

Fahrzeugbewertung



Akte 26WRS14306

Vom 09.04.2026

Anh: Bornsen Spez-Anh-Bau HL 10.01

Auftraggeber

Obergerichtsvollzieher

Herr Mathias Starke

Stichtag 07.04.2026

Sachverständiger

Dipl.-Ing.(FH) Ralf Schonop

ipm Kfz.-Sachverständige GmbH – Fabrikstraße 6 – 01662 Meißen

Obergerichtsvollzieher

Herrn Mathias Starke

Dresdner Straße 35

01662 Meißen

Meißen, 09.04.2026

Fahrzeug nicht zugelassen

Aktenzeichen

26WRS14306

Auftraggeber	Name	Obergerichtsvollzieher Herr Mathias Starke
	Straße	Dresdner Straße 35
	PLZ Ort	01662 Meißen
	E-Mail	gv-starke@t-online.de

Besichtigung	Besichtigung bei	
	Datum	30.03.2026 - 13:00 Uhr
	Ort	Elbstr. 11, 01640 Coswig
	Sachverständiger	Dipl.-Ing.(FH) Ralf Schonnop
	Anwesende	Sachverständiger

Auftrag	Datum	31.03.2026
	Erteilt durch	Auftraggeber
	Beauftragung	telefonisch

Auftrag

Am 31.03.2026 erhielten wir von Herrn Mathias Starke den Auftrag, über das vorgenannte Fahrzeug, ein Gutachten zum Wert des Fahrzeugs zu erstellen.

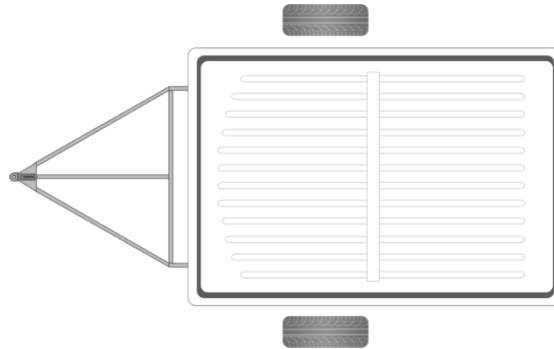
Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	<i>nicht zugelassen</i>
Hersteller	Anh: Bornsen Spez-Anh-Bau
Modell/Haupttyp	HL 10.01
Untertyp	Wechselaufbau
Baujahr	1975
Erstzulassung	01.07.1975
Letzte Zulassung	30.08.2023
Fahrzeugart	Anhänger
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	8196
Schlüssel-Nr.	8960/300
Leer- / zulässige Gesamtmasse	880 kg / 1.580 kg
Länge / Breite / Höhe	4.017 mm / 2.000 mm / 2.400 mm
Achslast in kg	1530
Achsen	1

Bereifung

Reifen rechts

Dimension	7.50-10
Profiltiefe	12 mm
Hersteller	KABAT
Art	Sommer



Reifen links

Dimension	7.50-10
Profiltiefe	12 mm
Hersteller	KABAT
Art	Sommer

Fahrzeugzustand

Lack	oliv 2-K uni (1-Schicht)
------	--------------------------

Der NVA-Anhänger HL 10 (oft als HL 10.00 bezeichnet) ist ein spezialisierter Einachsanhänger, der vom VEB Spezialanhängerbau Bornsen gefertigt wurde.

Er diene als Basisfahrgestell für technische Sonderaufbauten und für den Transport von Wechselaufbauten (WTA, Feldküche u. a.).

Die Wechselaufbauten lassen sich auf Längsholmen des Fahrgestells mittels Schnellverschlüssen befestigen.

Ein separates Absetzen der Wechselaufbauten ist möglich.

Das besichtigte Fahrzeug trägt einen Planenaufbau mit Holzboden. Der Holzboden ist in zwei Höhen einlegbar.

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten Zustand, ist komplett und Verkehrssicher. Die Plane weist keine Risse und Undichtigkeiten auf, der Holzboden ist intakt, die Bereifung ist in gutem Zustand.

Im Sinne der Oldtimer-Zustand-Benotung nach "GTÜ-classic" wird das Fahrzeug eingestuft mit:

ZUSTAND 2

Erläuterung Zustand 2:

guter Zustand, mängelfrei, leichte Gebrauchsspuren, seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Fahrzeugwert (Händlerverkaufspreis)

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwertes durchgeführt.

Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Fahrzeugzustand, Laufleistung, Zubehör, Ausstattung, Fälligkeit der nächsten Hauptuntersuchung, aller wertbildenden Faktoren sowie der Marktlage errechnet sich ein Händlerverkaufspreis in angegebener Höhe.

Quelle	Korridor von	Korridor bis	Durchschnitt
kleinanzeigen.de	500,00 €	3.000,00 €	1.300,00 €
Händlerverkaufspreis (steuerneutral) Vom Sachverständigen festgelegt:			2.600,00 €

Abschließende Bemerkungen

Die Ausführungen im Gutachten beruhen auf einer persönlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs. Die Bewertung durch den Unterzeichner erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik und nach bestem Wissen und Gewissen. Der ermittelte Wert bietet keine Gewähr für einen Verkauf des Fahrzeugs zu diesem Schätzwert.

Mit der Unterschrift wird die neutrale und unabhängige Erstellung dieser Fahrzeugbewertung versichert.

Dieses Gutachten umfasst:

- 9 Seiten
- 6 Fotos

Meißen, den 09.04.2026

Der Sachverständige



Dipl.-Ing.(FH) Ralf Schonnop

Fotoanlage

Foto 1



Ansicht vorne links

Foto 2



Ansicht vorn rechts

Foto 3



Ansicht hinten rechts

Foto 4



Ansicht hinten links

Foto 5



Laderaum bei geöffneter Plane

Foto 6



Bereifung