H u b e r t P u c h e r

9800 Spittal/Drau, Zgurn 10

Allgem. beeid. gerichtl. zertifiz. Sachverständiger
f. Kfz.-Wesen/Baumaschinen/Baunebengewerbe
==========

Email: sv_pucher@inode.at
Mobil-Nr.: 0664-3366550
UID-Nr.: ATU 26377104

Spittal/Drau, 24.10.2026

GA-Nr.: 26-15

An das
Bezirksgericht Spittal
Exekutionsabteilung zH Hrn. Mussnig

Schillerstr. 1
9800 Spittal/Drau

Betrifft: Wertschätzung eines Pkw Skoda Fabia
Verpflichteter: [redacted]
Aktenzahl: 7E1221/26b

In Entsprechung eines Auftrages durch das Bezirksgericht Spittal/Drau, Herrn Mussnig, soll zum Wert und Zustand des nachstehend näher beschriebenen Fahrzeuges Stellung genommen werden.
Grundlage der Ausführung ist die Besichtigung des Fahrzeuges am 25.09.2026 in Anwesenheit des Gerichtsvollziehers, Herrn Mussnig, aber ohne Beisein des Verpflichteten bei der Verwahrungsadresse -[redacted]- in Spittal/Drau.

Festzuhalten ist, dass wegen fehlender Fahrzeugdokumente die Daten aus dem Zentralregister des Bundesministeriums und aus der am Fahrzeug abgelesenen Fahrgestellnummer herangezogen wurden.

W e r t s c h ä t z u n g

Angaben zum Fahrzeug:	PKW mit geschlossenem 5-türigem Aufbau, ohne Allrad, 4-Takt Verbrennungsmotor - Benzinmotor
Fabrikat und Type:	SKODA FABIA 5J
Fahrzeugidentnummer:	TMBJM6NJ3HZ042439
Hubraum/Leistung:	1,197 ccm / 66 Kw
Erst-/Besitzerzulassung:	28.11.2016 / 26.06.2017
Polizeiliches Kennzeichen:	[redacted] abgemeldet
Tachometerstand:	168.832 km – abgelesen, Sollkilometer: ca. 140.000
Technisch überprüft bis:	11-2025 – Prüfplakette abgelaufen
Farbe:	Blau met. 2-Schicht
Rad/Reifen:	185/60 R 15 M+S
Profiltiefen:	Vorne re., li. 5 mm, hinten re., li. 6 mm
Ausstattung:	Serienmäßige Grundausstattung

Besichtigungsergebnis:

Das Fahrzeug ist ungepflegt und weist bezogen auf das Alter und die Laufleistung erheblichen Verschleiß auf.
Der Innenraum wie auch der Laderaum sind verschlissen und total verschmutzt.
Die Aufwendungen für den betriebs- und verkehrssicheren Zustand sind erkennbar nicht mehr planmäßig durchgeführt worden.
Die Überprüfung nach § 57a KFG ist abgelaufen. Das Fahrzeug ist in diesem Zustand nicht einsatzbereit.

Die Windschutzscheibe weist im Sichtbereich einen nicht instandgesetzten Steinschlag auf.
Die Motorhaube ist bleibend leicht plastisch verformt. An den beiden vorderen Kotflügel, an den vorderen und hinteren Türen, an den Seitenwänden und an der Hecktür sind Lackschäden vorhanden. An den exponierten Stellen, wie an den Radauschnitten vorne und hinten, an den Türunterkanten und an den Schwellerblechen sind Korrosionsschäden gegeben. An beiden Stoßstangen sind scharfkantige Kratzspuren ersichtlich.
Die Innenausstattung ist stark verschlissen und total verschmutzt.
Die behördliche Überprüfung steht bevor – Prüfplakette ist mit 11-2025 gelocht.
Der Typenschein fehlt.

Für eine neuerliche Inbetriebnahme und um der Überprüfung gem.§ 57a KFG zu entsprechen, ist ein Duplikat des Typenscheines bei der Behörde anzufordern und die angeführten Mängel sind zu beheben. Die dafür überschlagsmäßig kalkulierten Instandsetzungskosten belaufen sich auf ca. € 3.100,-- incl. Mwst.

G u t a c h t e n :

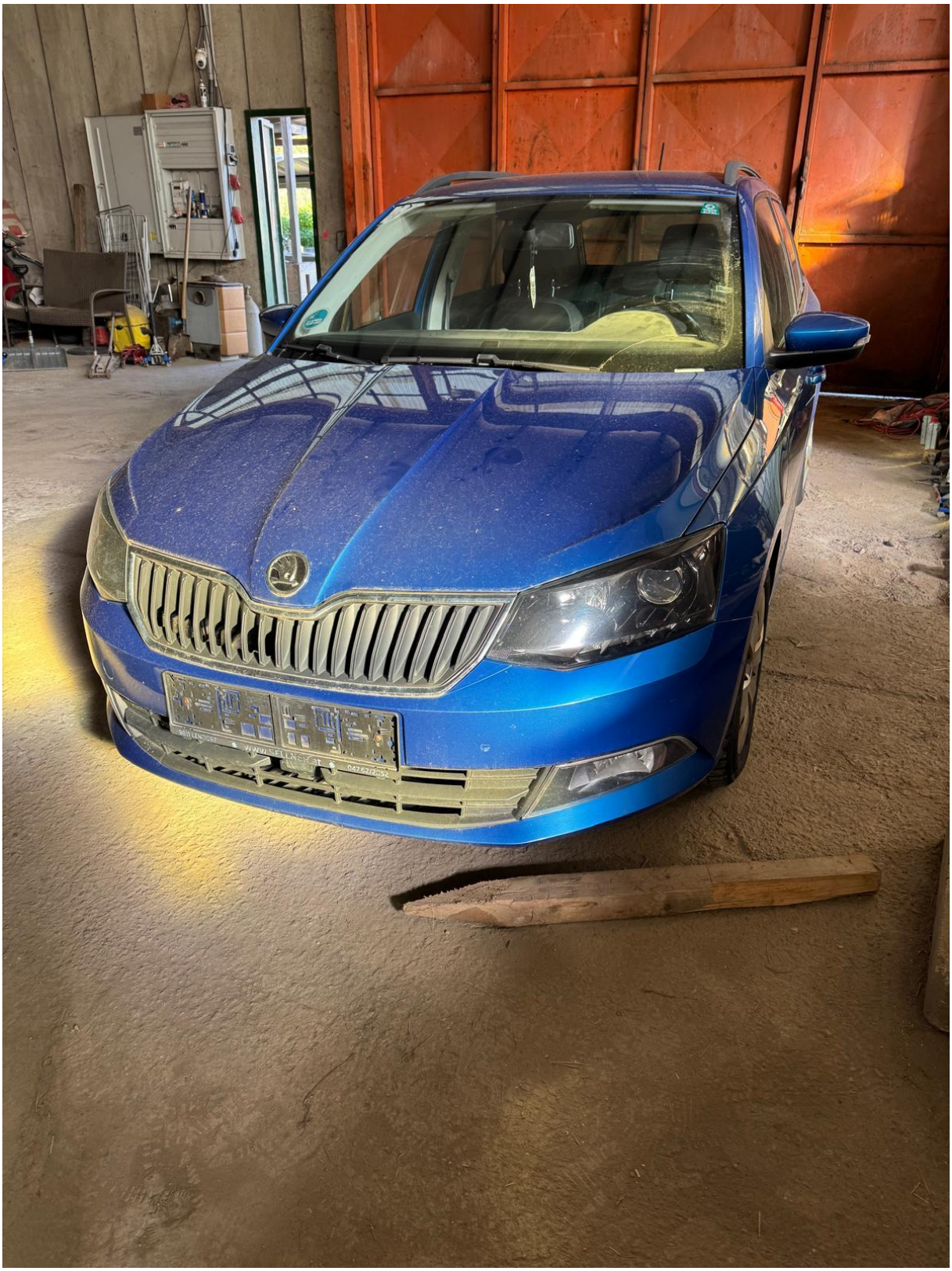
Unter Berücksichtigung vorstehender Umstände und des damit verbundenen Aufwandes für die Betriebs- und Verkehrssicherheit, des fehlenden Typenscheines, des Alters, der Laufleistung über dem Durchschnitt, der Marktberichte, der vergleichbaren Angebote, Ruf und Aussehen ergibt sich folgender

Mittelwert:

Definiert als „ordentlicher gemeiner Preis“, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit, an einem bestimmten Ort gewöhnlich und allgemein hat

€ 2.400,-- incl. Mwst. (i. W.: zweitausendvierhundert Euro)
==========

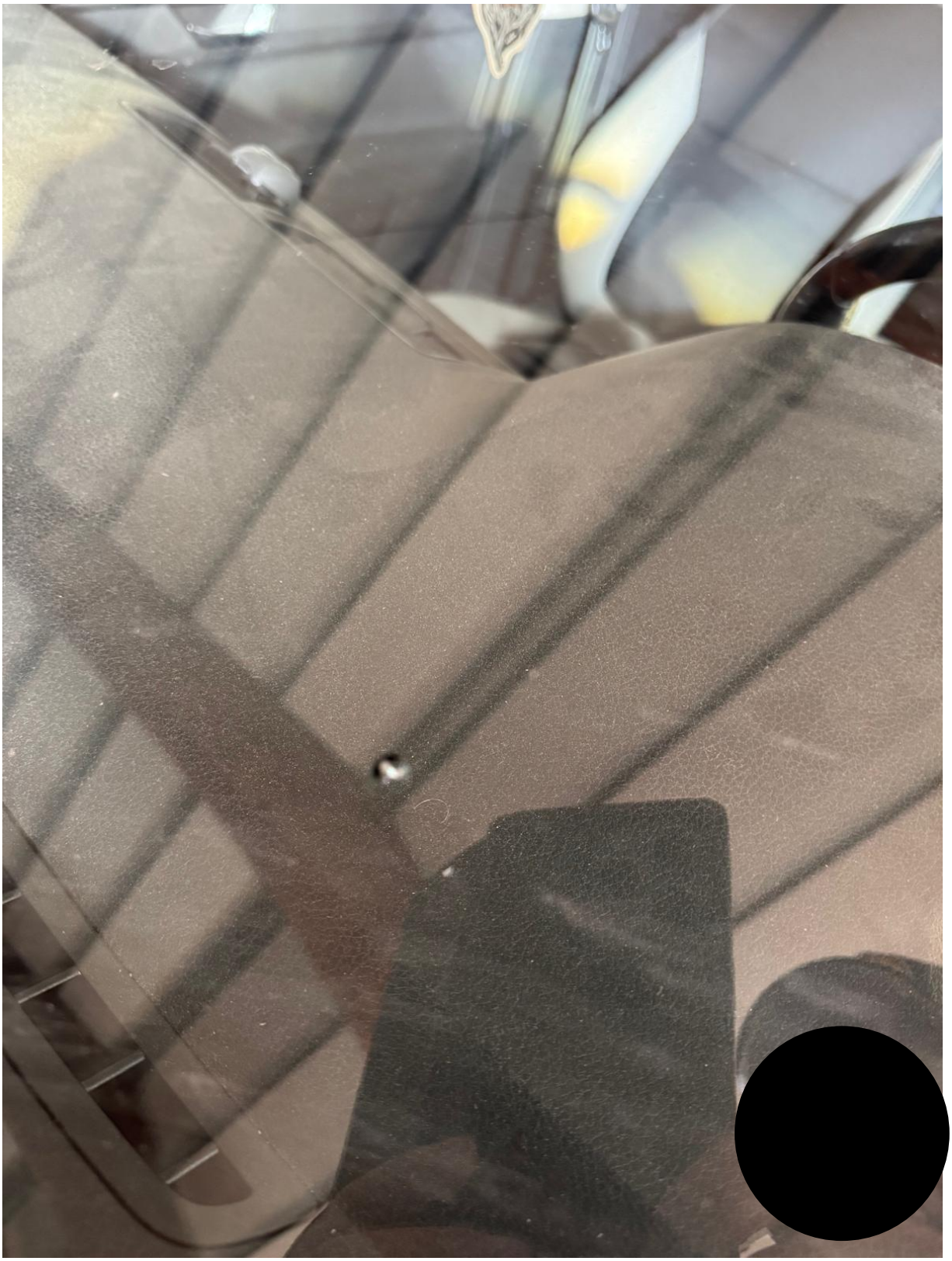
Die Schätzung gilt für die Dauer von drei Monaten, unter Voraussetzung des zum Besichtigungstag bestandenen Zustandes.






FABIA


Der Maulwurf
ŠKODA



Steinschlag an der Windschutzscheibe


12
1
24
10
30
3
9
29
8
28
27
7
6