



DIPL.- ING. KARL W. HECHER

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
für Kraftfahrzeuge, Verbrennungsmotoren und Maschinenbau
Sachverständiger für historische Fahrzeuge

A-9020 Klagenfurt am Wörthersee
Tarviserstraße 154

Telefon + Fax: 0463/21183
Mobil 0650/4647330
E-Mail: svhecher@aon.at

An das
Bezirksgericht Villach
Peraustraße 25
9500 Villach

Klagenfurt, 2023-02-22

Betrifft: GZ: 12E 3741/22m

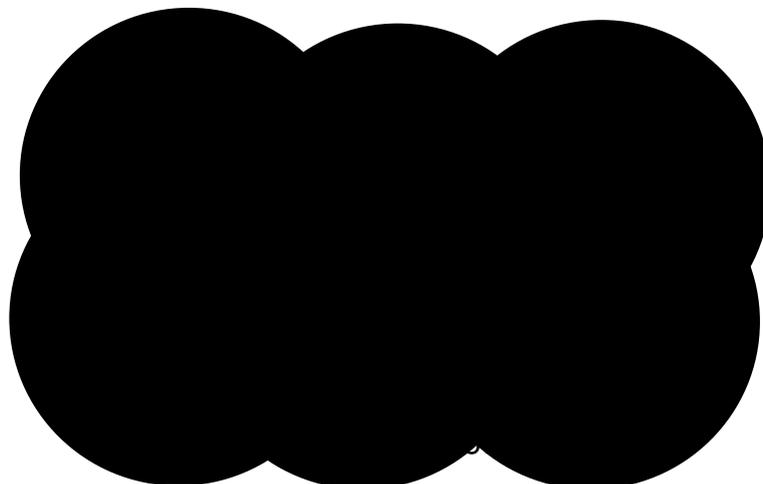
Gutachten über den Marktwert eines PKW Rolls-Royce Silver Shadow Bj. 1972



Klagende Partei:

vertreten durch:

Beklagte Partei:



Im Auftrag des Bezirksgerichtes Villach habe ich ein Wertgutachten betreffend den PKW Rolls-Royce Silver Shadow der beklagten Partei zu erstatten.

BEFUND und GUTACHTEN

Die Besichtigung gegenständlichen PKW's durch den unterzeichnenden SV fand am 16.2.2023 statt. Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung in einer Halle in der [REDACTED] 9500 Villach, abgestellt.

Das Fahrzeug befand sich in ungereinigtem, stark verstaubtem Zustand und war von allen Seiten her nur schwer zugänglich.

Ein Starten des Motors war nicht möglich (fehlt Batterie und Kabel von Zündspule zum Verteiler), die Befundung konnte nur äußerlich erfolgen, eine Inspektion des Unterbodens, der Fahrzeugmechanik etc. war auf Grund der gegebenen Umstände nicht möglich.

Fahrzeugdaten:

Hersteller / Type:	Rolls-Royce Motors Limited / Silver Shadow
Erstzulassung:	24.11.1972 (Datum aus Genehmigungsdatenbank)
Fahrzeugidentifizierungsnr.:	SRX 14201
Hubraum:	6.750 cm ³
Motorleistung:	139 kW (Leistung aus Genehmigungsdatenbank)
Kilometerstand:	32.975 km (am Tacho abgelesen)
Amtl. Kennzeichen:	ohne
Lackfarbe:	„gold“ laut Datenbank „sand metallic“ laut Paint No.
Bereifung:	Avon Turbosteel 70 235/70 R15 (Karkasse brüchig)
Fahrzeugpapiere:	nicht vorhanden
Zubehör:	1 Schlüssel

Karosserieaußenbereich:

Das Blech zeigt unter den gegebenen Sichtverhältnissen und der vorhandenen Staubschicht am Fahrzeug keine gravierenden Unebenheiten, die Spaltmaße sind im Wesentlichen korrekt.

Das Vinyldach ist vollständig abgelöst, Dach und vor allem die A-Säulen zeigen massive Korrosionsspuren.

Durchrostungen an beiden vorderen Kotflügeln im unteren Bereich, die Radläufe zeigen vor allem an den vorderen Kotflügeln deutliche Korrosion.

Anrostungen an den hinteren Kotflügeln, Durchrostungen am Heckblech im unteren Bereich.

Fahrzeug wurde nachlackiert, an mehreren Stellen Aufplatzen der Lack- bzw. Kittschicht.

Zustand der meisten Chromteile Zustand „3“, die hintere Stoßstange zeigt leichte Anrostungen.

An den Verglasungen sind, unter den gegebenen Besichtigungsumständen, keine Mängel sichtbar, alle Dichtgummi sind stark verwittert bzw. eingerissen.

Die Felgen sind korrodiert, die Radabdeckungen sind vollständig vorhanden, zeigen jedoch Dellen bzw. Schürfspuren.

Die Reifen sind an den Seitenflanken brüchig und zeigen Risse.

Die Beifahrertür zeigt 2 Dellen und klemmt, die restlichen Türen sind leichtgängig, Kantenrost im unteren Bereich liegt vor.

Die Funktion der Fensterheber konnte nicht überprüft werden.

Die Scheibendichtungen und Türdichtungen sind porös bzw. stark gealtert.

Karosserieinnenbereich:

Schimmelgeruch durch Feuchtigkeitseinbruch ist deutlich wahrnehmbar.

Die Instrumentierung ist vollständig und in gutem Zustand. Von sämtlichen Wurzelholverkleidungen (Armaturenbrett, Türen etc.) blättert der Lack ab.

Zustand der Sitz-Ledertapezierung „3-“. Sitzschienen und untere Sitzgestelle sind korrodiert.

Alle Türverkleidungen zeigen Feuchtigkeitseintritt und Schimmelspuren.

Die Bodenmatten zeigen Feuchtigkeitseintritt, die Fahrerbodenmatte hat sich teilweise aufgelöst. Das Bodenblech ist leicht korrodiert.

Motorraum / Motor:

Motorhaube zeigt Kantenrost, Dämmmatte an Motorhaube ist teilweise ausgerissen.

Der Motorraum ist bis auf das Kabel zwischen Zündspule und Verteiler vollständig. Anbauteile sind korrodiert, sichtbarer Ölaustritt unter beiden Ventildeckeln.

Zustand bzw. Funktion des Motors konnte nicht eruiert werden.

Kofferraum:

Sichtbarer Feuchtigkeitseintritt, Schimmel, Verkleidungen teilweise deformiert. Batterie fehlt, leichte Korrosion am Kofferraumboden, Dichtung Deckel fehlt nahezu vollständig.

Bodengruppe und Achsen:

Besichtigung war nicht möglich

BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



Typenschild



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



Beifahrertür



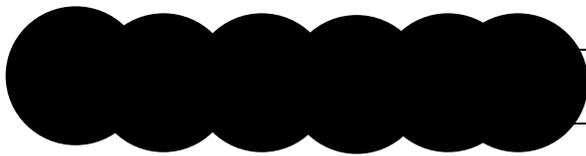
BILDDOKUMENTATION



Vinyldach vollständig abgelöst, Dach korrodiert

BILDDOKUMENTATION





BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



Heckblech rechts



Heckblech links

BILDDOKUMENTATION



Reserveradhalterung deformiert



Heckblech

BILDDOKUMENTATION



Kotflügel vorne rechts, unten



Kotflügel vorne links, unten

BILDDOKUMENTATION



Radlauf rechts vorne



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



Hintere Sitzbank

BILDDOKUMENTATION



Fahrertür



Hintere rechte Tür

BILDDOKUMENTATION



Fahrtür

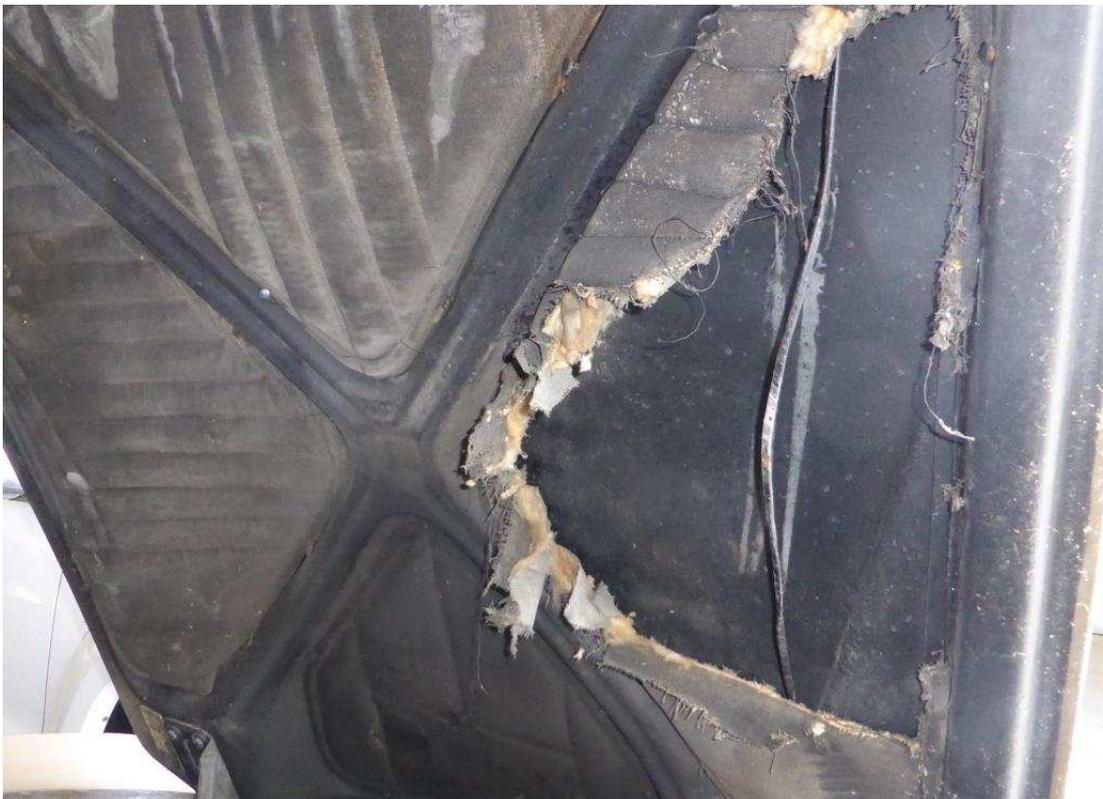


Bodenmatte Fahrerseite

BILDDOKUMENTATION



Boden Fahrerseite

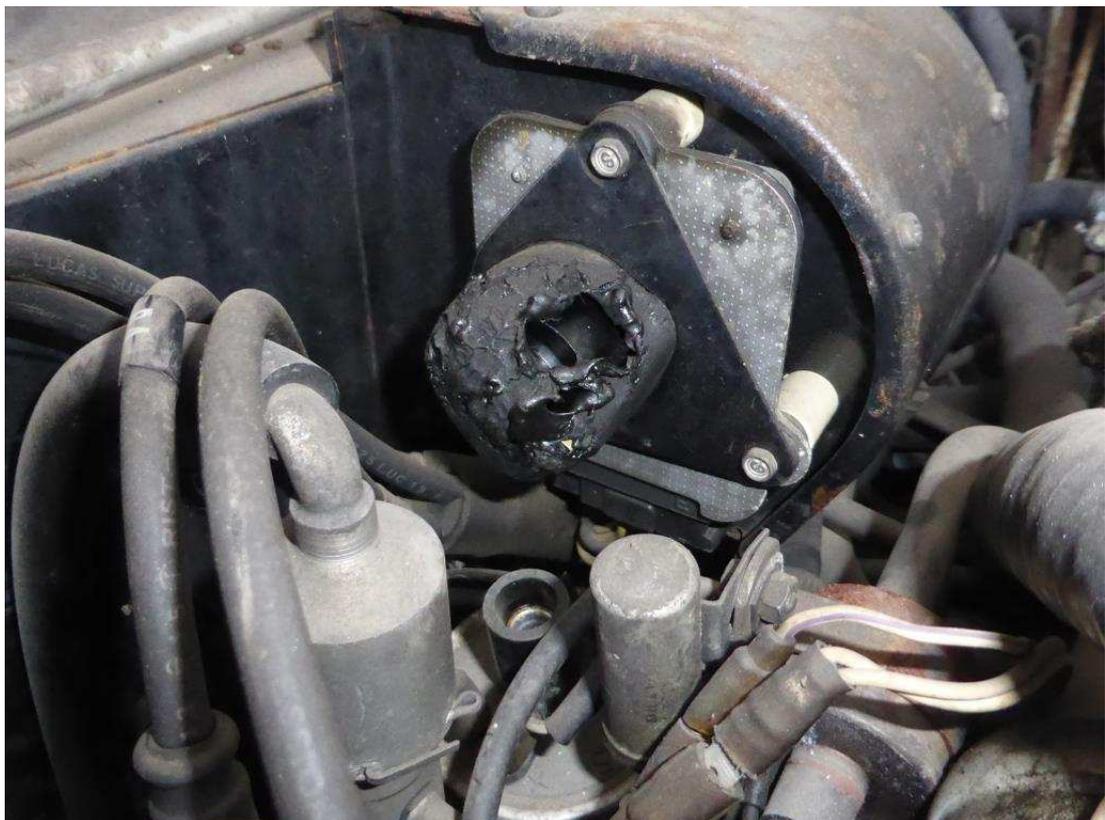


Dämmung Motorhaube teilweise ausgerissen

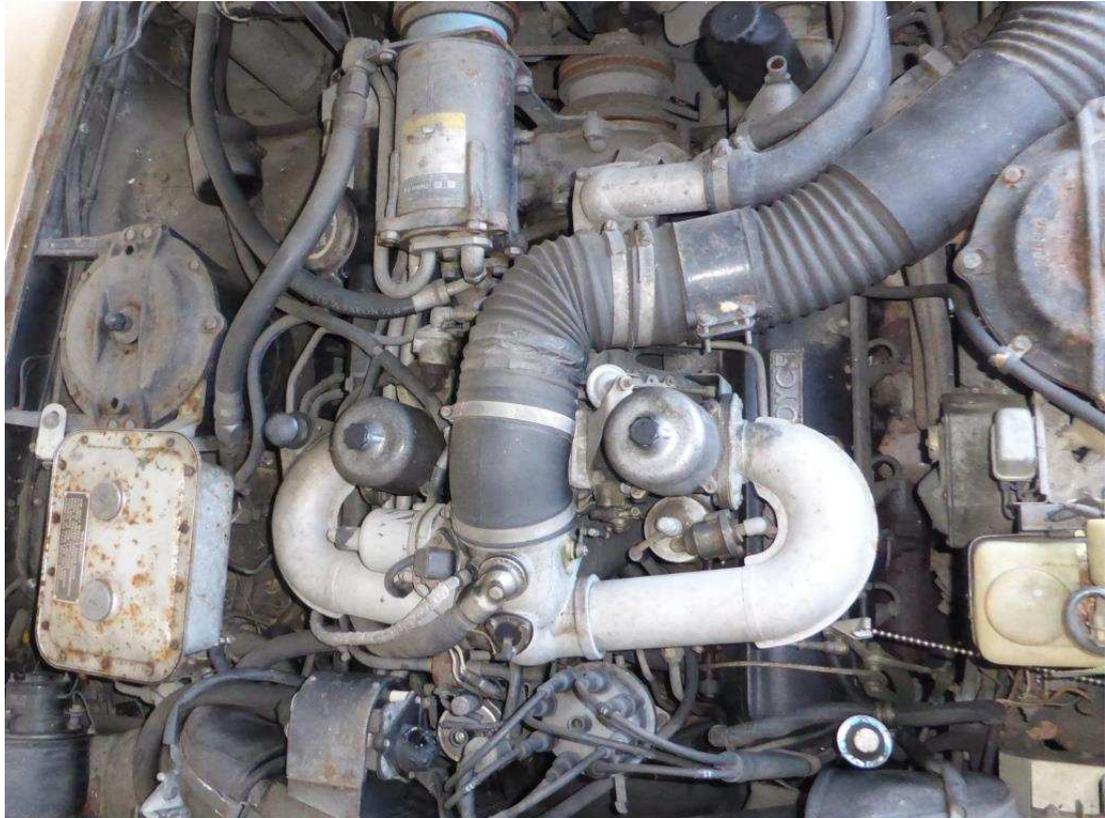
BILDDOKUMENTATION



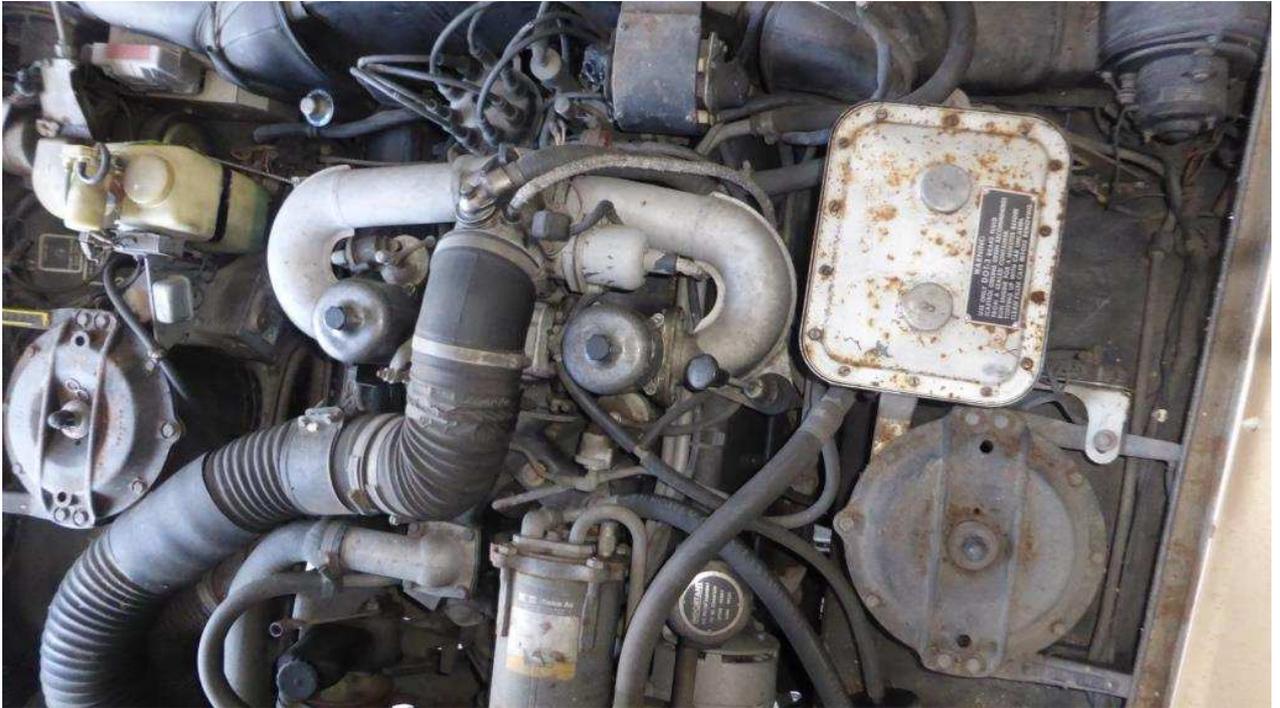
BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



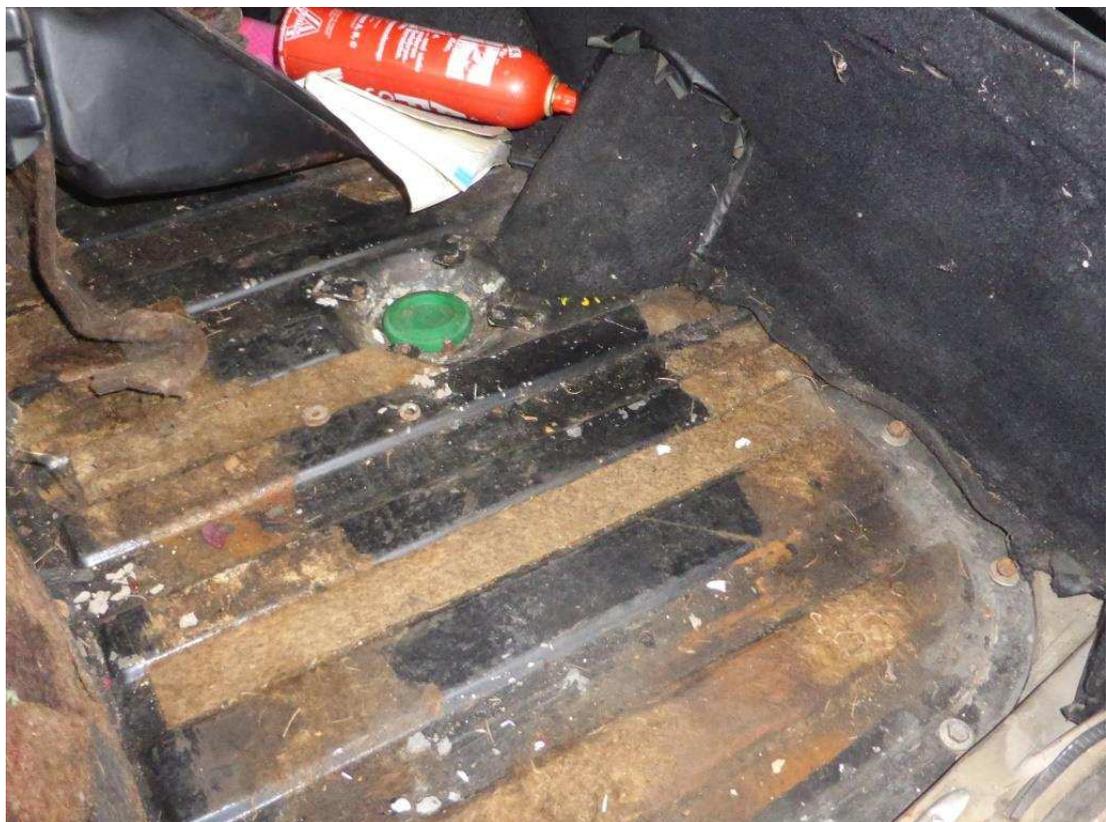
BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



BILDDOKUMENTATION



Kantenrost am Kofferraumdeckel



Bordwerkzeug

BILDDOKUMENTATION



Dichtung Kofferraumdeckel