



SV-Büro P.Voß, Am Bahnhof Ottensen 4, 21614 Buxtehude

Amtsgericht Tostedt
Obergrichtsvollzieherin Julia Sembdner
Poststraße 6
21255 Tostedt

Bitte stets angeben

Rechnungs-Nr. 17V7416124

Rechnungsdatum: 21.10.2024

Lieferdatum: 21.10.2024

Fahrzeugbewertung

Hersteller: Merk International

Kennzeichen: Nicht zugelassen

Auftrag vom / durch:

27.09.2024 / Frau Julia Sembdner

Besichtigt am / von:

02.10.2024 / Peter Voß

Besichtigungsort:

Rosengarten, anwesend war Frau Julia Sembdner

Fahrzeughalter:

~~REDACTED~~

Identitätsprüfung:

FZ-Ident-Nr. am Fahrzeug stimmt mit der im
FZ-Schein/-Brief/Zulassungsbescheinigung überein

Zusammenfassung:

Wiederbeschaffungswert

Steuerneutral

4.800,00 EURO

Mit freundlichen Grüßen

Butehude, den 21.10.2024

**Der Sachverständige
Peter Voß**



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	Nicht zugelassen
Fahrzeugart	Bus
Aufbau	Schul-Bus
Fabrikat	Merk International
Typ / Untertyp	M3 3800
Fzg.Ident.-Nummer	1HVBBNMP0MH354853
Baujahr	1991 lt. Unterlagen
Erstzulassung	15.09.1991 lt. Unterlagen
Letzte Zulassung	30.03.2004 lt. Unterlagen

Motorart	Diesel
Bauart / Anzahl Zylinder	Reihenmotor / 6
Getriebe / Anzahl Gänge	Automatik /
Leistung in kW	139 kW
Anzahl der Türen / Plätze	2 / 44
Anzahl des Achsen	2
Angetriebene Achsen	1

Gesamtgewicht in kg	12.748 kg
Leergewicht in kg	7.810 kg



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Bereifung

v.l.	10 R 22.5
v.r.	10 R 22.5
h.r.a.	10 R 22.5
h.r.i.	10 R 22.5
h.l.i.	10 R 22.5
h.l.a.	10 R 22.5

Allgemeinzustand	Mäßig
Karosseriezustand	Mäßig
Lackzustand	Mäßig
Besichtigungszustand	Ausreichend
Farbe / Lackart	Gelb / 1-Schicht uni

Vorschäden	Keine Erkennbaren
-------------------	-------------------

Altschäden	Gebrauchsspuren
-------------------	-----------------



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Auftrag

Gemäß erteiltem Auftrag vom 27.09.2024 wird nachfolgend eine Fahrzeugbewertung erstellt. Das hier gegenständliche Fahrzeug wurde zur Bewertungshöhe in Augenschein genommen.

Digitalbilder

Zum Fahrzeug, Ausstattung und Fahrzeugschaden haben wir 23 Digitalbilder gefertigt und der Originalbewertung beigelegt.

Fahrzeugidentität - Unterlagen

Die technischen Daten wurden den Vertragsunterlagen entnommen und können daher gegebenenfalls unvollständig sein.

Die Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) konnte am Fahrzeug kontrolliert und abgelesen werden.

Besichtigungsort

Das Fahrzeug wurde in der Halle von Herrn Steffen Lücking, Kabenweg 6, 21224 Rosengarten besichtigt.

Herr Lücking und OGV Frau Julia Sembdner waren bei der Fahrzeugbesichtigung anwesend.

Blech

Note 4

Spaltmaße unregelmäßig, Schließverhalten verbesserungsbedürftig, Übergänge mit gut sichtbarem Versatz, Rostansätze

Lack

Note 4

Lack stumpf und matt, geringer Spiegelgrad, Krater und Orangenhaut, leichte Risse und Abplatzungen, erhebliche Trichterbildung

Dichtungen / Gummiteile

Note 5

Erheblich verbrauchter Zustand, Fehlteile, Dichtfunktion nicht mehr gegeben, z.T. nur Fragmente vorhanden



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Glas

Note 4

Glas in verbrauchtem Zustand, leichte Risse, erhebliche Kratzer und leichte Steinschläge, Erblindungen, Delamination bei Verbundglas

Reifen

Note 5

Reifen unbrauchbar, Rissbildung, nicht HU-konform, Reifen zu alt

Fahrgastraum / Innenraum

Note 5

Interieur in völlig verbrauchtem Zustand, Fehlteile, erhebliche Abnutzung und Disfunktion, starke Verunreinigungen

Motorraum

Note 5

Verbrauchter Zustand, Fehlteile, sehr starke Verunreinigungen, starker Rostbefall, erhebliche Öl- und Schmierrückstände

Motor

Note 5

Motor in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, vollständige Überholung erforderlich, starker Ölverlust und Verunreinigung

Fahrgestell / Lenkungsanlage / Bremsen

Note 5

das Fahrgestell mit Lenkungs-Übertragungsteile und der Bremsanlage ist stark korrodiert, eine vollständige Überholung ist erforderlich



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Anmerkung

Die Fahrzeugbewertung wurde in Anlegung an den Versicherungswert, festgelegt mittels classic-analytics, ermittelt. Das Zertifikat der Firma classic-analytics ist als Anlage beigelegt und dient ausschließlich der Wertermittlung.

Schlusswort zur Fahrzeugbewertung

Alle dokumentierten Angaben, Ausführungen und Feststellungen sind nach bestem Wissen und Gewissen, unter Ausschluss jeglicher Haftung, zusammengestellt und erarbeitet worden.

Die Unterschrift mit Stempel wurde digital erstellt und eingescannt.

Buxtehude, 21.10.2024

Der Sachverständige

Peter Voß

Sachverständigenbüro & Havariekommissariat Peter Voß & Partner

**BVSK**

Unabhängige Schadensgutachten & Bewertungen für Kfz, Nutzfahrzeuge, PKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Oldtimer, Haftpflicht- und Kaskogutachten, Wertgutachten, Inventar-/Betriebs-/Geschäftsbewertungen, Transport- und Lagerschäden, Technische Unterstützung und Beratung im Nutzfahrzeugbereich.



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Sachverständigenbüro & Havariekommissariat Peter Voß & Partner

**BVSK**

Unabhängige Schadensgutachten & Bewertungen für Kfz, Nutz- und Sonderfahrzeuge,
PKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Oldtimer, Haftpflicht- und Kaskogutachten,
Wertgutachten, Inventar-/Betriebs-/Geschäftsbewertungen, Transport- und Lagerschäden,
Technische Unterstützung und Beratung im Nutz- und Sonderfahrzeugbereich.



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 005



Bild Nr. 006





Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 007



Bild Nr. 008





Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 011



Bild Nr. 012





Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 015



Bild Nr. 016





Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 017



Bild Nr. 018



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 019



Bild Nr. 020





Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 021



Bild Nr. 022



Sachverständigenbüro & Havariekommissariat Peter Voß & Partner

**BVSK**

Unabhängige Schadensgutachten & Bewertungen für Kfz, Nutz- und Sonderfahrzeuge,
PKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Oldtimer, Haftpflicht- und Kaskogutachten,
Wertgutachten, Inventar-/Betriebs-/Geschäftsbewertungen, Transport- und Lagerschäden,
Technische Unterstützung und Beratung im Nutz- und Sonderfahrzeugbereich.



Buxtehude, 21.10.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 17V7416124

Voß

Bild Nr. 023



Fahrzeugbewertung

Professional-Check



Kfz-Sachverständigenbüro Peter Voß

Classic Analytics

Bewertungspartner

Am Bahnhof Ottensen 4

21614 Buxtehude

04161 89517

info@sv-voss.de

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

International

3800 School-Bus

Wiederbeschaffungswert*

EUR 4.800



Professional-Check
Zustandsnote

5



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: <https://www.classic-analytics.de/de/bewertungen/update-service>

Bewertung

Gutachten-Nr.: 17V7416124

Bewertungs-Nr.: CEJ-MERS0971-R2-01

Auftragsdatum: 18.10.2024

Sachbearbeiter: Peter Voß

ca-Partner-Nr.: S2120

Erstellungsdatum: 21.10.2024

Fahrzeugdaten

Baujahr: 1991

Marke: International

Modell: 3800 School-Bus

Karosserietyp: Bus

Hubraum in ccm: 5.899

Leistung in PS/kW: 189 / 139

Fahrgestell-Nr.: 1HVBBNMP0MH354853

Erstzulassung: September / 1991

Tachometerstand: 160.820 mls

Amtl. Kennzeichen: OHNE

Farbe: gelb

Anzahl Türen: 2

Anzahl Sitzplätze: 44

Kraftstoffart: Diesel

Motorposition: Front

Motorbauart: 6-Zyl. / Reihe

Motorlage: Längs

Motorkühlung: Flüssig

Getriebeart: Automatik

Anzahl Gänge: 4

Antriebsart: Heck

Lenkung: Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für International - 3800 School-Bus

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
—	EUR 22.000	EUR 13.000	EUR 6.900	EUR 3.800

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.

classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte. (Stand 10/2024)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum, Deutschland

info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de



Bochum

Ort

21.10.2024

Datum

Lippert

Unterschrift/Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Fahrzeugbeschreibung

Schulbus, Scheibenbremsen vorn, Automatik-Getriebe, 2 Außenspiegel rechts und links, Weitwinkelspiegel rechts, 3 Notausstiege 2 im Dach und einer im Heckbereich, 6-Zylinder Diesel Motor T444 Serie DT,

Der prüfende classic-analytics Partner

Der classic-analytics Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote:

5
(fünf)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert

EUR 3.800

Wiederbeschaffungswert

EUR 4.800

Kfz-Sachverständigenbüro Peter Voß
Am Bahnhof Ottensen 4
21614 Buxtehude, Deutschland

Tel: 04161 89517
Fax: 04161 78207



Buxtehude

Ort

21.10.2024

Datum

Peter Voß

Unterschrift/Stempel

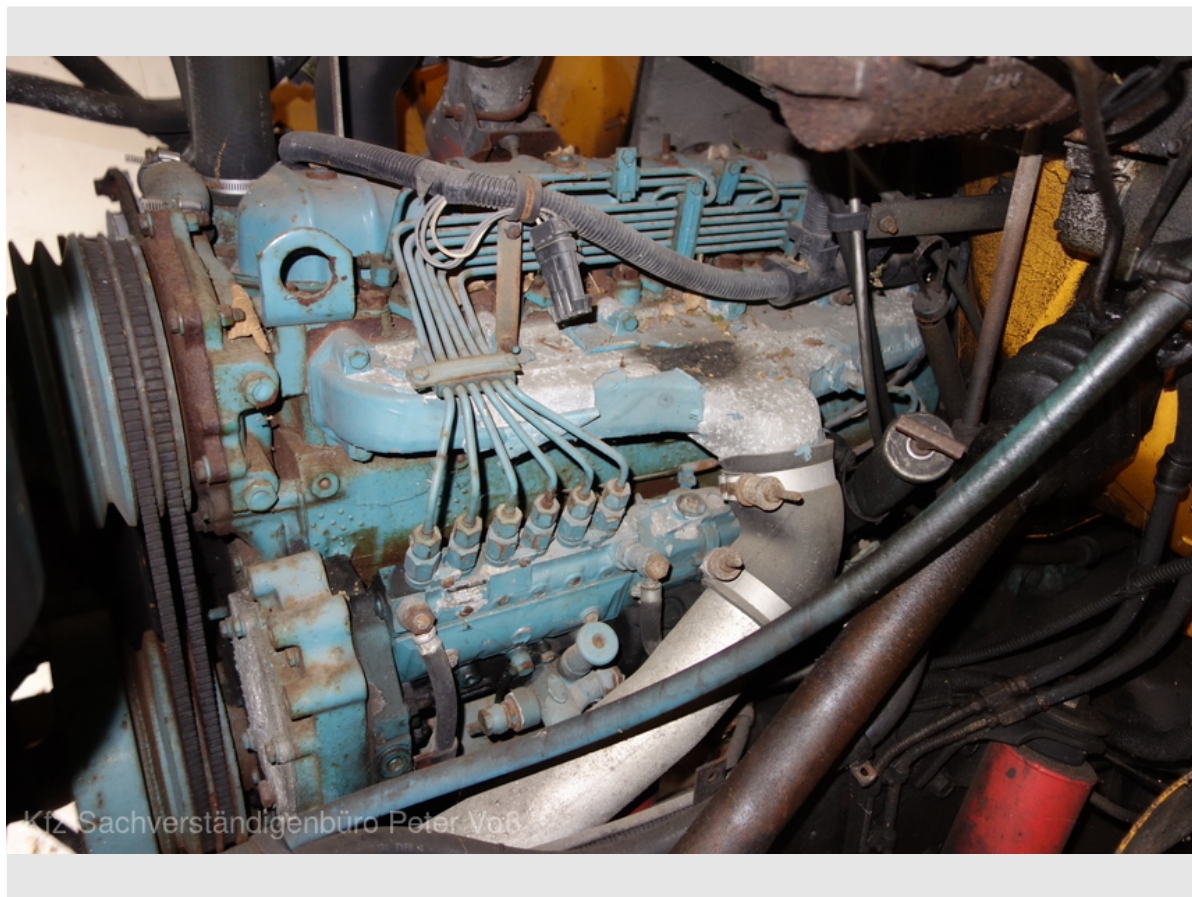












Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberafahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberafahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.