

Kurzgutachten zum Fahrzeugwert

Objekt: Steyr (A) A 680 G

FIN: 1867

Auftraggeber: Obergerichtsvollzieher, Mathias Starke, Dresdner Str. 35, 01662 Meißen

Gutachten-Nr.: 26WRS14305



Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne links



Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne rechts

1. Auftraggeber und Aufgabenstellung

Am 17. März 2026 erhielten wir vom Auftraggeber Obergerichtsvollzieher, Mathias Starke, Dresdner Str. 35, 01662 Meißen den Auftrag, über das vorgenannte Fahrzeug ein Gutachten zum Marktwert des Fahrzeugs nach System GTÜ zu erstatten.

2. Grundlagen des Gutachtens

Das Fahrzeug wurde am 30. März 2026 bei Elbstraße 11, 01640 Coswig begutachtet. Anwesend war der unterzeichnende Sachverständige. Die Erstattung des Gutachtens erfolgte auf Grundlage von:

- Den in Kopie vorliegenden Zulassungspapieren zum Fahrzeug.
- Den Angaben des Auftraggebers zur Historie und Gesamtleistung des Fahrzeugs.
- Äußere Inaugenscheinnahme des Komplettfahrzeuges mit Messung der Lackschichtdicken, ohne technische Untersuchung.
- Einer Funktionskontrolle im Stand mit Rangierfahrt.

Bemerkung zur Besichtigung

Die Begutachtung erfolgte im unzerlegten Zustand und konnte nur nach Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko wegen eventuell versteckter bzw. technischer Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und beurteilbar wären.

3. Fahrzeugdaten

Die Identifizierung des Fahrzeugs erfolgte am Fahrzeug durch das Typschild und der Fahrzeugidentnummer sowie auf Grundlage der zum Fahrzeug vorgelegten Dokumente.

Amtliches Kennzeichen	RG-S680H
Fahrzeug-Ident-Nummer (VIN)	1867
Motornummer	-
Getriebeummer	-
Fahrzeughersteller	Steyr (A)
Fahrzeugmodell / -typ	A 680 G / A 680 G
Tag der ersten Zulassung	15.10.1971
Hubraum / Motorleistung	5975 ccm / kW
Motor-Arbeitsverfahren / -Bauform	4-Takt / Reihe / 6 Zylinder
Motorart	Diesel
Angetriebene Achse	Allrad
Getriebeart	Schaltgetriebe
Anzahl Gänge	5
Lackierung	gelboliv
Bereifung Vorne	10.00-20 14 PR
Bereifung Hinten	10.00-20 14 PR
Innenausstattung	oliv
Stand des Wegstreckenzählers	42940 km
Hauptuntersuchung	Unbekannt

4. Angaben zur Fahrzeugausstattung und Wertermittlung

Bei der Wertermittlung wurde berücksichtigt:

- Soweit erkennbar originalgetreues und authentisches Gesamterscheinungsbild.
- Das Fahrzeug ist als Oldtimer gem. §23 StVZO eingestuft.

Hauptausstattungsmerkmale

Militär-Lkw der Schweizer Armee, Zuschaltbarer Allradantrieb mit Längssperre
 Aufbau: Reparaturwagen mit hydraulischem Heck-Ladekran (3,56m: 2t; 5,45m:
 1t)

Ausgestattet mit Trilex-Felgen für einfache Reifenreparatur im Gelände.

Behobene Vorschäden

keine Erkennbar

Nicht behobene Vorschäden

kleinere Beschädigungen im Nutzungsüblichen Umfang, entsprechend Alter
 Laufleistung und Einsatzzweck

Historie zum Hersteller

Der Steyr A 680 g ist ein geländegängiger 4x4-Lastkraftwagen, der von Steyr-Daimler-Puch in Österreich entwickelt und ab 1969 in einer speziellen Variante von der Schweizer Armee (405 Einheiten) genutzt wurde. Er basiert auf dem Steyr 680M, verfügt über 5,5 Tonnen Nutzlast, ein nicht-synchronisiertes Fünfgang-Getriebe und wurde oft als Brücken- oder Funkwagen eingesetzt.

Historie zum Fahrzeug

Das Fahrzeug wurde aus den Beständen der Schweizer Armee ausgesondert, da der Fahrzeugtyp durch Nachfolger ersetzt wurde. Der letzte Halter erwarb das Fahrzeug 2017 bei einem überregional bekannten Militär-Nutzfahrzeughändler. Im Rahmen dieses Erwerbs erhielt das Fahrzeug auch die deutsche Betriebslaubnis.

Beschreibung des Fahrzeugs

Das besichtigte Fahrzeug zeigt sich in einem gut gepflegten und gewarteten Erhaltungszustand. Typisch für ein Militärfahrzeug mit entsprechend geringer Laufleistung.

Alle Komponenten präsentierten sich funktionstüchtig.

Der Motor startete nach langer Standzeit problemlos und wies einen ruhigen Lauf und keine Auffälligkeiten auf.

Der Kran mit Seilwinde ist laut Aussagen der Halter ebenfalls einsatzbereit.

Die Außenhaut des Fahrzeuges zeigt leichte Gebrauchsspuren im nutzungsüblichem Umfang. Der Militärlack ist teilweise etwas ausgebleicht und trägt kleinere Kratzer/Abnutzungsspuren.

Der Aufbau samt Plane befindet sich in einem sehr guten Zustand, die Regale für die ehemaligen Werkstatteinbauten sind noch vorhanden (siehe Bilder).

Bordwerkzeugkisten (rechte Fahrzeugseite) und Ersatzrad (linke Fahrzeugseite) sind vollständig.

5. Ermittlung des Fahrzeugwertes

Nach System GTÜ wird der Gesamtzustand des vorgenannten Fahrzeugs insgesamt mit der Zustandsnote

2 (Zwei)

bewertet.

Unter Berücksichtigung des Fahrzeuggesamtzustandes, der Fahrzeugausstattung, der Fahrzeughistorie und der Gesamtleistung ergibt sich nach System GTÜ derzeit ein geschätzter **Marktwert** von

21.900,00 EUR (einundzwanzigtausendneunhundert)

für ein vergleichbares Fahrzeug.

6. Schlussbemerkungen

Die Ausführungen im Gutachten beruhen auf einer persönlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs. Die Bewertung durch den Unterzeichner erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Insgesamt wurden bei der Besichtigung 26 Lichtbilder gefertigt und archiviert. Für das Gutachten wurden 13 Lichtbilder verwendet.

Es wurden insgesamt drei Ausfertigungen des Gutachtens gefertigt. Eine Ausfertigung wird beim Unterzeichner archiviert, zwei Ausfertigungen erhält der Auftraggeber.

Dieses Gutachten inklusive Anlagen und Fotos unterliegt dem Urheberrecht und darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Unterzeichners weder vervielfältigt noch verwertet werden, sei es als Ganzes oder in Auszügen.

Dresden, den 07. April 2026

Dipl. Ing.(FH) Ralf Schonnop
Stempel, Dipl.-Ing. (FH) Ralf Schonnop



Definition der Zustandsnoten (GTÜ)

Zustand 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem makellosen Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf. Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert oder befindet sich in einwandfreiem Originalzustand. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser*).

Zustand 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten, mangelfreien Zustand. In Optik und Technik sind leichte Gebrauchsspuren erkennbar. Das Fahrzeug ist in einem guten, unrestaurierten Originalzustand oder wurde fachgerecht restauriert.

Zustand 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Es bestehen keine größeren Mängel an Technik und Optik. Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind keine feststellbar. Unverzögliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

Zustand 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Es sind kleine bis mittelgroße Durchrostungen, relevante Beschädigungen oder Mängel am Fahrzeug befindlich. Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett.

Zustand 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in mehreren Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Bauteilen komplett.

Zustand 0 (hc)

Das Fahrzeug ist in einem dem Alter und der Nutzung entsprechenden Originalzustand. Die optische Erscheinung entspricht den altersbedingten Umwelteinflüssen (Patina), hinterlässt jedoch einen gepflegten Gesamteindruck ohne technische Mängel.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten, sowie den modernen Werkstofftechnologien kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Fotoanlage



Bild 1: Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne links



Bild 2: Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne rechts

Fotoanlage



Bild 3: Totale des Fahrzeuges diagonal von hinten rechts



Bild 4: Totale des Fahrzeuges diagonal von hinten links

Fotoanlage



Bild 5: Innenraum bei geöffneter Fahrertür



Bild 6: Innenraum bei geöffneter Beifahrertür

Fotoanlage



Bild 7: Seitenansicht bei geöffneter Plane



Bild 8: Detail: Bordwerkzeugkisten (unter Plane rechts)

Fotoanlage



Bild 9: Detail: Ersatzrad (unter Plane links)



Bild 10: Detail: Regal-Einbauten auf Ladefläche

Fotoanlage



Bild 11: Detail: Ladekran Lastdiagramm



Bild 12: Unterboden von vorn

Fotoanlage



Bild 13: Unterboden von hinten

Marktanalyse Nr. 26WRS14305

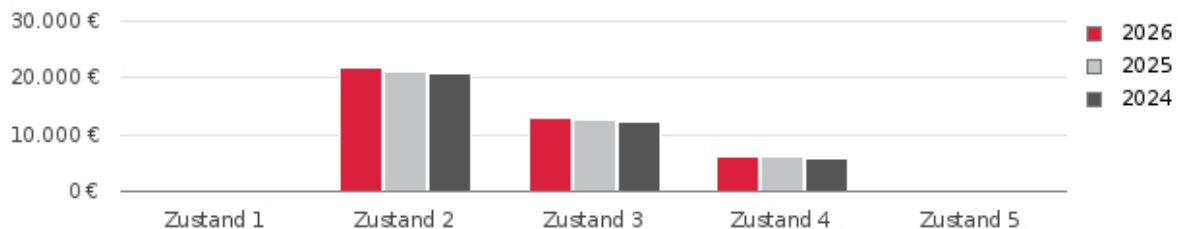
Fahrzeug

Daten			
Hersteller/Marke	Steyr	Zylinder	6
Typ/Modell	A 680	Hubraum in ccm	5975
Produktionszeit	1968 bis 1974	Leistung in kW	88
Produktionsland	AT	Karosserie	Lastkraftwagen

Marktwerte

Jahr	Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
2026	k.N.	21.900 EUR	13.000 EUR	6.200 EUR	k.N.
2025	k.N.	21.300 EUR	12.600 EUR	6.000 EUR	k.N.
2024	k.N.	20.900 EUR	12.400 EUR	5.900 EUR	k.N.

k.N. = keine Notierung



Alle Marktwerte wurden nach bestem Wissen und Gewissen ermittelt. Die von GTÜ-Classic bereit gestellten Notierungen stellen Durchschnittswerte für das jeweilige Modell mit der entsprechenden Zustandsnote dar. Diese Werte dienen dem von Ihnen beauftragten GTÜ-Classic-Experten lediglich als Orientierung und Vergleichsbasis bzw. Vergleichswert. Im Rahmen der individuellen Wertermittlung berücksichtigen die GTÜ-Classic-Experten darüber hinaus spezifische technische Merkmale und weitere bekannte wertbeeinflussende Faktoren. Dadurch können Abweichungen von den angegebenen Durchschnittswerten auftreten.

Stuttgart, den 02.04.2026

GTÜ-Classic
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

