

DEKRA Automobil GmbH, 49090 Osnabrück

Duplikat

Staatsanwaltschaft Osnabrück
Kollegienwall 11
49074 Osnabrück

DEKRA Automobil GmbH
Klößnerstrasse 33
D-49090 Osnabrück
Telefon (0541) 91219-0
Telefax (0541) 91219-14

Kontakt

Tel. direkt 0541 91219-0
Fax direkt 0541 91219-14

Datum 25.03.2024

Gutachten

Betreff: Gutachten zur Wertermittlung
Verwertung eines Kia Sorento

Aktenzeichen: [REDACTED]

Sachverständiger: [REDACTED]

Auftrag erteilt durch: [REDACTED]

Auftrag erteilt am: 08.03.2024

Besichtigungsort: [REDACTED]
[REDACTED]
49565 Bramsche

Besichtigungstag: 21.03.2024

Inhaltsverzeichnis

Duplikat

1	Vorwort	3
2	Sachverständige Feststellungen	3
2.1	Technische Daten	3
	Fahrzeugausstattung	4
2.2	Fahrzeugzustand	4
2.3	Besonderes	6
3	Sachverständige Beurteilung / Wertermittlung	6
4	Zusammenfassung	6
5	Schlusswort	7

1 Vorwort

Entsprechend der schriftlich vorliegenden Beauftragung vom 08.03.2024, hier eingegangen am 20.03.2024, wird im Nachfolgenden ein schriftliches Wertgutachten über einen Pkw Kia Sorento erstellt. Dazu wurde das betreffende Fahrzeug am 21.03.2024 um 10:00 Uhr bei der [REDACTED] 49565 Bramsche besichtigt und fotografiert. Da die Batterie tiefentladen war wurde mittels externer Spannungsversorgung der Motor in Betrieb genommen bzw. die Cockpitanzeige bezüglich des Kilometerstandes aktiviert. Eine Probefahrt des Fahrzeuges konnte nicht durchgeführt werden.

An Papieren standen dem Unterzeichner zur Verfügung eine auftraggeberseitig eingereichte Auskunft der Fahrzeugakte der Polizei Niedersachsen. Weitere Unterlagen standen nicht zur Verfügung. Die übrigen technischen Daten wurden dem Fahrzeug selbst entnommen.

2 Sachverständige Feststellungen

2.1 Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Farbe	schwarz-metallic
Fahrzeughersteller	Kia
Typ / Ausführung	Sorento 2.5 CRDIX
HSN / TSN	8253/343
Fahrgestellnummer	KNEJC521555372994
Türen	5
Energiequelle	Diesel
Leistung (kW) / Hubraum (cm ³)	103 / 2.497
Getriebe	Schaltgetriebe, 5-Gang
Erstzulassung	02.11.2004
Bereifung	245/70 R 16 107H
Reifen	Kumho ECSTAX3
Profiltiefen (mm)	vorn links 4,0 vorn rechts 4,0 hinten links 4,0 hinten rechts 4,0
abgelesener Kilometerstand	

Fahrzeugausstattung

3. Bremsleuchte, Airbag Fahrer- / Beifahrerseite, Antenne elektrisch, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart Allrad permanent, Außenspiegel in Wagenfarbe, Außenspiegel anklappbar und elektrisch verstellbar, Außenspiegel heizbar, Dachreling, Drehzahlmesser, elektrische Bremskraftverteilung, Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Fernentriegelung Tankklappe, Frontscheibe mit Wischerablagenheizung, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Getriebe 5-Gang, Heckscheibe aufstellbar, Heckscheibenwischer, Höhen- und Neigungswinkelmesser, Innenausstattung: Holzimitat, Karosserie: 5-türg, Klimaautomatik, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, LM-Felgen, Lenkrad Leder, Lenksäule (Lenkrad) verstellbar, Leuchtweitenregulierung, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Motor 2,5 l – 103 kW CRDi Kat, Multifunktionsanzeige (Kompass, Höhenmesser, Luftdruckmesser), Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Radiovorbereitung, 6 Lautsprecher, Radstand 2.710 mm, Rücksitzlehne geteilt / klappbar, Schalt- / Wählhebelgriff Leder, Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA), Schmutzfänger, Servolenkung, Stoßfänger und Seitenbeplankung Kontrastfarbe, Türgriffe außen Wagenfarbe, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung.

2.2 Fahrzeugzustand

Das Fahrzeug befand sich, gemessen an Alter und Laufleistung, in unterdurchschnittlichem Pflege- und Erhaltungszustand. Das Fahrzeug war seit längerer Zeit auf dem Gelände des Abschleppdienstes abgestellt und wurde seitdem nicht bewegt.

Eine Probefahrt des Fahrzeuges konnte nicht durchgeführt werden. Ein Probelauf des Motors konnte durchgeführt werden, ebenso wurde das Fahrzeug unterseitig mittels Hebebühne besichtigt.

Bei dieser ober- und unterseitigen Besichtigung wurden folgende Schäden festgestellt:

Wie bereits beschrieben, war die Batterie des Fahrzeuges tiefentladen, so dass mittels externer Spannungsversorgung der Motor in Betrieb genommen werden musste. Aufgrund dieses Umstandes ist von einer Beschädigung der Batterie auszugehen.

Dem Unterzeichner lag kein Nachweis einer Hauptuntersuchung sowie einer durchgeführten Wartung vor, so dass davon auszugehen ist, dass sowohl die Hauptuntersuchung als auch eine Wartung fällig ist.

Der Reifen hinten links war vollständig drucklos.

Der Innenraum des Fahrzeuges war in umfangreichen Maße verunreinigt, beschädigt und großflächig schimmelbefallen.

Das Radio sowie der Schaltknauf fehlten.

Analog dazu war der Kofferraum in umfangreichem Maße verunreinigt. Auf die Fotoanlage wird in diesem Zusammenhang verwiesen.

Analog dazu war das äußere des Fahrzeuges ebenso umfangreich verunreinigt und in etlichen Bereichen von deutlich sichtbarem Grünspan befallen.

Der hintere Stoßfänger zeigte linksseitig einen deutlichen Anfahrtschaden.

Die gesamte Fahrzeugkarosserie wies in mehreren Bereich Kratzer, Dellen sowie Umweltschäden auf. Unter dem Lack waren in mehreren Bereichen Unterrostungen feststellbar.

Die Radioantenne war gebrochen.

Beide frontseitigen Scheinwerfer waren aufgrund von Umwelteinflüssen deutlich ermattet.

Die Bremsscheiben waren rundum aufgrund der Standzeit erheblich angerostet.

Die Reifen waren deutlich überarbeitet und zeigten erhebliche Ozonrisse.

Duplikat

Eine unterseitige Besichtigung ergab Anrostungen in allen Bereichen der Fahrzeugkarosserie sowie weiterer Komponenten. Darüber hinaus war das Lenkgetriebe deutlich sichtbar undicht.

2.3 Besonderes

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung mit einem Zündschlüssel versehen. Weitere Schlüssel standen nicht zur Verfügung.

Fahrzeugunterlagen lagen ebenso nicht vor.

3 Sachverständige Beurteilung / Wertermittlung

Für den oben genannten Pkw Kia Sorento wurde eine umfangreiche Marktanalyse durchgeführt. Unter Berücksichtigung aller wertrelevanten Kriterien wie Fahrzeugart, Ausführung, Alter, Laufleistung, Erhaltungszustand, des vorhandenen Sonderzubehörs sowie aller sonstigen wertbildenden Faktoren, insbesondere auch der derzeitigen Marktsituation für entsprechend vergleichbare Fahrzeuge, ergibt sich ein Marktwert (Einkaufswert am Markt) in Höhe von

(inkl. MwSt.) € 800,00

In Worten: Fünfhundert Euro

4 Zusammenfassung

Das hier behandelte Fahrzeug wurde zwecks Wertermittlung am 21.03.2024 bei der [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] 49565 Bramsche besichtigt und fotografiert. Im Rahmen der Besichtigung konnte auch eine unterseitige Besichtigung auf einer Hebebühne durchgeführt werden.

Duplikat

Es wurde eine Wertermittlung unter Berücksichtigung aller wertrelevanten Kriterien durchgeführt. Danach ergibt sich für das betreffende Fahrzeug ein Marktwert (Einkaufswert am Markt) in Höhe von

(inkl. MwSt.) € 800,00

Auf die erstellte Lichtbildanlage wird verwiesen.

5 Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Osnabrück, den 25.03.2024/Pr



Duplikat



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten

Duplikat



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

Duplikat



Bild 5 : Diagonale vorn



Bild 6 : Diagonale hinten

Duplikat



Bild 7 : FIN



Bild 8 : Türverkleidungen verunreinigt

Duplikat



Bild 9 : Türverkleidungen verunreinigt



Bild 10 : Innenausstattung verunrinigt, verschlissen und schimmelbefallen

Duplikat



Bild 11 : Innenraum verunreinigt



Bild 12 : Schimmelbefall

Duplikat



Bild 13 : Schaltknauf fehlt



Bild 14 : Kofferraum verunreinigt

Duplikat



Bild 15 : Fond



Bild 16 : Radio fehlt

Duplikat



Bild 17 : Motorraum



Bild 18 : Fahrzeug stark verunreinigt

Duplikat



Bild 19 : Fahrzeug stark verunreinigt



Bild 20 : Scheinwerfer matt

Duplikat



Bild 21 : Scheinwerfer matt



Bild 22 : Antenne gebrochen

Duplikat



Bild 23 : Anfahrschaden hinten links



Bild 24 : Lack mit Unterrostungen

Duplikat



Bild 25 : Lack mit Umweltschäden



Bild 26 : Reifen hinten links drucklos

Duplikat

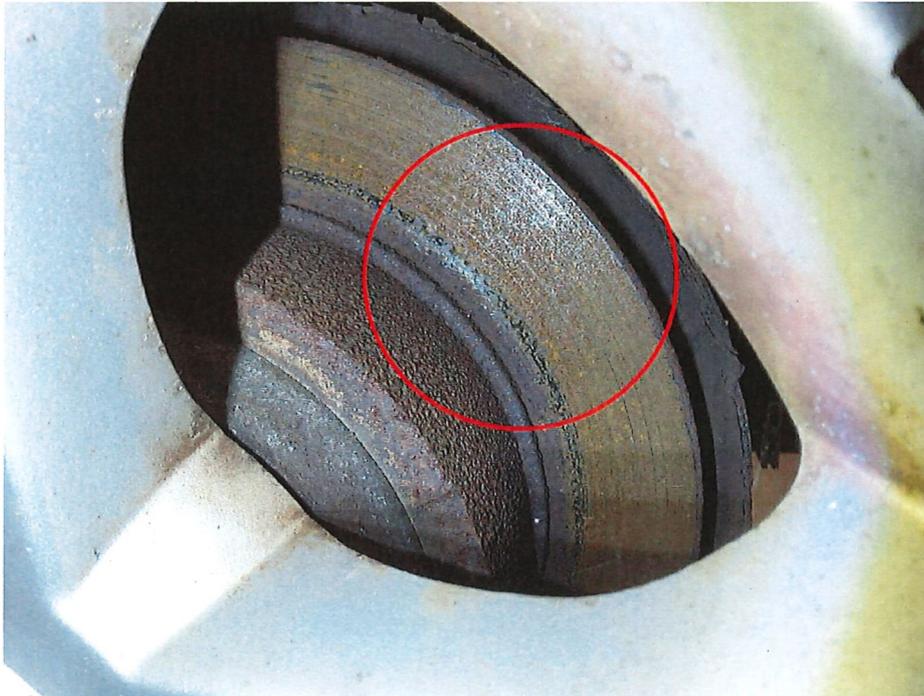


Bild 27 : Bremscheiben angerostet



Bild 28 : Reifen überaltert

Duplikat

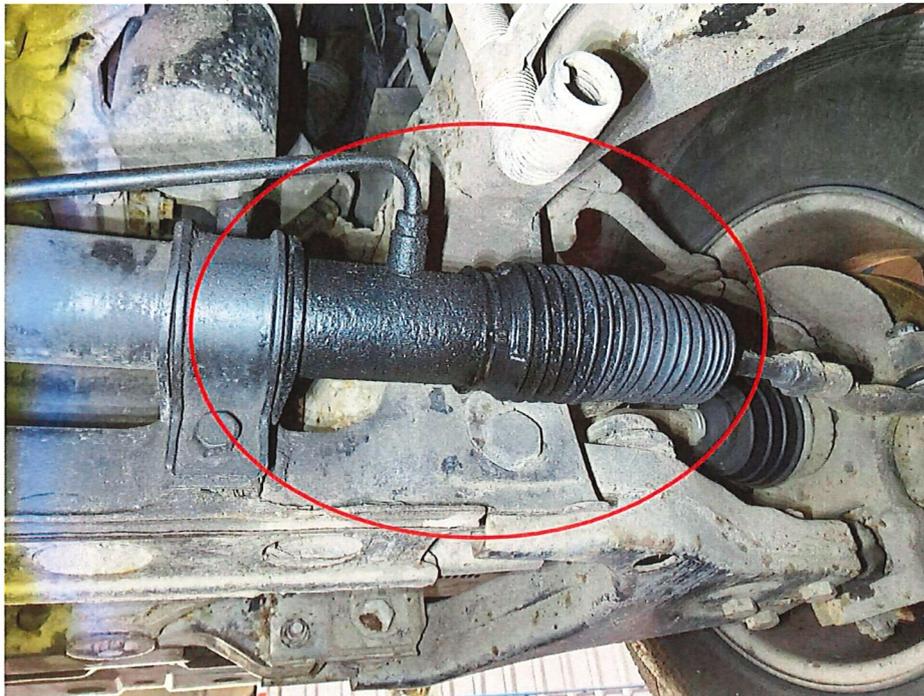


Bild 29 : Lenkgetriebe undicht

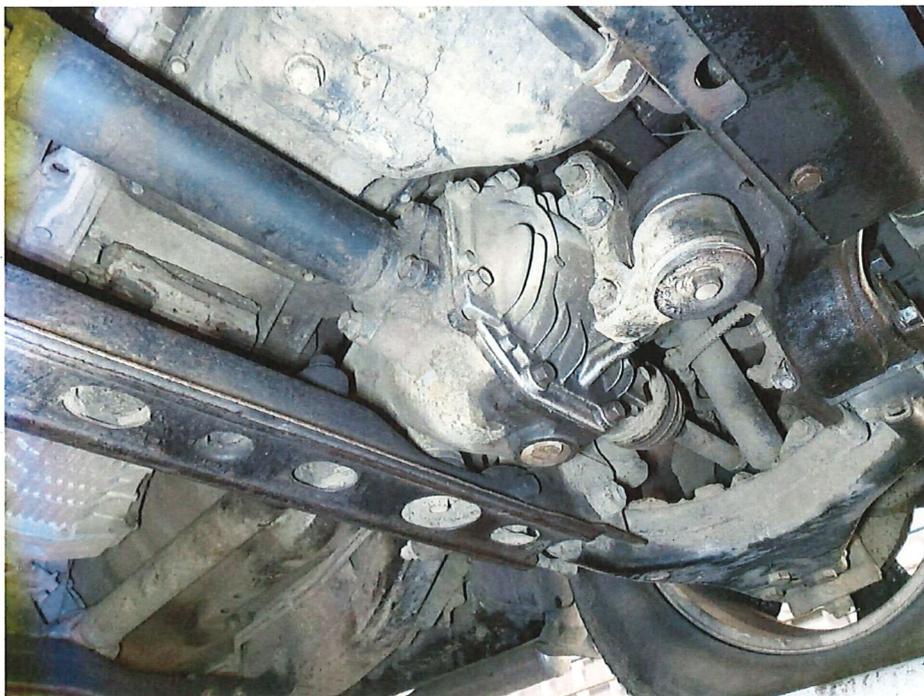


Bild 30 : Differential vorn

Duplikat



Bild 31 : Differential hinten



Bild 32 : Schwellerrohr eingedrückt