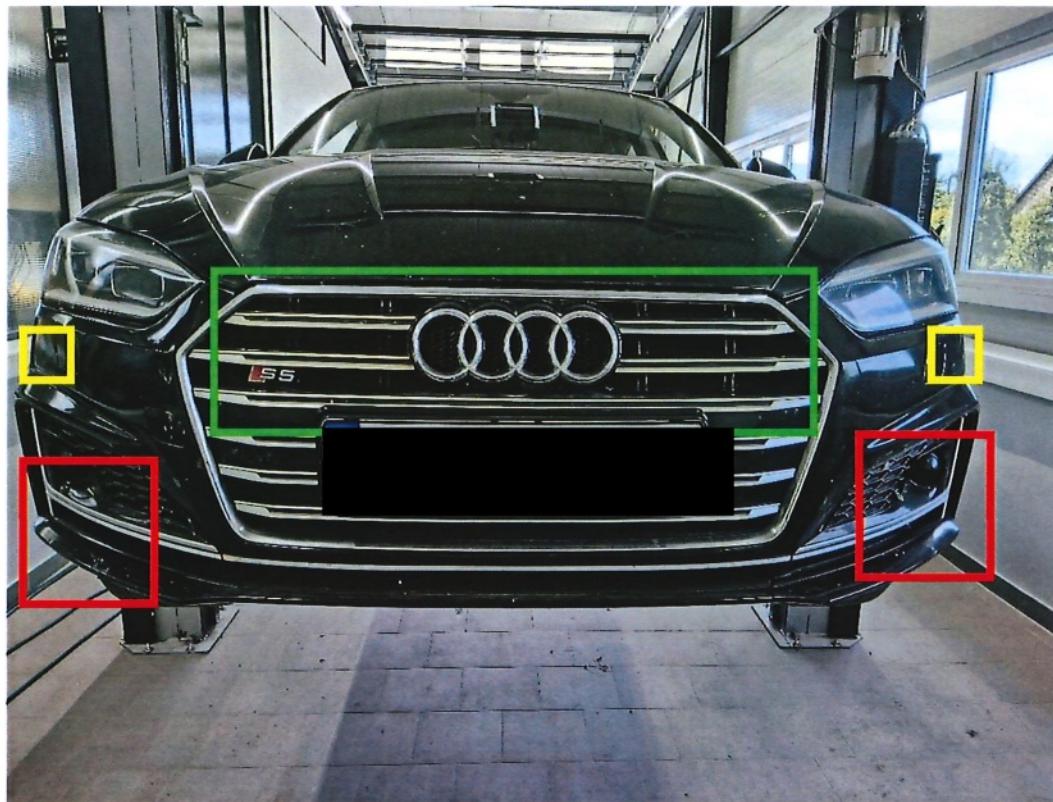


Bild 7: Blick auf die Fahrzeugfront (gekennzeichnete Schadensbereich)



Bild 8: detaillierterer Blick auf die im Frontbereich vorhandenen Lackabplatzungen (beispielhaft)

Anlage 2 – Fahrzeugbesichtigung am 26.08.2025

Gutachten-Nr.: 579/21726 25-4322909265

Aktenzeichen: [REDACTED]



Bild 9: detaillierterer Blick auf die ausgebleichten Chromzierleisten im Frontbereich
(beispielhaft)



Bild 10: beispielhaft für die an den Ultraschallsensoren (Einparkhilfe) vorhandenen
Verwerfungen in der Stoßfängerverkleidung



JJ

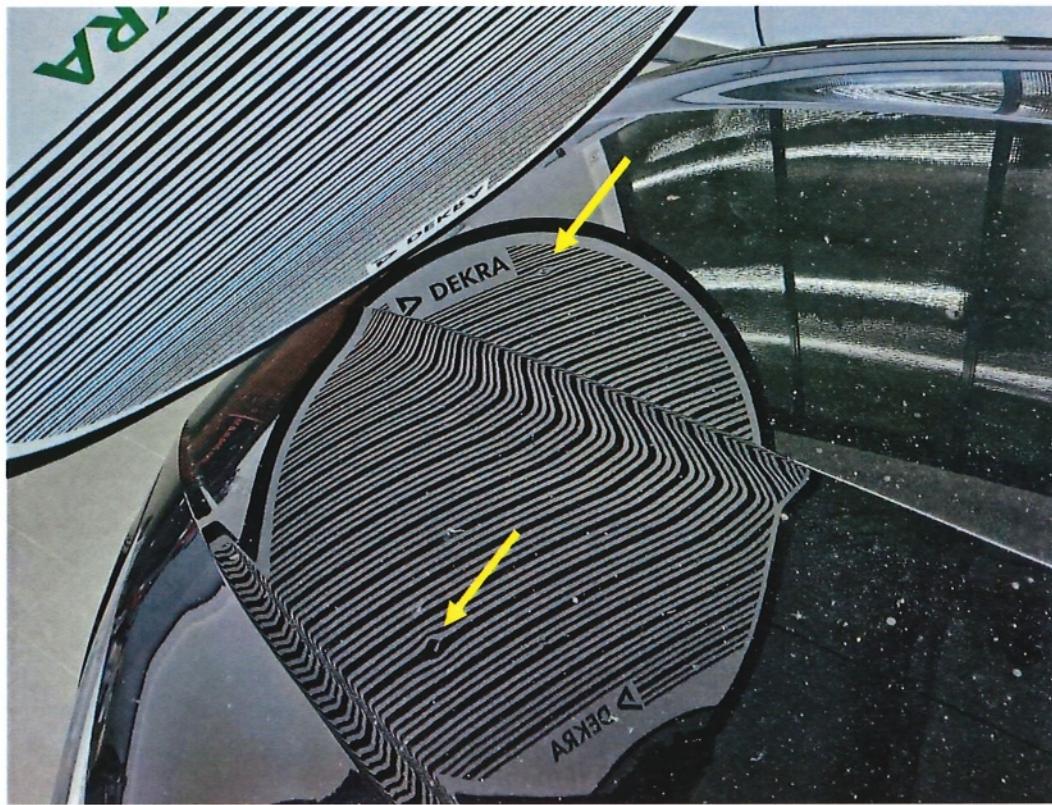


Bild 11: beispielhaft für die auf der Motorhaube vorhandenen Eindellungen



Bild 12: beispielhaft für die Bereich der Fahrertür vorhandenen Eindellungen

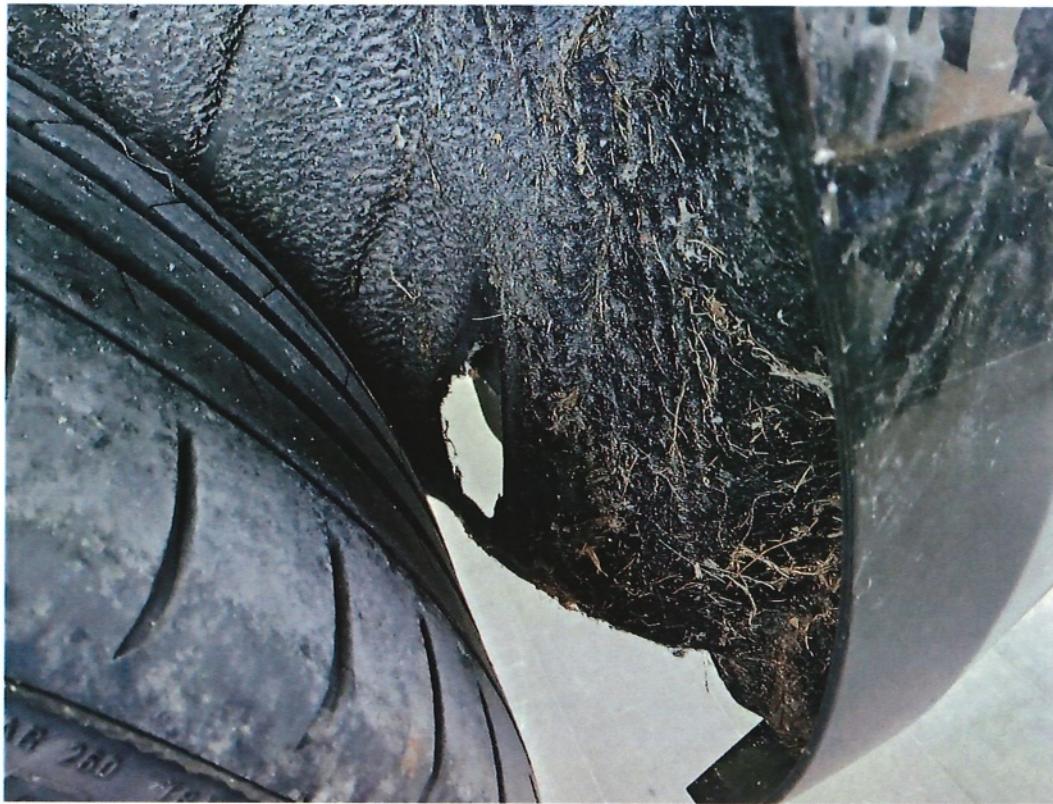


Bild 13: Blick auf die durchgescheuerte Radhausinnenverkleidung (Hinterachse links)

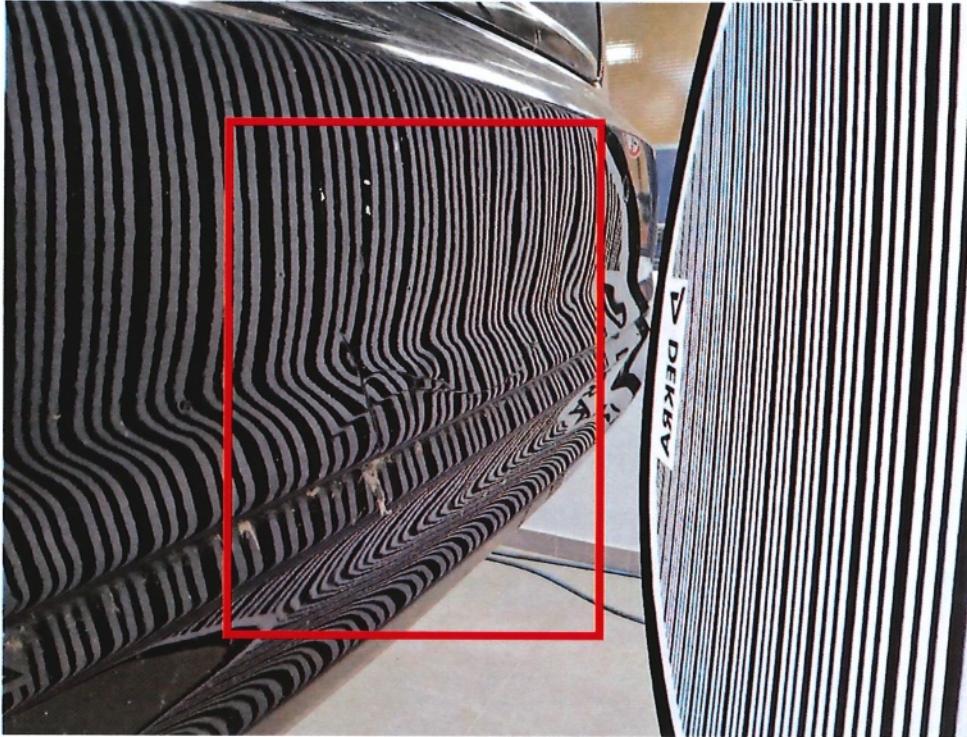


Bild 14: Blick auf die eingerissene, gebrochene und gestauchte hintere Stoßfängerverkleidung (zusätzliche Anstoßspuren an dahinterliegender Anhängerkupplung vorhanden)



Bild 15: Blick auf einen gebrochenen Reflektor an der hinteren Stoßfängerverkleidung
(hier im Bild linke Seite)



Bild 16: Blick auf die in der hinteren rechten Seitenwand vorhandene Eindellung

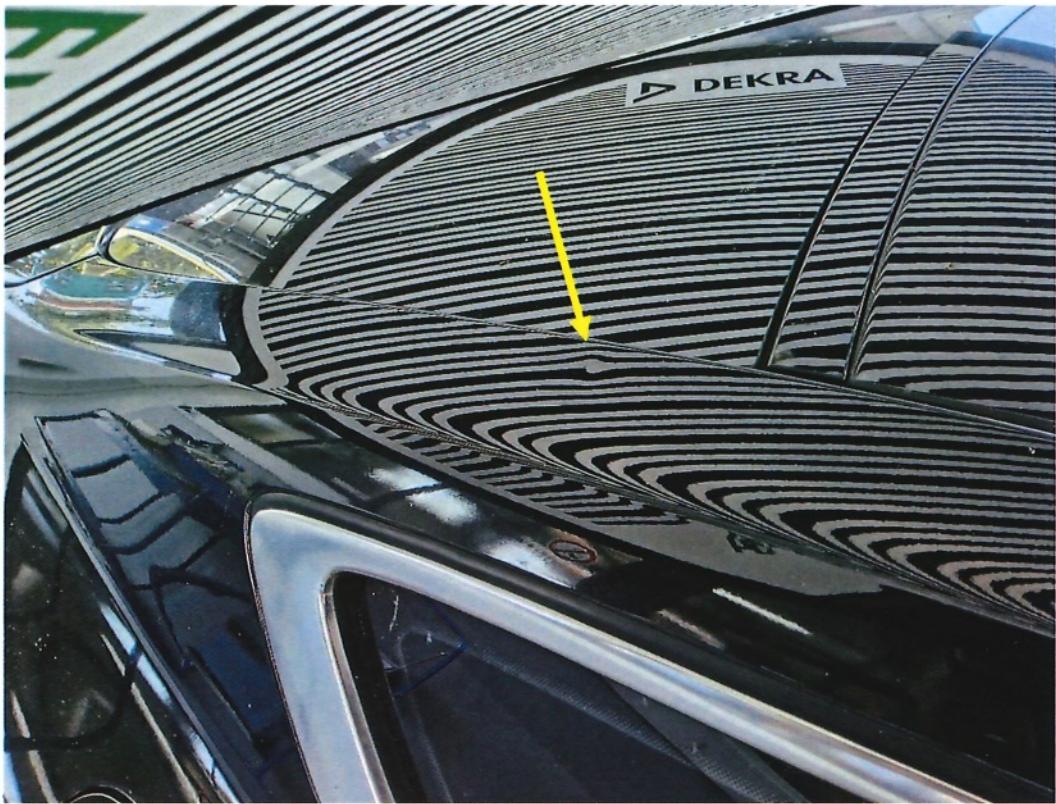


Bild 17: Blick auf die im Bereich des linken Dachholms vorhandenen Eindellung

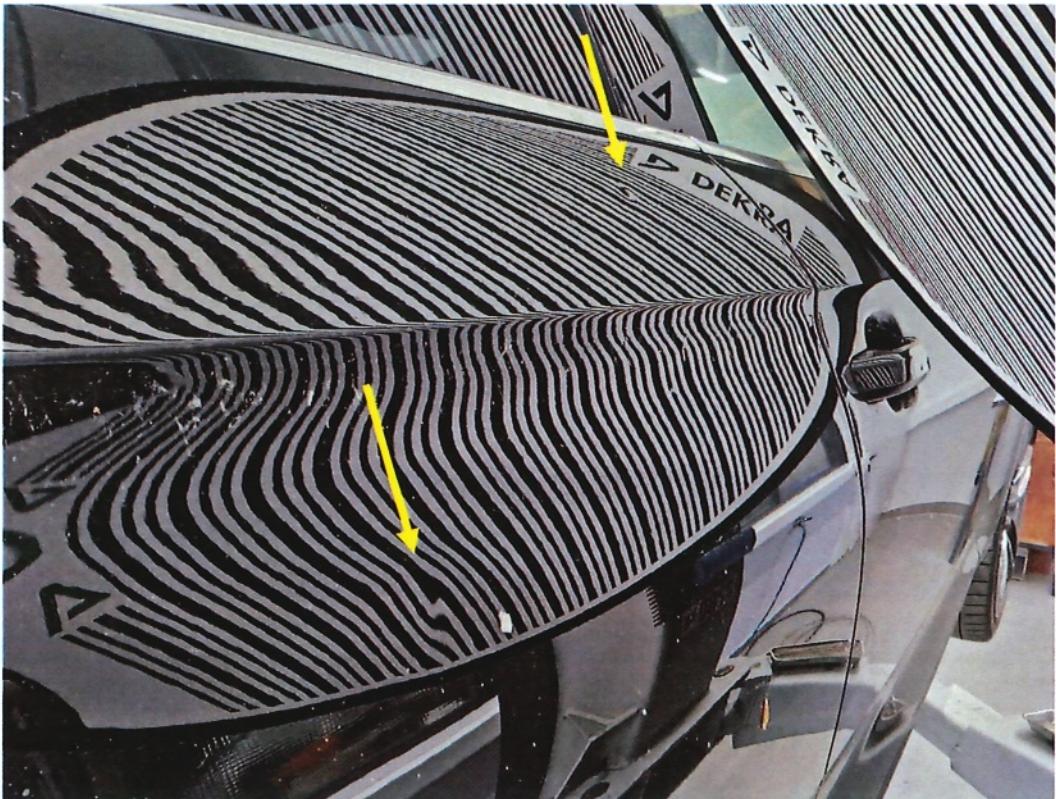


Bild 18: Blick auf die in der hinteren rechten Tür vorhandenen Eindellungen

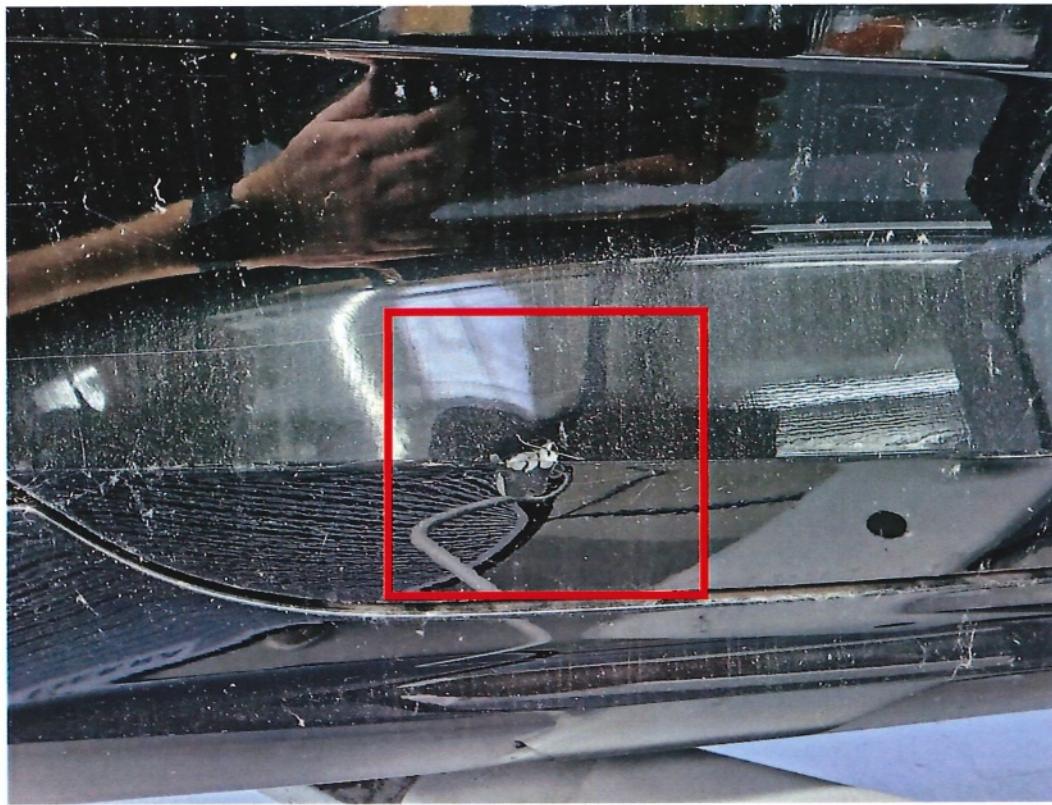


Bild 19: Blick auf die in der Konturkante vorhandenen Einkerbung

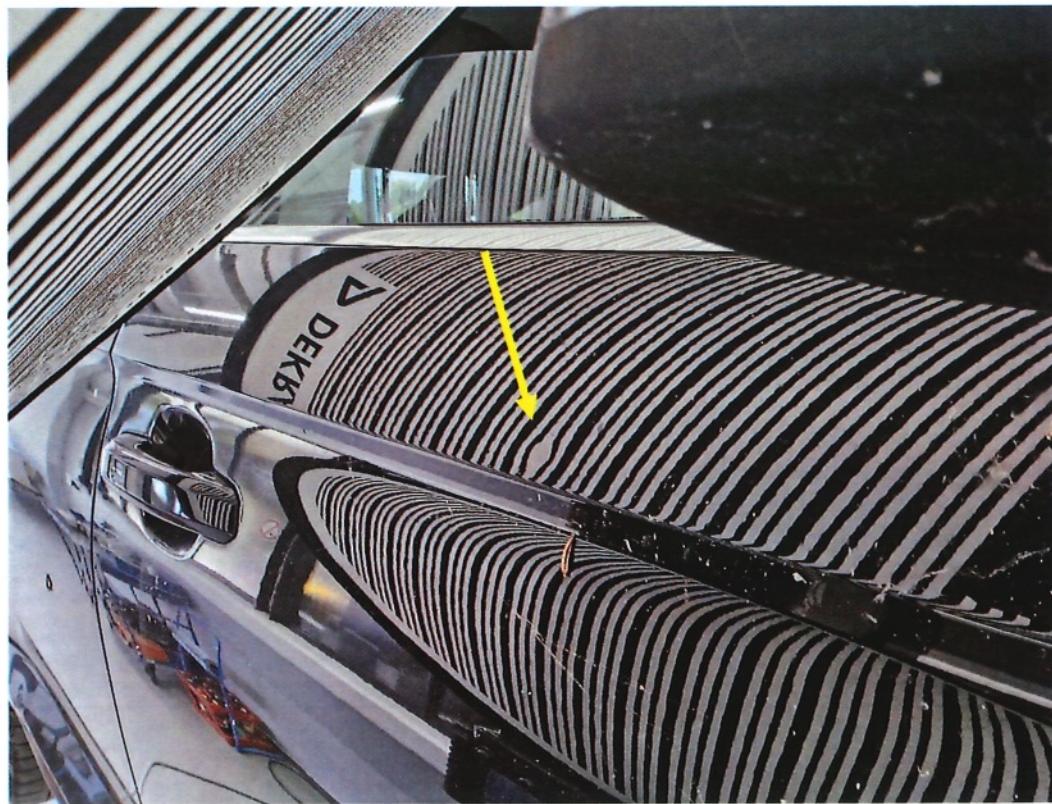


Bild 20: Blick auf die an der vorderen rechten Tür vorhandenen Eindellung



Bild 21: Blick auf die verkratzte, verschürzte und verschrammte Unterbodenverkleidung im Frontbereich (mit teilweise fehlenden Befestigungsmitteln)

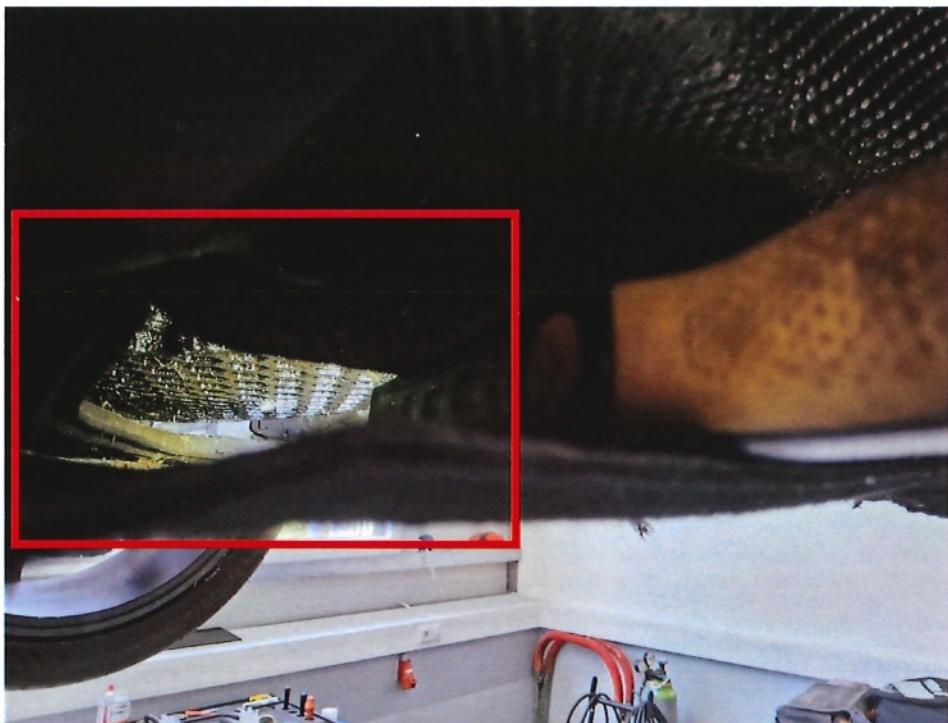


Bild 22: detaillierterer Blick auf einen Teilbereich des äußerlich verölt Getriebegehäuses

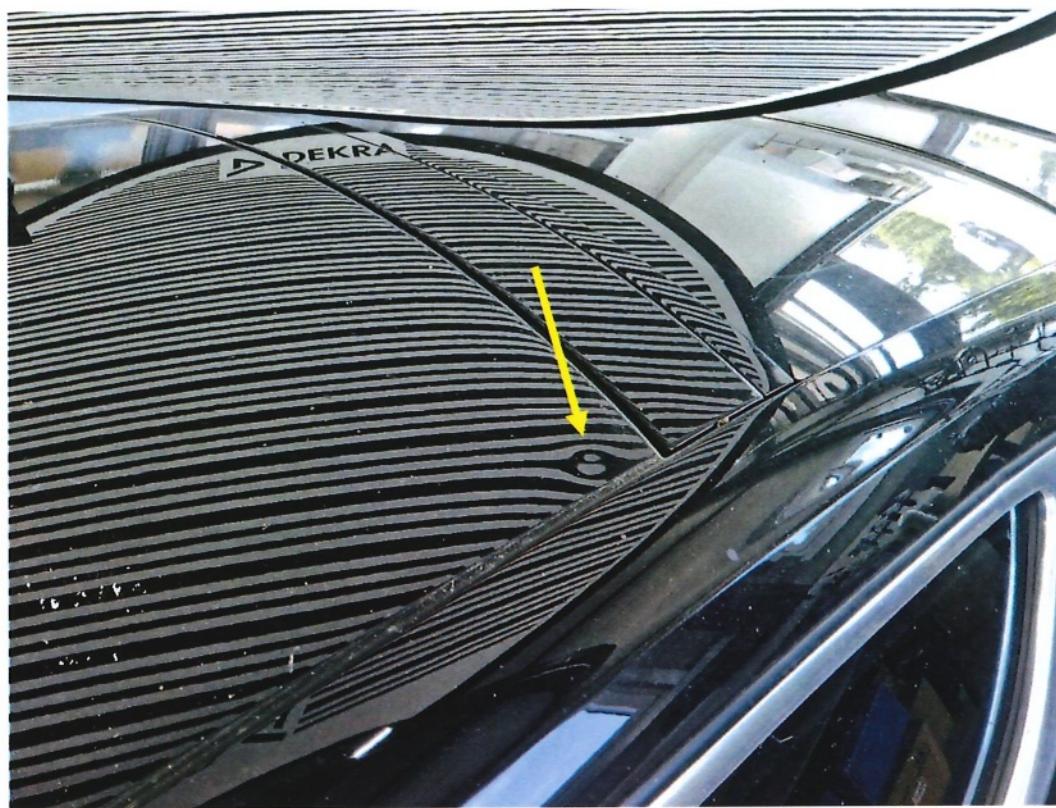


Bild 23: Blick auf die im Fahrzeugdach vorhandenen Eindellungen (beispielhaft)

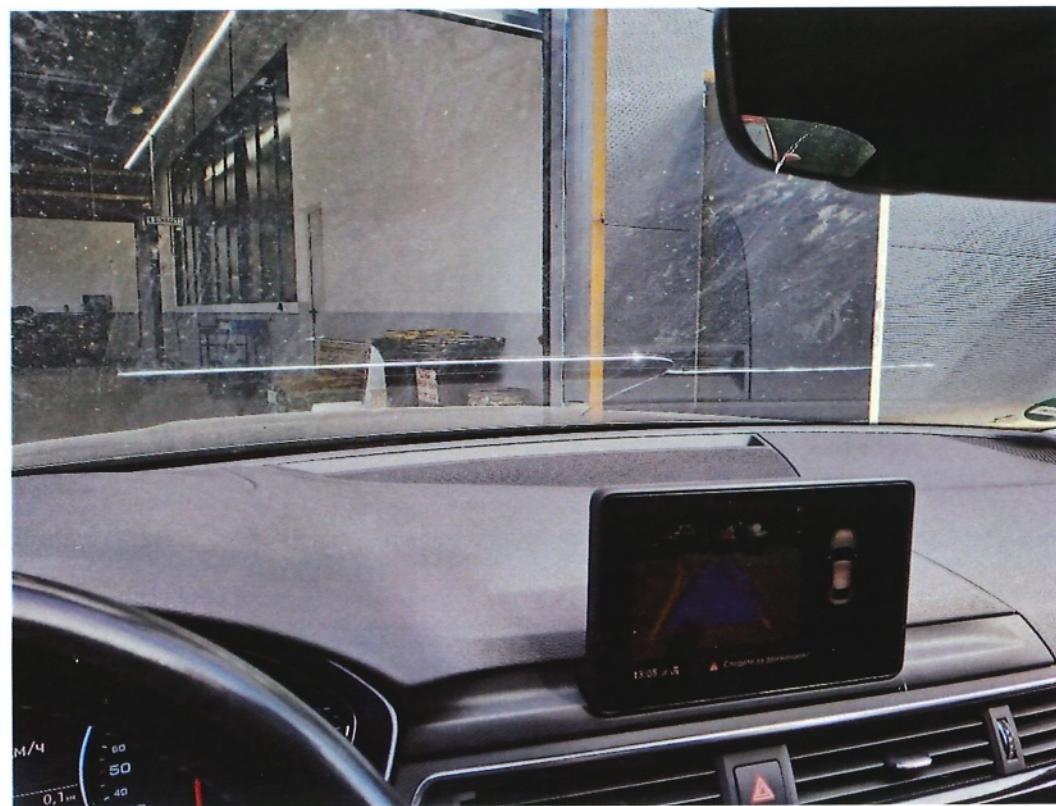


Bild 24: Blick auf die vorhandene Rissbildung in der Frontscheibe