

INr	Ort	Stk	Objekt, Beschreibung	SCHÄTZPREIS €	Fremdeig.
1		1	<p>Ford Mustang II, ehemal. KZ</p> <p>6 Zylinder, derzeit ersichtlich 1 "Zierdekennzeichen" mit Aufschrift 2222450, Coupe, 2-türig, 2+2-sitzig, lt. Auskunft Luftfahrwerk. Bei Startprobe ersichtlich Motor dreht, (keine Probefahrt durchgeführt). Vorgelegt wird <b>Einzelgenehmungsbescheid</b>, daraus ersichtlich die erste österreichische Eintragung per 11.9.1980, 4 Besitzer, Zulassungsnr. BAUG-I 44049/1-1980, für den Landeshauptmann datiert Linz 28.11.1980:</p> <p>Erzeuger des Fahrgestelles und Aufbaues: Ford Motorcomp., USA,</p> <p>Firmenmäßige Typenbez.: Mustang II,</p> <p>Art des Fahrzeuges: Personenkraftwagen: geschlossen,</p> <p>Anzahl der Sitzplätze (4)(2 vorne, 2 hinten),</p> <p>FG-Nr. 6F02Z153906,</p> <p>Motornr.: O.Ö.415.80,</p> <p>EG 1370 kg,</p> <p>h. zul. Belastung 464 kg,</p> <p>h. zul. GG 1834 kg,</p> <p>Kraftquelle: Otto Motor/ 4-takt/ 6 Zylinder,</p> <p>Hub/ Bohrung in mm/ Gesamthubraum in l: 68,58/ 92,96/ 2,792,</p> <p>größte Motorleistung in kW: 78 kW/ 4600 U/min,</p> <p>Schalldämpfer/ Nahfeld Betriebsgeräusch: Auspufftopf 88 db (A) bei Motordrehzahl 3450 l/min,</p> <p>Kraftübertragung und Antrieb: 4-Gang Getriebe, Hinterräder,</p>	2 000	

INr	Ort	Stk	Objekt, Beschreibung	SCHÄTZPREIS €	Fremdeig.
2			<p>u. Betriebsbremse, Hilfsbremse, Feststellbremse: Hydr.2-Kreis-4-Räder Bremse m. Verstärker, 1-Kreis der Betriebsbremse, mechanische Hinterräderbremse, Luftbereitung: 185/70 SR13, Radstand/ Spurweite: 2445/ 1410/1420 mm, Größte Länge, große Breite, größte Höhe in mm: 4445/ 1785/ 1270, Wendekreis-Durchmesser in m/ Lenkhilfe 10,3, erstm. Zulassung zum Verkehr: April 1976 CH, <b>Daten lt. Zulassungsschein:</b> letztmaliges Kennzeichen ..... gegenständlichen Besitzer, FG-Nr. 6F02Z153906, <b>erstm. Zul. 1.4.1976,</b> Einzelgenehmung, Amt der oberösterreichischen Landesregierung 44049/1-1980 OÖ, Marke Ford, Handelsbez. Mustang 2, abgemeldeter Stempel ersichtlich 17.Nov. 2016, Antriebsart: Benzin ohne Katalysator, Motortype OÖ 145.80, Leistung 78 kW, Hubraum 2792 ccn, bei 4.600 U/ min, Standgeräusch 88 dba bei Drehzahl 3.450, Fahrzeug wurde gebraucht gekauft vor ca. 6 Jahren, und steht bereits seit 6 Jahren, Ü-Plakette daher nicht aktuell, Meilenstand lt. Auskunft 67578(?), rechtsseitig und frontseitig nicht begehbar, heckseitig ebenfalls nur ganz schwer begehbar.</p>	Preis siehe Vorposition	

INr	Ort	Stk	Objekt, Beschreibung	SCHÄTZPREIS €	Fremdeig.
3			<p>u. soweit ersichtlich im Dachbereich rückwärts Karosserie und Lackschäden, auf dem gesamten Wagen starke Staubschicht darauf, kl. Kratzspuren daher nicht ersichtlich, Spaltmaß bei der Türe mit Klissenbildung, 1 Klebestreifen ist hier aufgebracht, lt. Auskunft nur als Kantenschutz, soweit ersichtlich fahrerseitig beim Fenster die Dichtungen stark defekt, Amaturenbrett-Bespannung ebenfalls beschädigt. Lt. Auskunft ist das Fahrzeug nachlackiert, jedoch nicht professionell lackiert, im Innenraum beim Getriebetunnel der Bezug stark fleckig, innen die A-Säulen ebenfalls ohne Verkleidung, teilweise mit Farbresten, Windschutzscheibe rechts vorne im unteren Bereich gesprungen, ebenfalls in der Mitte die Scheibe vertikal gesprungen, Dachhimmel die Abschlüsse passen ebenfalls nicht, linker vorderer Kotflügel im Übergangsbereich Richtung Windschutzscheibe mit starker Klissenbildung, zumal im unteren Bereich bei der Windschutzscheibe die gesamte Abdeckung fehlt, ebenso starke Klissenbildung linksseitig zwischen Fahrertüre und Kotflügel, V-förmige Klissenbildung, von ca. 10 bis 12 mm, sich verjüngend bis auf 2 bis 3 mm, Karosserieteil zwischen Kühlerhaube und Frontfenster ebenfalls starken Lackschäden, die gesamte Windschutzscheibe-Einfassung fehlt,</p>	Preis siehe Vorposition	

INr	Ort	Stk	Objekt, Beschreibung	SCHÄTZPREIS €	Fremdeig.
4			<p>u. im Innenraum beifahrerseitig hängt Kabel heraus, linker vorderer Kotflügel ebenfalls mit großflächiger Beschädigung, links vorne am Kotflügel weitere großflächige Beschädigung, <b>gesamte Frontpartie ebenfalls nicht begehbar</b>, das Fahrzeug ca. 4 bis 5 cm von der Wand entfernt steht, und nicht verschoben werden kann, <b>Unterboden kann ebenfalls nicht besichtigt werden, die rechte Seite kann ebenfalls nicht begangen werden</b>, lt. Auskunft des derzeitigen Eigentümers befindet sich dort eine unprofessionell ausgeführte Schweissstelle im Umfang von ca. 40 cm x 10 cm, Kofferraumbereich ebenfalls alles zu überarbeiten, es liegen div. lose Teile darin, im Kofferraum ebenfalls unsachgemäße Überarbeitungen, ebenfalls Kabelverlauf ?, die Einfassungen der Hecklichter ebenfalls zu überarbeiten, weitere Fehlstelle oberhalb dem Kennzeichen, mit ca. 50 mm x ca. 30 mm, die rechte Seite kann überhaupt nicht begangen werden auf Grund der äußerst engen Platzverhältnisse, soweit ersichtlich im rechten Dachbereich ebenfalls weitere Beschädigung, leicht gebogen über ca. 30 cm x B ca. 5 bis 6 cm, soweit ersichtlich über der Beifahrertüre im Dachbereich ebenfalls weiterer Schaden in der Lackierung.</p> <p><b>DIE ANGEFERTIGTEN FOTOS DER DIVERSEN MÄNGEL VERSTEHEN SICH NUR BEISPIELHAFT OHNE GEWÄHR FÜR RICHTIGKEIT UND VOLLSTÄNDIGKEIT</b></p>	Preis siehe Vorposition	