

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

An das
Bezirksgericht Innere Stadt Wien
Marxergasse 1a
1030 Wien

SACHVERSTÄNDIGENGUTACHTEN

Rechtssache: 68 E 3264/23x

JAZ; GZ: 510 HC 78/24k

BMW X1 sDrive18d Österreich-Paket Aut.

FIN: WBAVN11090VL08117

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| 1) Bestellung und Thema | 2 |
| 2) Befund | 3 |
| 2.1) Befundobjekt | 3 |
| 2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden..... | 5 |
| 3) Gutachten..... | 7 |
| 3.1) Wertbegriffe..... | 7 |
| 3.2) Bewertung..... | 8 |
| 4) Zusammenfassung: | 13 |
| 5) Beilagen..... | 13 |
| 6) Fotos | 13 |

digital im PDF/A-2b Format

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom JAZ, **GZ: 510 HC 78/24k** für das Bezirksgericht Innere Stadt Wien,
GZ: 68 E 3264/23x zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich
Befund und Gutachten über den Wert eines Kfz per Februar 2024 zu erstatten.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

2) Befund

2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:

Datenblatt
www.autopreisspiegel.at



| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| Marke | BMW | Nationalcode | 160816 |
| Handelsbezeichnung | X1 sDrive18d E84 N47 | Genehmigungsnr. | e1*2007/46*0275*02 |
| Type/Variante/Version | X1/ VN11/ 5B | Genehmigungsdatum | 2010-01-21 |
| Fahrgestellnummer | WBAVN11090VL08117 | Sitze/Türen | 5 / 4 |
| Erstzulassung | 30.3.2010 | Türen Anordnung | 4:2 links, 2 rechts |
| Fahrzeugart | Personenkraftwagen M1 | Eigengewicht | 1.495 kg |
| Leistung | 105,00 kW (143 PS) bei 4.000 [1/min] | Gesamtgewicht | 2.055 kg |
| Aufbau | Kombilimousine | techn. zul. Gesamtgew. | |
| Farbe | Braun | max. Nutzlast | |
| §57a Plakette | weiß | max. Dachlast | 75 kg |
| NoVA | 8% | Gesamtgew. Kombination | |
| | | Höchstgeschwindigkeit | 200 km/h |

Motor, Antrieb

| | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|-------------|
| Motortype | N47D20C | Abgasverhalten | 692/2008A |
| Motor Hersteller | Bayer. Mot. Werke AG | Abgasklasse | |
| Motortyp | N47D20C | CO | 0,2395 g/km |
| Funktionsweise | Selbstzündung/4-Takt | CO ₂ | 155 g/km |
| Direkteinspritzung | ja | NOx | 0,1545 g/km |
| Hubraum | 1.995 ccm | HC | |
| Zylinder, Anordnung | 4, 4;in Reihe | HC+NOx | 0,1757 g/km |
| Antriebsart | Diesel | Partikel | 0,0001 g/km |
| Ø Verbrauch | 5,90 l/100 km | Partikelzahl | |
| Verbrauch Stadt | 7,10 l/100 km | Trübung | 0,5300 1/m |
| Verbrauch Land | 5,20 l/100 km | | |
| Verbrauch ges. | 5,90 l/100 km | | |
| Standgeräusch | 80,0 dB | | |
| Standgeräusch Drehzahl | 3.000 | | |
| Fahrgeräusch | 71,0 dB | | |

Fahrwerk und Abmessungen

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 3 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

| | | | |
|------------------|--|-----------------------|----------|
| Radstand | 2.760 mm | Masse fahrbereit min. | |
| Achsen | 2 | Masse fahrbereit max. | |
| Antriebsachsen | 1 | Achslast 1 | 940 kg |
| Räder | 4 | Achslast 2 | 1.155 kg |
| Länge min./max. | 4.454 mm / - | Anhänger gebremst | 1.800 kg |
| Breite min./max. | 1.798 mm / - | Anhänger ungebremst | 750 kg |
| Höhe min./max. | 1.545 mm / - | max. Stützlast | 80 kg |
| Bereifung | 225/50 R17 94H, 7 1/2Jx17/ET34 225/50 R17 94H, 7 1/2Jx17/ET34 | | |

Anmerkungen:

Zu F1: 2135 bei Anhängetrieb* Zu N : 1270 Achse 2 bei Anhängetrieb* Zu A13: 1: 225/40 R19 89W 8Jx19 ET30 2: 255/35 R19 92W 9Jx19 ET41* 1/2: 225/45 R18 91V 8Jx18 ET30* 1: 225/45 R18 91V 8Jx18 ET30 2: 255/40 R18 95V 9Jx18 ET41*

Getriebe, Lenkung, Bremsen

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Getriebe | automatisch |
| Kupplung | mechanisch- |
| Antrieb Übersetzung | 3,462 |
| Lenkhilfe | hydraulisch |
| Bremsanlage | Hilfskraftbremsanlage, zweikreisig |

Sonstiges

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Fabriksschild | an der linken oder rechten B-Säule |
| VIN-Schild | im Motorraum rechts |
| hinteres Kennzeichen | einzeilig |
| Ausnahmen | |

| | |
|---------------------|--------|
| Übersetzungsverh. 1 | 04,171 |
| Übersetzungsverh. 2 | 2,340 |
| Übersetzungsverh. 3 | 1,521 |
| Übersetzungsverh. 4 | 1,143 |
| Übersetzungsverh. 5 | ,867 |
| Übersetzungsverh. 6 | ,691 |

| | |
|--|------------------------------------|
| Gesamtlauflleistung in km abgelesen | 294.330 |
| Nächste periodische Begutachtung | 03/2024 |
| § 57 a KFG Prüfplakettensnummer | DWD3821 |
| Achse 1: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe | KUMHO M&S / 225/50R17 / ca. 6,5 mm |
| Achse 2: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe | KUMHO M&S / 225/50R17 / ca. 6,5 mm |

Ausführungsvarianten lt. Audatex:

1995CCM 105KW, 2-SCHICHT-METALLIC - Marrakeschbraun metallic, 6-GANG AUTOMATIK, AB 03.2010, ABLAGEPAKET, BEZUEGE STOFF, BORDCOMPUTER, CO2 UMFANG, DACHREILING SCHWARZ, EU SPEZIFISCH, FRONTSCH REGENSSENSOR, GESCHW-REGL SPEED, INTERIEURL SCHWARZ, KLIMAAUTOMATIK, MITTELARMLEHNE V, MULTIFUNKT-LENKRAD, NEBELSCHEINWERFER, PARK DIST CONTR H, RADIO PROFESSIONAL, SCHEINW-WASCHANLAGE, SITZVERST ELEKTR MEM, SPORTLEDERLENKRAD, UMFELDBEL/LICHTPAKET, XENON-LICHT.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



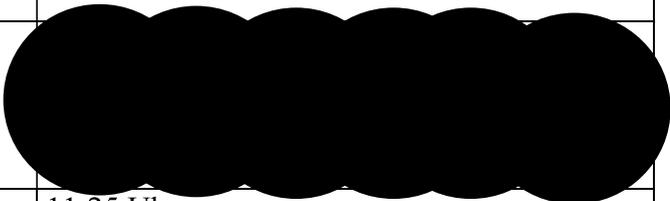
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

| | |
|------------------------------------|--|
| Datum der Befundaufnahme | 22.02.2024 |
| Ort der Befundaufnahme (Verwahrer) |  |
| Uhrzeit Beginn der Befundaufnahme | 11:25 Uhr |

Das Fahrzeug wird bei Tageslicht in stark verunreinigtem Zustand besichtigt. Es wird ein Fahrzeugschlüssel vorgelegt. Österreichische Genehmigungsdokumente werden in Kopie vorgelegt (KFZSV ./I).

Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung. Es wird kein Ankaufstest durchgeführt. Es werden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt. Es erfolgt keine Schichtdickenmessung. Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer und die Gesamtleistung wurden abgelesen aber nicht auf eine allfällige Manipulation untersucht. Aus Haftungsgründen wird keine Probefahrt durchgeführt. Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Ein Anlassen des Motors gelingt problemlos. Alle relevanten Kontrolllampen erlöschen ordnungsgemäß. Der Motor läuft ohne auffällige Geräusche. Der Wartungszustand ist dem SV unbekannt. In der österreichischen Schadenshistorie sind zwei Schäden in zwei Begutachtungen gespeichert (KFZSV ./II). Die Ausstattungsdetails ab Werk werden mit einer APS-FIN-Abfrage abgefragt.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Es sind Mängel und unreparierte Vor- bzw. Altschaden erkennbar:

- Innenraum: stark verunreinigt, Gebrauchsspuren, Türgriffe verfärbt, Wasser- und Schmutzflecken, Tasten abgegriffen, Ladespuren
- Radzierkappen: Schürfspuren, ausgebrochen, eingerissen
- Reifen: rechts vorne an der Flanke tief eingerissen
- Windschutzscheibe: Riss rechts oben, Steinschlagbeschädigungen
- Stoßfänger vorne: in der Anbauposition verschoben, Spaltmaße unregelmäßig
- Außenspiegel: Spiegelkappen geschürft
- Tür rechts vorne: steht in der Fläche heraus
- Tür rechts hinten: Türkantenschlag, Lack an Türkante abgeschlagen
- Stoßfänger hinten: in der Anbauposition verschoben, Spaltmaße unregelmäßig, Schürf- und Ladespuren
- Tür links hinten: oberflächliche Kratzer im Lack
- Tür links vorne: oberflächliche Kratzer im Lack, Lack an Kante abgeschlagen
- Kotflügel links: Türkantenschlag, Schürfspuren in Radhausverkleidung

Die Details zum Fahrzeugzustand können den beiliegenden Lichtbildern entnommen werden.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

3) Gutachten

3.1) Wertbegriffe

Wert: Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert): Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

Marktwert (Mittelwert, „gemeiner“ Wert): Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen, beim unbeschädigten Fahrzeug liegt der Marktwert im Regelfall zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Händlereinkaufswert, weshalb er manchmal auch als Mittelwert bezeichnet wird. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält. Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

Händlereinkaufswert: Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Bei neueren, hochpreisigen und beliebten Volumensmodellen wird die Handelsspanne in % tendenziell geringer angesetzt als bei alten, günstigen und selten(er) gehandelten Fahrzeugen. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Wert ableitet. Der Tachostand wird auf die tatsächlich empirisch ermittelte mittlere Laufleistung hin korrigiert, so dass es zu keinen Fehlabweichungen durch irgendwelche angenommene Solllaufleistungen kommt. Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt, weiter werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt. Der Händlereinkaufswert wird mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

Gebrauchtwagenbewertung

Bewertung erstellt am 22.2.2024 auf www.autopreisspiegel.at

Ing. Martin Freitag,
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Spargelfeldstraße 125 Haus 24
1220 Wien
www.kfzsv.at



Bearbeiter Ing. Martin Freitag

Fahrzeugdaten

BMW X1 sDrive18d Österreich-Paket Aut.

X1-Reihe Diesel (E84)

| | | | |
|-----------------|--|------------|--------------------------|
| Nationalcode | 160816 | Hubraum | 1.995 ccm |
| Neupreis | 36.060 € (Listenpreis inkl. NoVA und USt.) | Leistung | 105 kW (143 PS) |
| Extras (neu) | 6.137 € (inkl. NoVA und USt.) | Treibstoff | Diesel |
| Neupreis (ges.) | 42.197 € (inkl. Extras, NoVA und USt.) | NoVA | 8% |
| Erstzulassung | 30.3.2010 | Alter | 13,92 Jahre (167 Monate) |
| Fahrgestell Nr. | WBAVN11090VL08117 | | |

Bewertungskriterien

| | |
|--------------------|-----------|
| Bewertungsstichtag | 22.2.2024 |
| Zeitfenster | 9 Monate |

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 8 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Vergleichsfahrzeuge Bj. 10.2009 - 9.2010

Extras (neu) 6.137 €

Extras

| | Neupreis |
|---------------------------------------|------------|
| Marrakeschbraun Metallic | 0,00 € |
| Metallic-Lackierung | 738,72 € |
| Multifunktion für Lenkrad | 168,48 € |
| Sitzverstellung elektrisch mit Memory | 1.406,16 € |
| Stoff Elektra beige | 0,00 € |
| Österreich Paket Plus | 3.823,20 € |

km Stand

294.330 km

km abhängige

Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 %

Wertberichtigung

für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6%

Die Aufwertung wird mit 70 % vom Abwertungsfaktor berechnet.

Abschlag

2.800 € vom VK

Serienausstattung

12V Steckdose vorne

2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten

4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet)

6-Gang Automatikgetriebe mit manueller Schalthebelbetätigung und Schalthebelposition auf Fußboden Automatik mit manuellem Modus

Ablagebox Kofferraum und fest

ABS

Antriebs-Schlupf-Regelung

Antriebskonzept Heckantrieb

Antriebsstrang Verbrennungsmotor

Anzeigeart Hauptinstrumente

Außen-Abmessungen: 4.454 Länge (mm);, Breite (mm): 1.798, Höhe (mm): 1.545, Bodenfreiheit (mm): 194, Radstand (mm): 2.760, Spurweite vorn (mm): 1.500, Spurweite hinten (mm): 1.529 und Spurbreite (mm): 11.300

Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt, lackiert auf Fahrerseite und auf Beifahrerseite

Außentemperaturanzeige

Autom. Warnblinker bei starker Bremsung

Beheiztes Scheibenwaschsystem

Belüftungssystem mit Pollenfilter

Bordcomputer mit Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, momentaner Kraftstoffverbrauch und Reichweite

Bremsassistent

Bremskraftrückgewinnung

Cornering brake control

Dach-Antenne

Drehzahlmesser

Dreipunkt-Gurt hinten links, rechts und Mitte :

Elektr. Bremskraftverteilung

Elektrische Fensterheber mit Mautschaltung für zwei Fenster vorn und hinten

Elektronische Fahrstabilitätskontrolle

Emissionsniveau : EU5, CO2 Emission (g/km): 155, D5 Diesel, 1,000 und 155

Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag intelligent

Fahrersitz und Beifahrersitz mit Höhenverstellung mechanisch, Fahrersitz und Beifahrersitz mit Höhenverstellung mechanisch

Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung

Feste Laderaumabdeckung

Fünf Lautsprecher Herstellereigene Marke

Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3

Fußmatten aus Textil

Garantie gesamtes Fahrzeug : Dauer (Monate) 24 und Gesamtfahrleistung (km) unbegrenzt

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 9 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Gepäckraumbeleuchtung
Gepäckraumvolumen: normal (l): 480 und bei umgelegter Rückbank bis zur Dachkante (l): 1.350
Gepäcksicherung
Getönte Scheiben
Getränkehalter für Vordersitze
Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.055, Leergewicht (kg): 1.570, Anhängelast gebremst (kg): 1.800,
Anhängelast ungebremst (kg): 750 und Leergewicht mit Fahrer
Hauptscheinwerfer mit Halogen-Glühlampen
Hauptscheinwerfer Regulierung manuell
Heckscheibe fest eingebaut mit Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Herstellereigene RDS Audio-Anlage CD-Laufwerk und MP3fähiger CD-Player
Innenraum-Abmessungen: Kopfraum vorn (mm): 1.048, Kopfraum hinten (mm): 1.008, Hüfraum vorn (mm): 1.439,
Hüfraum hinten (mm): 1.443, Schulterbreite vorn (mm): 1.396 und Schulterbreite hinten (mm): 1.386
Innenspiegel
Isofix Vorbereitung
Klimaanlage 2
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten
Kraftstoff : Diesel und Diesel
Kraftstoffsystem mit Common Rail
Kraftstofftank Tankinhalt (l): 61 und 13,4
Kraftstoffverbrauch ECE 99/100, 7,1, 5,2, 5,9, 14,1, 19,2, 16,9, 40, 54, 48, 1.034 und 642
LED Licht Zusatzbremsleuchte
Leder-Schalthebelknopf Leder-Bodenkonsole, Aluminium-Look Türverkleidung und Aluminium-Look Armaturenbrett
Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar
Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h): 200 und Beschleunigung 0-100 km/h (s): 9,9
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
Motor Startknopf
Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 105 , Maximalleistung in PS: 143 bei 4.000 U/min , Maximales
Drehmoment in Nm: 320 bei 1.750 U/min
Nebelscheinwerfer
Partikelfilter
Reifen: 225 / 50 Index H auf Vorderachse und Hinterachse mit 94 konventionell, Reifengröße in offiziellen Unterlagen
und Leichtlaufreifen
Reifendruckkontrolle
Reifenreparaturset
Reihen-4 Zylinder-Motor, Hubraum (ccm): 1.995, Hubraum in Liter: 2,0, Bohrung (mm): 84,0, Hub (mm): 90,0,
Verdichtungsverhältnis: 16,5, zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder
Schräghecklimousine 5-türig, 5, Schräghecklimousine, kurz, links und E90
Seiten-Airbag vorne
Service Intervall Anzeige
Servolenkung
Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer , Gurtstraffer vorne
Sitzbank hinten mit drei Sitzplätzen 40/20/40 mit null, Lehnenneigungsverstellung, fest und Anordnung nach vorne
mechanisch
Smart Card / Smart Schlüssel manuell und inklusive Zentralverriegelung
Stahlfelgen 7,5 X 17 auf Vorderachse und Hinterachse
Start/Stop
Stoffsitze mit Stoffeinlagen
Stoßfänger in Wagenfarbe und vorn, Stoßfänger in schwarz hinten
SUV Daten Böschungswinkel: 18,0 und Rampenwinkel: 22,2
Tagfahrlicht
Tür hinten oben angeschlagene Schwingtür
Turboaufladung
Türen Fahrer, Fahrer hinten, Beifahrer, Beifahrer hinten und vorne angeschlagen
Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige
Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 10 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Uni-Lackierung
Verbindung zu externem Gerät inkl. AUX Buchse
Verzinkte Karosserie,
Volle Konsole am Armaturenbrett und Boden
Wegfahrsperr (WFS)
Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung des Gepäckraumes und Schließung der elektr. Fenster

Fahrzeugbewertung

| | Händler |
|---------------------------|--------------|
| Alle Autos | 8 |
| Auswahl | 8 |
| Min. km | 82.000 |
| Max. km | 202.000 |
| Soll-km valorisiert | 153.829 |
| Min. Preis (€) | 7.809 |
| Max. Preis (€) | 13.278 |
| Ø Preis (€) valorisiert | 10.383 |
| abzüglich Nachlass (€) | 10.279 |
| km-berichtigt (€) | 6.681 |
| km Korrektur begrenzt auf | 35% |
| Wert ohne Extras (€) | 6.531 |
| Extras berichtigt (€) | 6.712 |
| Zeitwert der Extras (€) | 181 |
| - Abschlag (€) | 2.800 |
| - Abzug Aufbereitung (€) | 300 |
| Verkaufswert | 3.900 |
| Einkaufswert | 2.300 |
| Marktwert | 3.100 |

Fahrzeugliste

| | Bj. | Verk. | Alter (M) | km | valorisiert | | |
|--|------|-------|-------------|---------|-------------|----|-----------------|
| BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket Neues Pickerl bis 09/2024 | 2010 | 2023 | 157 (Δ -10) | 202.000 | 105kW | OÖ | 7.990 € 7.809 € |
| BMW X1 X1 sDrive18d neue Pickerl (Finanzierung möglich) | 2010 | 2023 | 160 (Δ -7) | 200.000 | 105kW | T | 8.490 € 8.357 € |
| BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket | 2010 | 2023 | 162 (Δ -5) | 158.000 | 105kW | NÖ | 8.990 € 8.890 € |
| BMW X1 X1 sDrive18d / Neues Pickerl. | 2010 | 2023 | 162 (Δ -5) | 150.000 | 105kW | W | 9.790 € 9.681 € |

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

| | | | | | | | | | |
|----------|---|------|------|------------|---------|-------|----|----------|----------|
| H | BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket | 2010 | 2023 | 164 (Δ -3) | 146.800 | 105kW | NÖ | 9.990 € | 9.924 € |
| H | BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket | 2010 | 2024 | 164 (Δ -3) | 132.700 | 105kW | OÖ | 11.999 € | 11.919 € |
| H | BMW X1 X1 sDrive18d*NAVI*LEDER*TEMPOMAT*MFL*KREDIT MÖGLICH* | 2010 | 2023 | 158 (Δ -9) | 114.000 | 105kW | W | 13.480 € | 13.206 € |
| H | BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket | 2010 | 2023 | 160 (Δ -7) | 82.000 | 105kW | OÖ | 13.490 € | 13.278 € |

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel ergibt sich ein objektiver Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag von ca. € 3.900,- ein Marktwert von ca. € 3.100,- und ein **Schätzwert (Händlereinkaufswert) von ca. € 2.300,-**. Bei diesen Beträgen wurden die Ausstattung lt. APS-FIN-Abfrage, die abgelesene Gesamtlauflistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits merkantil berücksichtigt. Die Gebrauchtwagenwerte sind derzeit überdurchschnittlich hoch. Dieses Gutachten bezieht sich auf den Bewertungsstichtag und ist keine Prognose in die Zukunft.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

4) Zusammenfassung:

| | | |
|---|------------|------------------|
| Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag gerundet | ca. | € 3.900,- |
| Marktwertwert zum Bewertungsstichtag gerundet | ca. | € 3.100,- |
| Schätzwert (Händlereinkaufswert) zum Bewertungsstichtag gerundet | ca. | € 2.300,- |

Für die Richtigkeit der Feststellungen
und die Objektivität der Auswertung.



Unterschrift und Siegel

Der Sachverständige

Ing. Martin Freitag

5) Beilagen

KFZSV ./I) Kopie Genehmigungsdokumente; 4 Seiten

KFZSV ./II) österreichische Damage History; 5 Seiten

6) Fotos

40 Farbfotos; 20 Seiten

30. Antriebsübersetzung: **3.462**

32. Bereifung und Räder: **Reifen auf Felgen**

1: **225/50 R17 94H** **7 1/2Jx17/ET34 ***

2: **225/50 R17 94H** **7 1/2Jx17/ET34 ***

34. Art der Lenkhilfe: **hydraulisch**

35. Kurzbeschreibung der Bremsanlage: **Hilfskraftbremsanlage, zweikreisig**

37. Art des Aufbaus: **Kombillimousine**

38. Farbe des Fahrzeuges: **BRAUN**

41. Anzahl/A-nordnung Türen: **4;2 links, 2 rechts**

42.1 Anzahl/Lage der Sitze: **5;2 vorne, 3 hinten**

43.1 EG-Typengenehmigungszeichen der Anhängervorrichtung: **e1 00-1855**

44. Höchstgeschwindigkeit: **200 km/h**

45. Geräuschpegel: **R51.02**

Standgeräusch: **80.00 dB(A)**

bei Motordrehzahl: **3000 min⁻¹**

Fahrgeräusch: **71.00 dB(A)**

46.1 Abgasverhalten (Testverfahren): **715/2007*692/2008A**

| | | | | | |
|-----------|---|-----------------|------------|---|-----------------|
| CO: | - | g/km | CO: | - | g/km |
| HC: | - | g/km | THC: | - | mg/km |
| NMHC: | - | g/km | NMHC: | - | mg/km |
| NOx: | - | g/km | NOx: | - | mg/km |
| HC + NOx: | - | g/km | THC + NOx: | - | mg/km |
| k-Wert | - | m ⁻¹ | k-Wert | - | m ⁻¹ |
| Partikel: | - | g/km | Partikel: | - | mg/km |

46.2 CO₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch: **715/2007*692/2008A**

| | | | |
|-------------------|------|----------------------|----------|
| CO ₂ : | g/km | Kraftstoffverbrauch: | l/100 km |
| 187 | | 7.1 | |
| 137 | | 5.2 | |
| 155 | | 5.9 | |

Innerorts: **187**

Außerorts: **137**

Kombiniert: **155**

Seite 2

*: siehe Zusatzangaben unter No. 50

1. Anzahl der Achsen: **2** und Räder: **4**

2. Antriebsachsen: **1**

3. Radstand: **2760 mm**

5. Spurweite: Achse 1: **- - 1500 mm**
Achse 2: **- - 1529 mm**

6.1 Länge: **- - 4454 mm**

7.1 Breite: **- - 1798 mm**

8. Höhe: **- - 1545 mm**

11. Hinterer Überhang: **- - 903 mm**

12.1 Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau: **- - 1570 kg**

14.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **2055 * kg**

14.2 Verteilung dieser Masse auf d. Achsen: Achse 1: **900 kg**
Achse 2: **1155 kg**

14.3 Techn. zulässige maximale Achslast: Achse 1: **940 kg**
Achse 2: **1155 * kg**

16. Höchstzulässige Belastung des Daches: **75 kg**

17. Größte Anhängelast: gebremst: **1800 kg**
ungebremst: **750 kg**

18. Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **3935 kg**

19.1 Größte vertikale Stützlast: **80 kg**

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **Bayer. Mot. Werke AG**

21. Baumusterbezeichnung: **N47D20C**

22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung/4-Takt**

22.1 Direkteinspritzung: **ja**

23. Anzahl/Anordnung der Zylinder: **4;in Reihe**

24. Hubvolumen: **1995 cm³**

25. Kraftstoff: **Diesel**

26. Nennleistung: **105.00 kW bei: 4000 min⁻¹**

27. Kupplung (Typ): **mechanisch-hydraulisch**

28. Getriebe (Typ): **automatisch**

29. Übersetzungsverhältnisse: **4.171 2.340 1.521 1.143 0.867 0.691 - -**

Seite 2

*: siehe Zusatzangaben unter No. 50

BMW

X1

VN11

5B

X Reihe

M1

0.2.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs:
Bayerische Motoren Werke AG, D-80788 München,

0.4 Fahrzeugklasse:
-

0.5 Anbringungsstelle d. Fabrikschildes:
an der linken oder rechten B-Säule

0.6 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
WBAVN11090VL08117

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
im Motorraum rechts

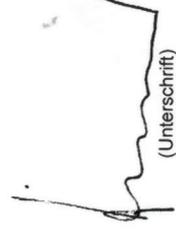
an der Karosserie **e1*2007/46*0275*02**

mit dem unter der EG-Genehmigungs Nr. **21.01.2010**

beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSVERKEHR und in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigungen zugelassen werden.

MÜNCHEN
(Ort)

11.03.2010
(Datum)


(Unterschrift)

Leiter Vertrieb
(Dienststellung)

Seite 1

*: siehe Zusatzangaben unter No. 50

KFZSV

32. Bereifung und Räder:
 7 1/2Jx17/E134 *
 7 1/2Jx17/E134 *
 3.462
 Reifen auf Felgen

30. Antriebsübersetzung:
 225/50 R17 94H

hydraulisch

und Räder:
 4
 1

Europäische Gemeinschaft
 Republik Österreich



Zulassungsbescheinigung

FORMALNI ENGLER
 CERTIFICAT TA HICOSTA
 KONTROLOVA
 DOVOLO HICESTIAC
 CERTIFICADO DE MATRICULACION
 CERTIFICAT DE INMATRICULARE
 OSVEDČENIE O EVIDENCII
 PROMETNO DOVOLILNICE
 REGISTERÖFFENTLICHKEIT
 REGISTREHINDERSIVILNICE
 PROMETNA DOZVOLILA

ЦЕРТИФИКАТ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ
 PERMISO DE CIRCULACION
 OSVEDČENÍ O REGISTRACI
 REGISTERINGSATTEST
 REGISTERIMISTUNNISTUS
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATRICOLAZIONE
 CARTA DI CIRCOLAZIONE
 REGISTRACIUS APLECIBA
 REGISTRACIUS LIUDUMAS

Teil II

A 47692361

Zulassungsstelle Nr. 400 35 07
 für die LPD Wien
 Name der zuständigen Behörde

Österreichische Staatshauptkasse



| | | |
|--|-------------------------------------|---------------|
| Anzahl der Achsen: | 2 | und F |
| Antriebsachsen | | |
| Radstand: | | Achse 1: |
| Spurweite | | Achse 2: |
| Länge: | | |
| Breite: | | |
| Höhe: | | |
| Hinterer Überhang: | | |
| Masse des fahrbereiten Fahrzeugs mit Aufbau: | | |
| 1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand | | |
| 2 Verteilung dieser Masse auf d. Achsen | | |
| 3 Techn. zulässige maximale Achslast | | |
| Höchstzulässige Belastung des Daches: | | |
| Größte Anhängelast | | |
| Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: | | |
| 1.1 Größte vertikale Stützlast: | | |
| 1. Hersteller der Antriebsmaschine: | Bayer. | |
| 1. Baumusterbezeichnung: | | |
| 2. Arbeitsverfahren: | Selbst | |
| 2.1 Direkteinspritzung: | | |
| 3. Anzahl/Anordnung der Zylinder: | | |
| 4. Hubvolumen: | | |
| 5. Kraftstoff: | | |
| 26. Nennleistung | 105.00 | kW |
| 27. Kupplung (Typ): | | mechan |
| 28. Getriebe (Typ): | | |
| 29. Übersetzungsverhältnisse: | 4.171 2.340 1.521 1.143 0.81 | |
| Seite 2 | | *: siehe Zus |

| | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|
| A Kennzeichen | / Zugelassen am | 02.05.2023 |
| C1.1 Nachname | | |
| C1.2 Vorname / A3 Geb.datum | | |
| C1.3 Anschrift | | |
| C4 Antragsteller ist: | Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis | |
| A4 Verwendungsbestimmung | 01 | |
| E FIN | WBAVN11090VL08117 | |
| B Erstmalige Zulassung am: | 30.03.2010 | A6 Genehmigungsdatum 21.01.2010 |
| A5 Genehmigungsgrundlage | EG-Betriebslaubnis | |
| K Genehmigungsnummer | e1*2007/46*0275*02 | |
| A7 Nationaler Code | 160816 | |

| | |
|-------------------------------|--|
| J Klasse / Fahrzeugart | M1/Personenkraftwagen |
| D1 Marke | BMW |
| D3 Handelsbezeichnung | X1 sDrive18d E84 N47 |
| D2 Type/Variante/Version | X1/VN11/5B |
| A22 Anzahl der Vorzulassungen | 2 |
| A21 Anlage | Der/Die Übereinstimmungsbescheinigung ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokumentes |

Fahrzeug abgemeldet am

20. Feb. 2024

Wichtig!
Beim Verkauf dem Käufer das Fahrzeugdokument sowie die Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 mitgeben.

Raum für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung (ist hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)

Zulassungsstelle Nr. 900 35 07
der Wüstenrot Versicherungs-AG
Praterstern 2
1020 Wien
für die LPD Wien

| | |
|------------------|------------------------|
| ET34 * | |
| ET34 * | |
| lisch | |
| reisig | |
| usine | |
| RAUN | |
| rechts | |
| ninten | |
| 0-1855 | |
| 200 | km/h |
| R51.02 | |
| 80.00 | dB(A) |
| 3000 | min ⁻¹ |
| 71.00 | dB(A) |
| 07*692/2008A | |
| 239.5 | mg/km |
| - | mg/km |
| - | mg/km |
| 154.5 | mg/km |
| 175.7 | mg/km |
| 0.530 | m ⁻¹ |
| 0.26 | mg/km |
| 007*692/2008A | |
| verbrauch: | m ³ /100 km |
| - | |
| - | |
| - | |
| ben unter No. 50 | |

08/27596

Ergebnisbericht zur Damage History Abfrage



Abfrage :

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Datum | 22.02.2024 |
| Uhrzeit | 20:10:51 |
| Benutzer | FREITAG |
| Organisation | Freitag Martin |
| Fahrgestell-Nummer | WBAVN11090VL08117 |



Fahrzeug :

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Type | X1 sDrive18d Aut. |
| Marke | BMW |
| Modell | X1-Reihe Diesel (E84) |
| Hubraum | 1995 cm ³ |
| Leistung | 105.00 kW |
| Erstzulassung | 30.03.2010 |



Ergebnis :

2 Schäden in 2 Begutachtungen

| Kennzeichen | Erstellungsdatum | WB-wert | Kilometerstand | WH-kosten | Anmerkung |
|-------------|------------------|----------|----------------|------------|---|
| | 04.07.2017 | € 10.580 | 180.361 km | € 5.808,48 |  |
| | 28.05.2015 | € 0 | | € 766,21 | |

Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//

Begutachtung vom 04.07.2017



Schaden

Schadenummer 17-003200667-P-530

Schadendatum 10.06.2017

Anstoßbereich vorne, vorne rechts

Schadenursache nicht definiert

Deckungsart Kasko

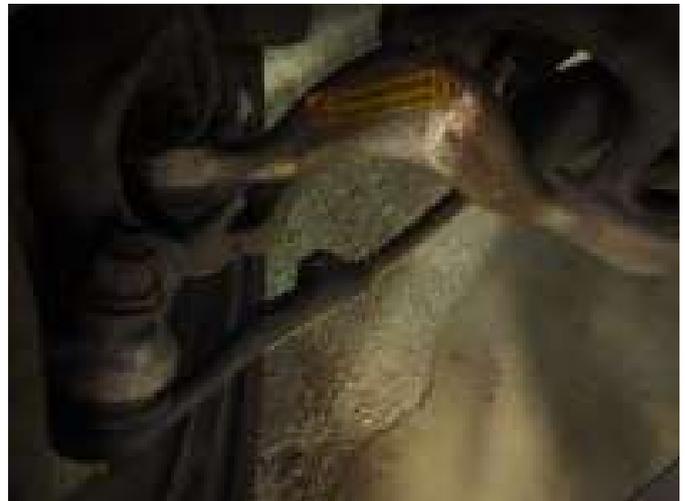
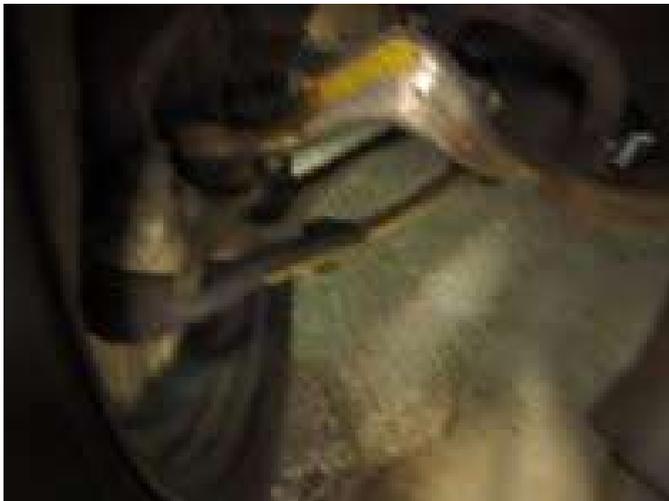
Gutachtenempfänger Generali Versicherung

Anmerkung

| Lack-AZ | Lack-Material | Arbeitszeit | Material | Sonstiges | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. |
|----------|---------------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| € 256,50 | € 112,58 | € 1.047,38 | € 3.323,42 | € 100,52 | € 4.840,40 | € 5.808,48 |



Bilder (16)



Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//II



Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//II



Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//I



Begutachtung vom 28.05.2015



Schaden

Schadenummer 15-002348765-P-530

Schadendatum 19.05.2015

Anstoßbereich rechts

Schadenursache nicht definiert

Deckungsart Kasko

Gutachtenempfänger Generali Versicherung

Anmerkung

| Lack-AZ | Lack-Material | Arbeitszeit | Material | Sonstiges | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. |
|----------|---------------|-------------|----------|-----------|-------------|-------------|
| € 267,58 | € 111,82 | € 144,09 | € 95,97 | € 19,05 | € 638,51 | € 766,21 |

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 1 von 40



Fahrzeug Foto 2 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 3 von 40



Fahrzeug Foto 4 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



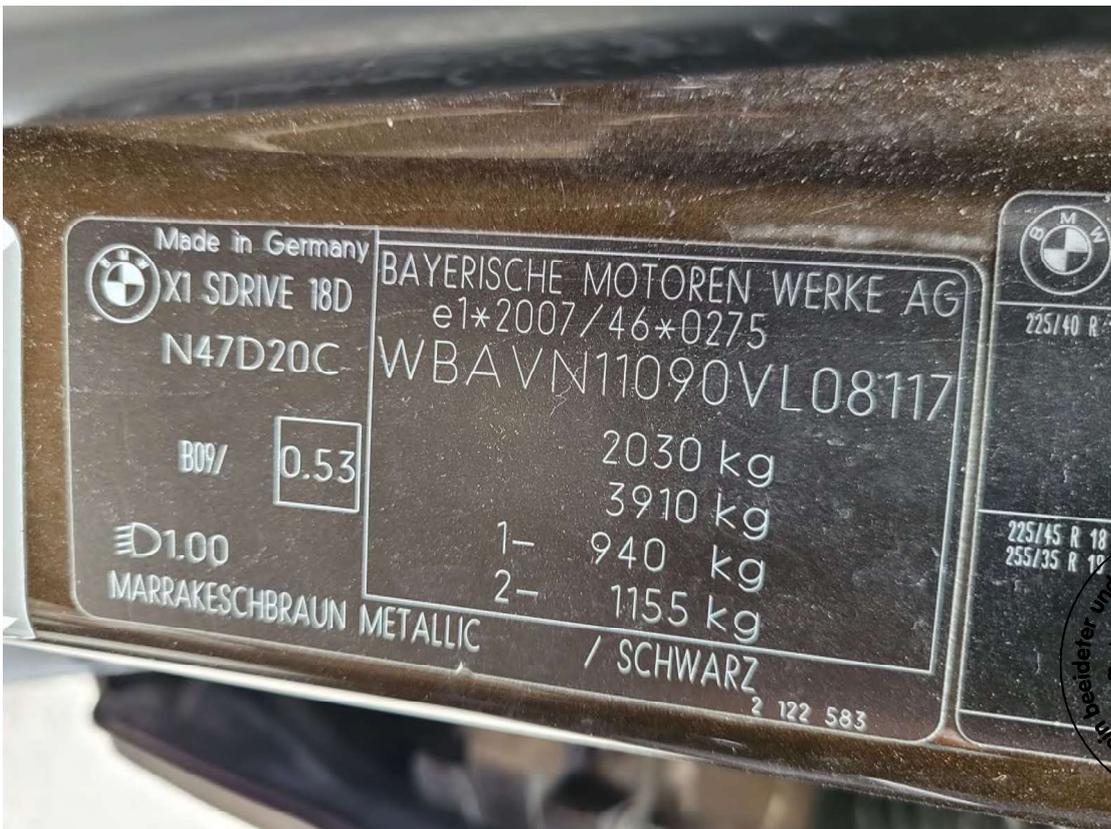
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 5 von 40



Fahrzeug Foto 6 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 7 von 40



Fahrzeug Foto 8 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 9 von 40



Fahrzeug Foto 10 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 11 von 40



Fahrzeug Foto 12 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



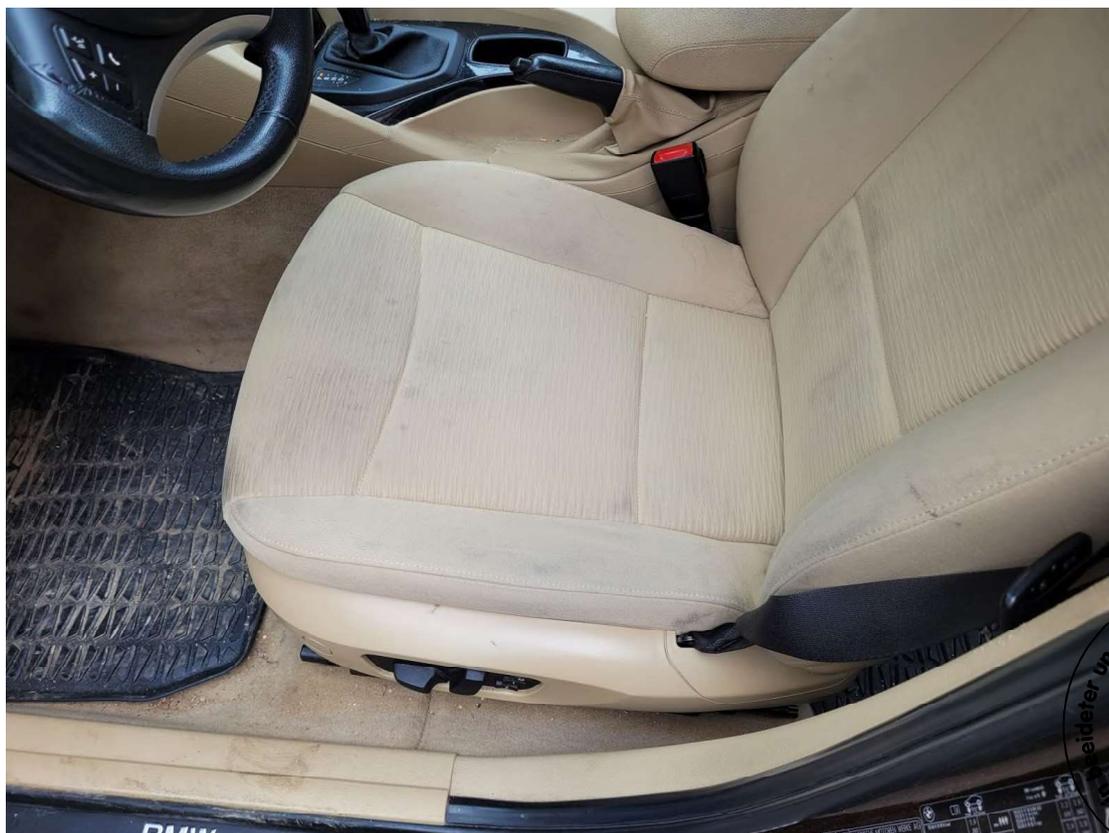
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 13 von 40



Fahrzeug Foto 14 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 15 von 40



Fahrzeug Foto 16 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 17 von 40



Fahrzeug Foto 18 von 40



Ing. Martin Freitag

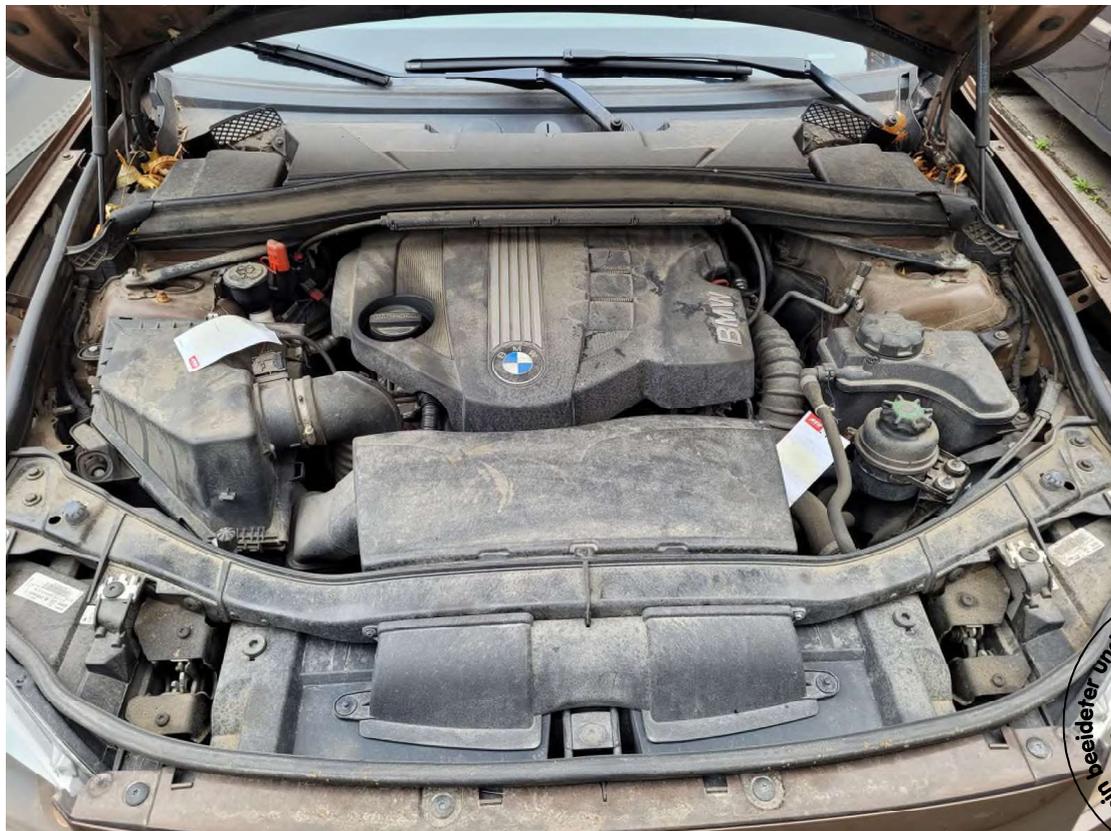
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



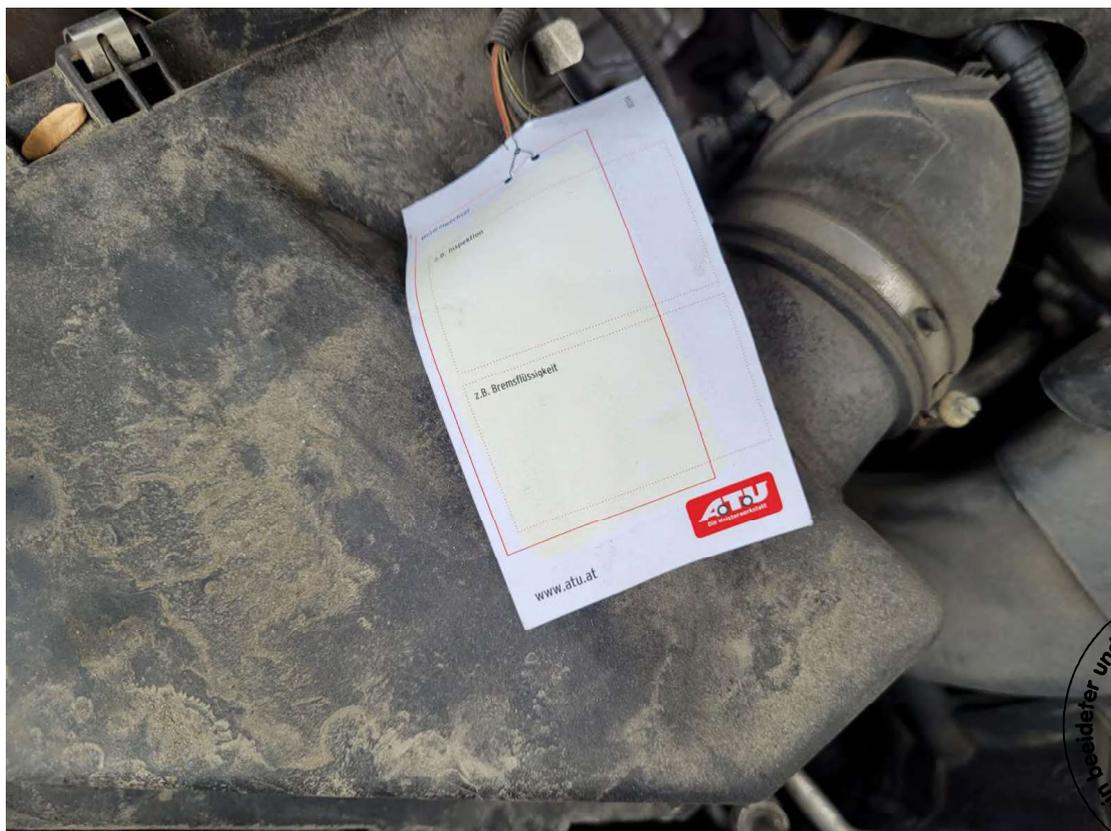
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 19 von 40



Fahrzeug Foto 20 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 21 von 40



Fahrzeug Foto 22 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 23 von 40



Fahrzeug Foto 24 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 25 von 40



Fahrzeug Foto 26 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 27 von 40



Fahrzeug Foto 28 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



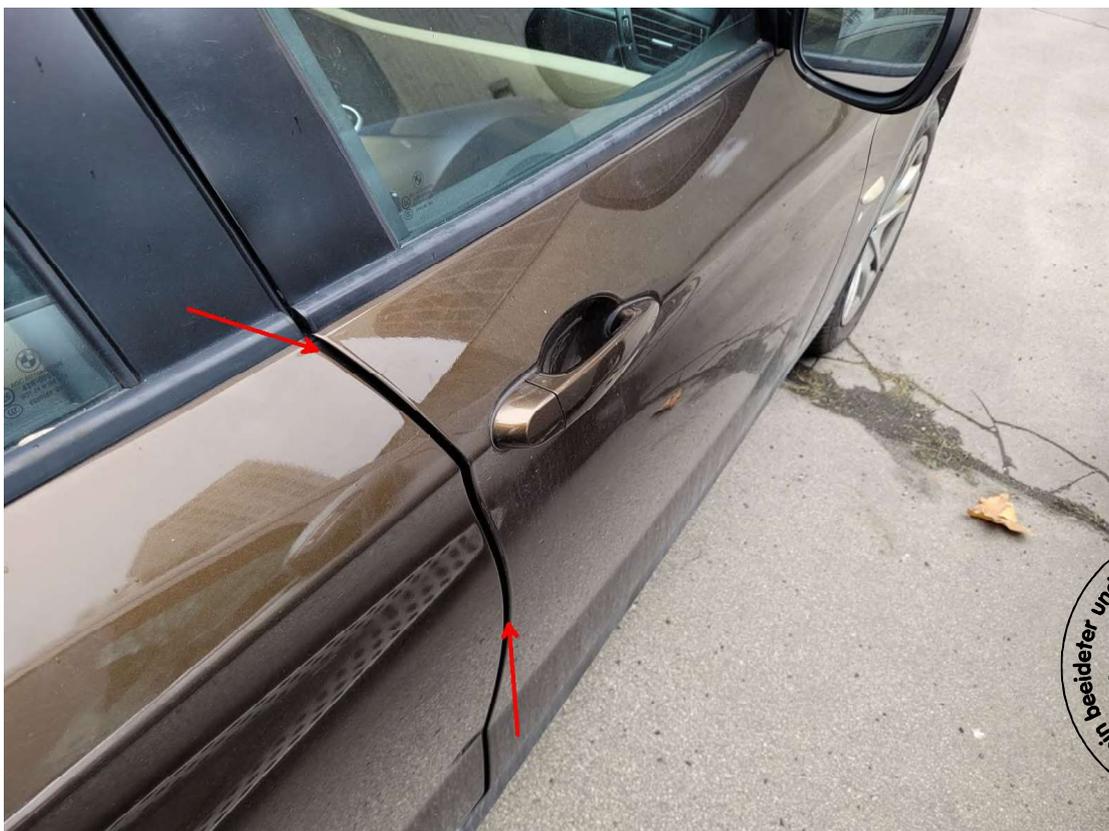
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 29 von 40



Fahrzeug Foto 30 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 31 von 40



Fahrzeug Foto 32 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 33 von 40



Fahrzeug Foto 34 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 35 von 40



Fahrzeug Foto 36 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 37 von 40



Fahrzeug Foto 38 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 39 von 40



Fahrzeug Foto 40 von 40

