

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

An das
Bezirksgericht Innere Stadt Wien
Marxergasse 1a
1030 Wien

SACHVERSTÄNDIGENGUTACHTEN

Rechtssache: 68 E 3264/23x

JAZ; GZ: 510 HC 78/24k

BMW X1 sDrive18d Österreich-Paket Aut.

FIN: WBAVN11090VL08117

Inhaltsverzeichnis

1) Bestellung und Thema	2
2) Befund	3
2.1) Befundobjekt	3
2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden.....	5
3) Gutachten.....	7
3.1) Wertbegriffe.....	7
3.2) Bewertung.....	8
4) Zusammenfassung:	13
5) Beilagen.....	13
6) Fotos	13

digital im PDF/A-2b Format

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom JAZ, **GZ: 510 HC 78/24k** für das Bezirksgericht Innere Stadt Wien,
GZ: 68 E 3264/23x zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich
Befund und Gutachten über den Wert eines Kfz per Februar 2024 zu erstatten.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

2) Befund

2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:

Datenblatt
www.autopreisspiegel.at



Marke	BMW	Nationalcode	160816
Handelsbezeichnung	X1 sDrive18d E84 N47	Genehmigungsnr.	e1*2007/46*0275*02
Type/Variante/Version	X1/ VN11/ 5B	Genehmigungsdatum	2010-01-21
Fahrgestellnummer	WBAVN11090VL08117	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	30.3.2010	Türen Anordnung	4;2 links, 2 rechts
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.495 kg
Leistung	105,00 kW (143 PS) bei 4.000 [1/min]	Gesamtgewicht	2.055 kg
Aufbau	Kombilimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Braun	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	75 kg
NoVA	8%	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	200 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	N47D20C	Abgasverhalten	692/2008A
Motor Hersteller	Bayer. Mot. Werke AG	Abgasklasse	
Motortyp	N47D20C	CO	0,2395 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung/4-Takt	CO ₂	155 g/km
Direkteinspritzung	ja	NOx	0,1545 g/km
Hubraum	1.995 ccm	HC	
Zylinder, Anordnung	4, 4;in Reihe	HC+NOx	0,1757 g/km
Antriebsart	Diesel	Partikel	0,0001 g/km
Ø Verbrauch	5,90 l/100 km	Partikelzahl	
Verbrauch Stadt	7,10 l/100 km	Trübung	0,5300 1/m
Verbrauch Land	5,20 l/100 km		
Verbrauch ges.	5,90 l/100 km		
Standgeräusch	80,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	3.000		
Fahrgeräusch	71,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 3 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Radstand	2.760 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	1	Achslast 1	940 kg
Räder	4	Achslast 2	1.155 kg
Länge min./max.	4.454 mm / -	Anhänger gebremst	1.800 kg
Breite min./max.	1.798 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.545 mm / -	max. Stützlast	80 kg
Bereifung	225/50 R17 94H, 7 1/2Jx17/ET34 225/50 R17 94H, 7 1/2Jx17/ET34		

Anmerkungen:

Zu F1: 2135 bei Anhängetrieb* Zu N : 1270 Achse 2 bei Anhängetrieb* Zu A13: 1: 225/40 R19 89W 8Jx19 ET30 2: 255/35 R19 92W 9Jx19 ET41* 1/2: 225/45 R18 91V 8Jx18 ET30* 1: 225/45 R18 91V 8Jx18 ET30 2: 255/40 R18 95V 9Jx18 ET41*

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	automatisch
Kupplung	mechanisch-
Antrieb Übersetzung	3,462
Lenkhilfe	hydraulisch
Bremsanlage	Hilfskraftbremsanlage, zweikreisig

Sonstiges

Fabriksschild	an der linken oder rechten B-Säule
VIN-Schild	im Motorraum rechts
hinteres Kennzeichen	einzeilig
Ausnahmen	

Übersetzungsverh. 1	04,171
Übersetzungsverh. 2	2,340
Übersetzungsverh. 3	1,521
Übersetzungsverh. 4	1,143
Übersetzungsverh. 5	,867
Übersetzungsverh. 6	,691

Gesamtlauflleistung in km abgelesen	294.330
Nächste periodische Begutachtung	03/2024
§ 57 a KFG Prüfplakettensnummer	DWD3821
Achse 1: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe	KUMHO M&S / 225/50R17 / ca. 6,5 mm
Achse 2: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe	KUMHO M&S / 225/50R17 / ca. 6,5 mm

Ausführungsvarianten lt. Audatex:

1995CCM 105KW, 2-SCHICHT-METALLIC - Marrakeschbraun metallic, 6-GANG AUTOMATIK, AB 03.2010, ABLAGEPAKET, BEZUEGE STOFF, BORDCOMPUTER, CO2 UMFANG, DACHREILING SCHWARZ, EU SPEZIFISCH, FRONTSCH REGENSSENSOR, GESCHW-REGL SPEED, INTERIEURL SCHWARZ, KLIMAAUTOMATIK, MITTELARMLEHNE V, MULTIFUNKT-LENKRAD, NEBELSCHEINWERFER, PARK DIST CONTR H, RADIO PROFESSIONAL, SCHEINW-WASCHANLAGE, SITZVERST ELEKTR MEM, SPORTLEDERLENKRAD, UMFELDBEL/LICHTPAKET, XENON-LICHT.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



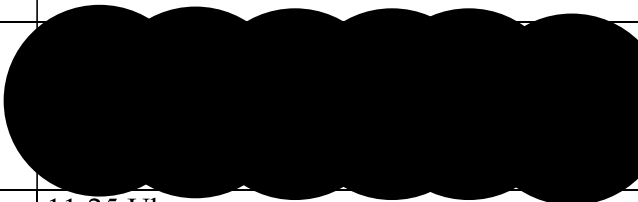
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

Datum der Befundaufnahme	22.02.2024
Ort der Befundaufnahme (Verwahrer)	
Uhrzeit Beginn der Befundaufnahme	11:25 Uhr

Das Fahrzeug wird bei Tageslicht in stark verunreinigtem Zustand besichtigt. Es wird ein Fahrzeugschlüssel vorgelegt. Österreichische Genehmigungsdokumente werden in Kopie vorgelegt (KFZSV ./I).

Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung. Es wird kein Ankaufstest durchgeführt. Es werden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt. Es erfolgt keine Schichtdickenmessung. Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer und die Gesamtleistung wurden abgelesen aber nicht auf eine allfällige Manipulation untersucht. Aus Haftungsgründen wird keine Probefahrt durchgeführt. Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Ein Anlassen des Motors gelingt problemlos. Alle relevanten Kontrolllampen erlöschen ordnungsgemäß. Der Motor läuft ohne auffällige Geräusche. Der Wartungszustand ist dem SV unbekannt. In der österreichischen Schadenshistorie sind zwei Schäden in zwei Begutachtungen gespeichert (KFZSV ./II). Die Ausstattungsdetails ab Werk werden mit einer APS-FIN-Abfrage abgefragt.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Es sind Mängel und unreparierte Vor- bzw. Altschaden erkennbar:

- Innenraum: stark verunreinigt, Gebrauchsspuren, Türgriffe verfärbt, Wasser- und Schmutzflecken, Tasten abgegriffen, Ladespuren
- Radzierkappen: Schürfspuren, ausgebrochen, eingerissen
- Reifen: rechts vorne an der Flanke tief eingerissen
- Windschutzscheibe: Riss rechts oben, Steinschlagbeschädigungen
- Stoßfänger vorne: in der Anbauposition verschoben, Spaltmaße unregelmäßig
- Außenspiegel: Spiegelkappen geschürft
- Tür rechts vorne: steht in der Fläche heraus
- Tür rechts hinten: Türkantenschlag, Lack an Türkante abgeschlagen
- Stoßfänger hinten: in der Anbauposition verschoben, Spaltmaße unregelmäßig, Schürf- und Ladespuren
- Tür links hinten: oberflächliche Kratzer im Lack
- Tür links vorne: oberflächliche Kratzer im Lack, Lack an Kante abgeschlagen
- Kotflügel links: Türkantenschlag, Schürfspuren in Radhausverkleidung

Die Details zum Fahrzeugzustand können den beiliegenden Lichtbildern entnommen werden.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

3) Gutachten

3.1) Wertbegriffe

Wert: Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert): Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

Marktwert (Mittelwert, „gemeiner“ Wert): Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen, beim unbeschädigten Fahrzeug liegt der Marktwert im Regelfall zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Händlereinkaufswert, weshalb er manchmal auch als Mittelwert bezeichnet wird. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält. Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

Händlereinkaufswert: Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Bei neueren, hochpreisigen und beliebten Volumensmodellen wird die Handelsspanne in % tendenziell geringer angesetzt als bei alten, günstigen und selten(er) gehandelten Fahrzeugen. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Wert ableitet. Der Tachostand wird auf die tatsächlich empirisch ermittelte mittlere Laufleistung hin korrigiert, so dass es zu keinen Fehlabweichungen durch irgendwelche angenommene Solllaufleistungen kommt. Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt, weiter werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt. Der Händlereinkaufswert wird mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

Gebrauchtwagenbewertung

Bewertung erstellt am 22.2.2024 auf www.autopreisspiegel.at

Ing. Martin Freitag,
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Spargelfeldstraße 125 Haus 24
1220 Wien
www.kfzsv.at



Bearbeiter Ing. Martin Freitag

Fahrzeugdaten

BMW X1 sDrive18d Österreich-Paket Aut.

X1-Reihe Diesel (E84)

Nationalcode	160816	Hubraum	1.995 ccm
Neupreis	36.060 € (Listenpreis inkl. NoVA und USt.)	Leistung	105 kW (143 PS)
Extras (neu)	6.137 € (inkl. NoVA und USt.)	Treibstoff	Diesel
Neupreis (ges.)	42.197 € (inkl. Extras, NoVA und USt.)	NoVA	8%
Erstzulassung	30.3.2010	Alter	13,92 Jahre (167 Monate)
Fahrgestell Nr.	WBAVN11090VL08117		

Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	22.2.2024
Zeitfenster	9 Monate

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 8 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Vergleichsfahrzeuge Bj. 10.2009 - 9.2010

Extras (neu) 6.137 €

Extras

	Neupreis
Marrakeschbraun Metallic	0,00 €
Metallic-Lackierung	738,72 €
Multifunktion für Lenkrad	168,48 €
Sitzverstellung elektrisch mit Memory	1.406,16 €
Stoff Elektra beige	0,00 €
Österreich Paket Plus	3.823,20 €

km Stand

294.330 km

km abhängige

Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 %

Wertberichtigung

für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6%

Die Aufwertung wird mit 70 % vom Abwertungsfaktor berechnet.

Abschlag

2.800 € vom VK

Serienausstattung

12V Steckdose vorne

2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten

4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet)

6-Gang Automatikgetriebe mit manueller Schalthebelbetätigung und Schalthebelposition auf Fußboden Automatik mit manuellem Modus

Ablagebox Kofferraum und fest

ABS

Antriebs-Schlupf-Regelung

Antriebskonzept Heckantrieb

Antriebsstrang Verbrennungsmotor

Anzeigeart Hauptinstrumente

Außen-Abmessungen: 4.454 Länge (mm);, Breite (mm): 1.798, Höhe (mm): 1.545, Bodenfreiheit (mm): 194, Radstand (mm): 2.760, Spurweite vorn (mm): 1.500, Spurweite hinten (mm): 1.529 und Spurbreite (mm): 11.300

Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt, lackiert auf Fahrerseite und auf Beifahrerseite

Außentemperaturanzeige

Autom. Warnblinker bei starker Bremsung

Beheiztes Scheibenwaschsystem

Belüftungssystem mit Pollenfilter

Bordcomputer mit Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, momentaner Kraftstoffverbrauch und Reichweite

Bremsassistent

Bremskraftrückgewinnung

Cornering brake control

Dach-Antenne

Drehzahlmesser

Dreipunkt-Gurt hinten links, rechts und Mitte :

Elektr. Bremskraftverteilung

Elektrische Fensterheber mit Mautschaltung für zwei Fenster vorn und hinten

Elektronische Fahrstabilitätskontrolle

Emissionsniveau : EU5, CO2 Emission (g/km): 155, D5 Diesel, 1,000 und 155

Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag intelligent

Fahrersitz und Beifahrersitz mit Höhenverstellung mechanisch, Fahrersitz und Beifahrersitz mit Höhenverstellung mechanisch

Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung

Feste Laderaumabdeckung

Fünf Lautsprecher Herstellereigene Marke

Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3

Fußmatten aus Textil

Garantie gesamtes Fahrzeug : Dauer (Monate) 24 und Gesamtfahrleistung (km) unbegrenzt

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 9 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Gepäckraumbeleuchtung
Gepäckraumvolumen: normal (l): 480 und bei umgelegter Rückbank bis zur Dachkante (l): 1.350
Gepäcksicherung
Getönte Scheiben
Getränkehalter für Vordersitze
Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.055, Leergewicht (kg): 1.570, Anhängelast gebremst (kg): 1.800,
Anhängelast ungebremst (kg): 750 und Leergewicht mit Fahrer
Hauptscheinwerfer mit Halogen-Glühlampen
Hauptscheinwerfer Regulierung manuell
Heckscheibe fest eingebaut mit Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Herstellereigene RDS Audio-Anlage CD-Laufwerk und MP3fähiger CD-Player
Innenraum-Abmessungen: Kopfraum vorn (mm): 1.048, Kopfraum hinten (mm): 1.008, Hüfraum vorn (mm): 1.439,
Hüfraum hinten (mm): 1.443, Schulterbreite vorn (mm): 1.396 und Schulterbreite hinten (mm): 1.386
Innenspiegel
Isofix Vorbereitung
Klimaanlage 2
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten
Kraftstoff : Diesel und Diesel
Kraftstoffsystem mit Common Rail
Kraftstofftank Tankinhalt (l): 61 und 13,4
Kraftstoffverbrauch ECE 99/100, 7,1, 5,2, 5,9, 14,1, 19,2, 16,9, 40, 54, 48, 1.034 und 642
LED Licht Zusatzbremsleuchte
Leder-Schalthebelknopf Leder-Bodenkonsole, Aluminium-Look Türverkleidung und Aluminium-Look Armaturenbrett
Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar
Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h): 200 und Beschleunigung 0-100 km/h (s): 9,9
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
Motor Startknopf
Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 105 , Maximalleistung in PS: 143 bei 4.000 U/min , Maximales
Drehmoment in Nm: 320 bei 1.750 U/min
Nebelscheinwerfer
Partikelfilter
Reifen: 225 / 50 Index H auf Vorderachse und Hinterachse mit 94 konventionell, Reifengröße in offiziellen Unterlagen
und Leichtlaufreifen
Reifendruckkontrolle
Reifenreparaturset
Reihen-4 Zylinder-Motor, Hubraum (ccm): 1.995, Hubraum in Liter: 2,0, Bohrung (mm): 84,0, Hub (mm): 90,0,
Verdichtungsverhältnis: 16,5, zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder
Schräghecklimousine 5-türig, 5, Schräghecklimousine, kurz, links und E90
Seiten-Airbag vorne
Service Intervall Anzeige
Servolenkung
Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer , Gurtstraffer vorne
Sitzbank hinten mit drei Sitzplätzen 40/20/40 mit null, Lehnenneigungsverstellung, fest und Anordnung nach vorne
mechanisch
Smart Card / Smart Schlüssel manuell und inklusive Zentralverriegelung
Stahlfelgen 7,5 X 17 auf Vorderachse und Hinterachse
Start/Stop
Stoffsitze mit Stoffeinlagen
Stoßfänger in Wagenfarbe und vorn, Stoßfänger in schwarz hinten
SUV Daten Böschungswinkel: 18,0 und Rampenwinkel: 22,2
Tagfahrlicht
Tür hinten oben angeschlagene Schwingtür
Turboaufladung
Türen Fahrer, Fahrer hinten, Beifahrer, Beifahrer hinten und vorne angeschlagen
Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige
Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; www.kfzsv.at

E24012 Gutachten

Seite 10 von 13

Ing. Martin Freitag

Allgemein beideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

Uni-Lackierung
Verbindung zu externem Gerät inkl. AUX Buchse
Verzinkte Karosserie,
Volle Konsole am Armaturenbrett und Boden
Wegfahrsperr (WFS)
Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung des Gepäckraumes und Schließung der elektr. Fenster

Fahrzeugbewertung

	Händler
Alle Autos	8
Auswahl	8
Min. km	82.000
Max. km	202.000
Soll-km valorisiert	153.829
Min. Preis (€)	7.809
Max. Preis (€)	13.278
Ø Preis (€) valorisiert	10.383
abzüglich Nachlass (€)	10.279
km-berichtigt (€)	6.681
km Korrektur begrenzt auf	35%
Wert ohne Extras (€)	6.531
Extras berichtigt (€)	6.712
Zeitwert der Extras (€)	181
- Abschlag (€)	2.800
- Abzug Aufbereitung (€)	300
Verkaufswert	3.900
Einkaufswert	2.300
Marktwert	3.100

Fahrzeugliste

	Bj.	Verk.	Alter (M)	km	valorisiert		
BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket Neues Pickerl bis 09/2024	2010	2023	157 (Δ -10)	202.000	105kW	OÖ	7.990 € 7.809 €
BMW X1 X1 sDrive18d neue Pickerl (Finanzierung möglich)	2010	2023	160 (Δ -7)	200.000	105kW	T	8.490 € 8.357 €
BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket	2010	2023	162 (Δ -5)	158.000	105kW	NÖ	8.990 € 8.890 €
BMW X1 X1 sDrive18d / Neues Pickerl.	2010	2023	162 (Δ -5)	150.000	105kW	W	9.790 € 9.681 €

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

H	BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket	2010	2023	164 (Δ -3)	146.800	105kW	NÖ	9.990 €	9.924 €
H	BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket	2010	2024	164 (Δ -3)	132.700	105kW	OÖ	11.999 €	11.919 €
H	BMW X1 X1 sDrive18d*NAVI*LEDER*TEMPOMAT*MFL*KREDIT MÖGLICH*	2010	2023	158 (Δ -9)	114.000	105kW	W	13.480 €	13.206 €
H	BMW X1 X1 sDrive18d Österreich Paket	2010	2023	160 (Δ -7)	82.000	105kW	OÖ	13.490 €	13.278 €

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel ergibt sich ein objektiver Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag von ca. € 3.900,- ein Marktwert von ca. € 3.100,- und ein **Schätzwert (Händlereinkaufswert) von ca. € 2.300,-**. Bei diesen Beträgen wurden die Ausstattung lt. APS-FIN-Abfrage, die abgelesene Gesamtlauflistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits merkantil berücksichtigt. Die Gebrauchtwagenwerte sind derzeit überdurchschnittlich hoch. Dieses Gutachten bezieht sich auf den Bewertungsstichtag und ist keine Prognose in die Zukunft.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Ga.-Nr.: E24012; Aktenzeichen: 68 E 3264/23x

Wien, am 23.02.2024

4) Zusammenfassung:

Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 3.900,-
Marktwertwert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 3.100,-
Schätzwert (Händlereinkaufswert) zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 2.300,-

Für die Richtigkeit der Feststellungen
und die Objektivität der Auswertung.



Unterschrift und Siegel

Der Sachverständige

Ing. Martin Freitag

5) Beilagen

KFZSV ./I) Kopie Genehmigungsdokumente; 4 Seiten

KFZSV ./II) österreichische Damage History; 5 Seiten

6) Fotos

40 Farbfotos; 20 Seiten

30. Antriebsübersetzung: **3.462**

32. Bereifung und Räder: **Reifen auf Felgen**

1: **225/50 R17 94H** **7 1/2Jx17/ET34 ***

2: **225/50 R17 94H** **7 1/2Jx17/ET34 ***

34. Art der Lenkhilfe:

35. Kurzbeschreibung der Bremsanlage: **hydraulisch**

37. Art des Aufbaus: **Hilfskraftbremsanlage, zweikreisig**

38. Farbe des Fahrzeuges: **Kornbillimousine**

39. Farbe des Fahrzeuges: **BRAUN**

41. Anzahl/A-nordnung Türen: **4;2 links, 2 rechts**

42.1 Anzahl/Lage der Sitze: **5;2 vorne, 3 hinten**

43.1 EG-Typengenehmigungszeichen der Anhängervorrichtung: **e1 00-1855**

44. Höchstgeschwindigkeit: **200 km/h**

45. Geräuschpegel: **R51.02**

Standgeräusch: **80.00 dB(A)**

bei Motordrehzahl: **3000 min⁻¹**

Fahrergeräusch: **71.00 dB(A)**

46.1 Abgasverhalten (Testverfahren): **715/2007*692/3008A**

CO:	-	g/km	CO:	-	g/km
HC:	-	g/km	THC:	-	mg/km
NMHC:	-	g/km	NMHC:	-	mg/km
NOx:	-	g/km	NOx:	-	mg/km
HC + NOx:	-	g/km	THC + NOx:	-	mg/km
k-Wert	-	m ⁻¹	k-Wert	-	m ⁻¹
Partikel:	-	g/km	Partikel:	-	mg/km

46.2 CO₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch: **715/2007*692/3008A**

CO ₂ :	g/km	Kraftstoffverbrauch:	l/100 km
187		7.1	
137		5.2	
155		5.9	

Innerorts: **187**

Außerorts: **137**

Kombiniert: **155**

Seite 2

*: siehe Zusatzangaben unter No. 50

1. Anzahl der Achsen: **2** und Räder: **4**

2. Antriebsachsen: **1**

3. Radstand: **2760 mm**

5. Spurweite: **Achse 1: - - 1500 mm**
Achse 2: - - 1529 mm

6.1 Länge: **- - 4454 mm**

7.1 Breite: **- - 1798 mm**

8. Höhe: **- - 1545 mm**

11. Hinterer Überhang: **- - 903 mm**

12.1 Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau: **- - 1570 kg**

14.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **2055 * kg**

14.2 Verteilung dieser Masse auf d. Achsen: **Achse 1: 900 kg**
Achse 2: 1155 kg

14.3 Techn. zulässige maximale Achslast: **Achse 1: 940 kg**
Achse 2: 1155 * kg

16. Höchstzulässige Belastung des Dachtes: **75 kg**

17. Größte Anhängelast: **gebremst: 1800 kg**
ungebremst: 750 kg

18. Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **3935 kg**

19.1 Größte vertikale Stützlast: **80 kg**

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **Bayer. Mot. Werke AG**

21. Baumusterbezeichnung: **N47D20C**

22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung/4-Takt**

22.1 Direkteinspritzung: **ja**

23. Anzahl/Anordnung der Zylinder: **4;in Reihe**

24. Hubvolumen: **1995 cm³**

25. Kraftstoff: **Diesel**

26. Nennleistung: **105.00 kW bei: 4000 min⁻¹**

27. Kupplung (Typ): **mechanisch-hydraulisch**

28. Getriebe (Typ): **automatisch**

29. Übersetzungsverhältnisse: **4.171 2.340 1.521 1.143 0.867 0.691 - -**

Seite 2

*: siehe Zusatzangaben unter No. 50

BMW

X1

VN11

5B

X Reihe

M1

0.2.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs:
Bayerische Motoren Werke AG, D-80788 München,

0.4 Fahrzeugklasse:
-

0.5 Anbringungsstelle d. Fabrikschildes:
an der linken oder rechten B-Säule

0.6 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
WBAVN11090VL08117

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
im Motorraum rechts

an der Karosserie
e1*2007/46*0275*02

mit dem unter der EG-Genehmigungs Nr. **21.01.2010**

beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSVERKEHR und in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigungen zugelassen werden.

MÜNCHEN (Ort)

11.03.2010 (Datum)

Leiter Vertrieb (Dienststellung)

(Unterschrift)

Seite 1

KFZSV

32. Bereifung und Räder:
 7 1/2Jx17/E134 *
 3.462

30. Antriebsübersetzung:
 Reifen auf Felgen:
 7 1/2Jx17/E134 *
 7 1/2Jx17/E134 *
 hydraulisch

und Räder:
 4
 1

Europäische Gemeinschaft
 Republik Österreich



Zulassungsbescheinigung

FORMALNI ENGLER
 CERTIFICAT TA HICOSTA
 KONTROLOVA
 DOVOLO HICESTIAC
 CERTIFICADO DE MATRICULACION
 CERTIFICAT DE INMATRICULARE
 OSVEDČENIE O EVIDENCII
 PROMETNO DOVOLILNICE
 REGISTROUNTO
 REGISTREINSTRUMENTOS
 PROMETNA DOZVOLILA

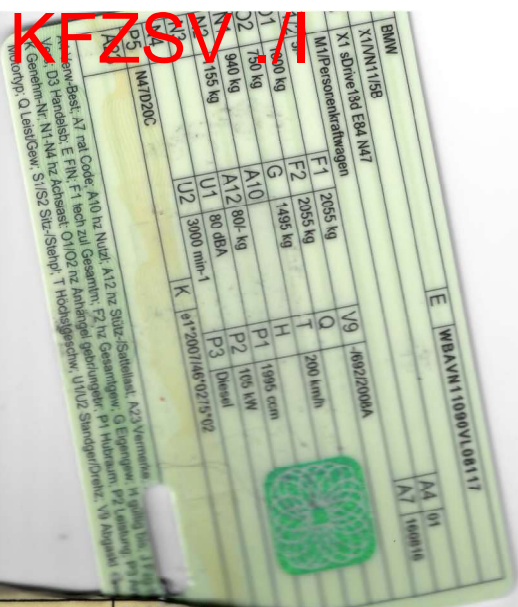
ЦЕРТИФИКАТ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ
 PERMISO DE CIRCULACION
 OSVEDČENÍ O REGISTRACI
 REGISTREINSTRUMENTTEST
 REGISTREINSTRUMENTISTATUS
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATICULACION
 CARTA DI CIRCOLAZIONE
 REGISTRACIUS APLECIBA
 REGISTRACIUS LIUDUMAS

Teil II

A 47692361

Zulassungsstellen-Nr. 400 35 07
 für die LPD Wien
 Name der zuständigen Behörde

Österreichische Staatshauptverwaltung



Anzahl der Achsen:	2	und F
Antriebsachsen		
Radstand:		Achse 1:
Spurweite		Achse 2:
Länge:		
Breite:		
Höhe:		
Hinterer Überhang:		
Masse des fahrbereiten Fahrzeugs mit Aufbau:		
1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand		
2 Verteilung dieser Masse auf d. Achsen		
3 Techn. zulässige maximale Achslast		
Höchstzulässige Belastung des Daches:		
Größte Anhängelast		
Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		
1.1 Größte vertikale Stützlast:		
1. Hersteller der Antriebsmaschine:	Bayer.	
1. Baumusterbezeichnung:		
2. Arbeitsverfahren:	Selbst	
2.1 Direkteinspritzung:		
3. Anzahl/Anordnung der Zylinder:		
4. Hubvolumen:		
5. Kraftstoff:		
26. Nennleistung	105.00	kW
27. Kupplung (Typ):		mechan
28. Getriebe (Typ):		
29. Übersetzungsverhältnisse:	4.171 2.340 1.521 1.143 0.81	
Seite 2		*: siehe Zus

A Kennzeichen	/ Zugelassen am	02.05.2023
C1.1 Nachname		
C1.2 Vorname / A3 Geb.datum		
C1.3 Anschrift		
C4 Antragsteller ist:	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis	
A4 Verwendungsbestimmung	01	
E FIN	WBAVN11090VL08117	
B Erstmalige Zulassung am:	30.03.2010	A6 Genehmigungsdatum 21.01.2010
A5 Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebslaubnis	
K Genehmigungsnummer	e1*2007/46*0275*02	
A7 Nationaler Code	160816	

J Klasse / Fahrzeugart	M1/Personenkraftwagen
D1 Marke	BMW
D3 Handelsbezeichnung	X1 sDrive18d E84 N47
D2 Type/Variante/Version	X1/VN11/5B
A22 Anzahl der Vorzulassungen	2
A21 Anlage	Der/Die Übereinstimmungsbescheinigung ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokumentes

Fahrzeug abgemeldet am

20. Feb. 2024

Wichtig!
Beim Verkauf dem Käufer das Fahrzeugdokument sowie die Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 mitgeben.

Raum für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung (ist hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)

Zulassungsstelle Nr. 900 35 07
der Wüstenrot Versicherungs-AG
Praterstern 2
1020 Wien
für die LPD Wien

ET34 *	
ET34 *	
lisch	
reisig	
usine	
RAUN	
rechts	
ninten	
0-1855	
200	km/h
R51.02	
80.00	dB(A)
3000	min ⁻¹
71.00	dB(A)
07*692/2008A	
239.5	mg/km
-	mg/km
-	mg/km
154.5	mg/km
175.7	mg/km
0.530	m ⁻¹
0.26	mg/km
007*692/2008A	
verbrauch:	
m ³ /100 km	
-	
-	
-	
ben unter No. 50	

08/27596

Ergebnisbericht zur Damage History Abfrage



Abfrage :

Datum	22.02.2024
Uhrzeit	20:10:51
Benutzer	FREITAG
Organisation	Freitag Martin
Fahrgestell-Nummer	WBAVN11090VL08117



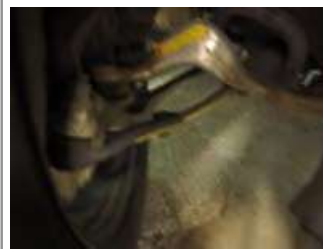
Fahrzeug :

Type	X1 sDrive18d Aut.
Marke	BMW
Modell	X1-Reihe Diesel (E84)
Hubraum	1995 cm ³
Leistung	105.00 kW
Erstzulassung	30.03.2010



Ergebnis :

2 Schäden in 2 Begutachtungen

Kennzeichen	Erstellungsdatum	WB-wert	Kilometerstand	WH-kosten	Anmerkung
	04.07.2017	€ 10.580	180.361 km	€ 5.808,48	
	28.05.2015	€ 0		€ 766,21	

Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//I

Begutachtung vom 04.07.2017



Schaden

Schadenummer 17-003200667-P-530

Schadendatum 10.06.2017

Anstoßbereich vorne, vorne rechts

Schadenursache nicht definiert

Deckungsart Kasko

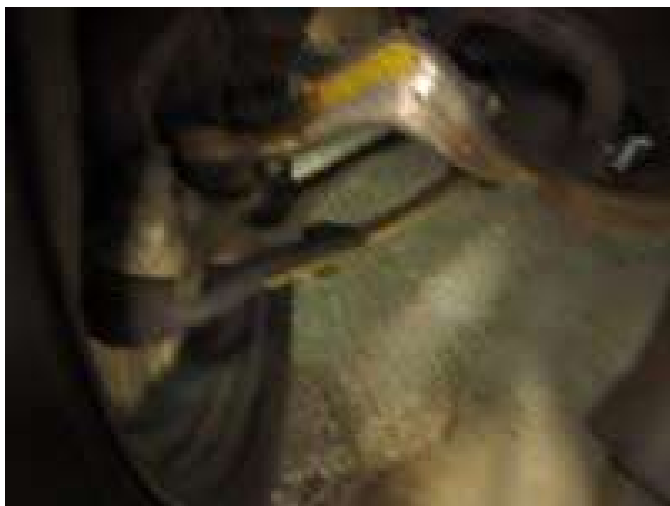
Gutachtenempfänger Generali Versicherung

Anmerkung

Lack-AZ	Lack-Material	Arbeitszeit	Material	Sonstiges	exkl. MwSt.	inkl. MwSt.
€ 256,50	€ 112,58	€ 1.047,38	€ 3.323,42	€ 100,52	€ 4.840,40	€ 5.808,48



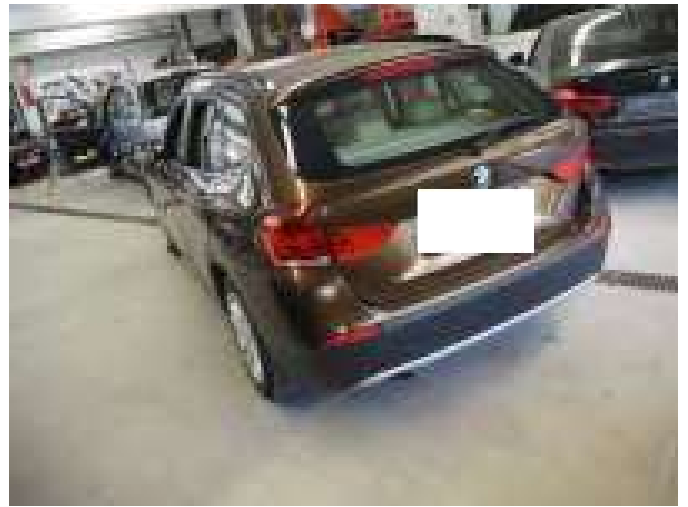
Bilder (16)



Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//II



Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//II



Ergebnisbericht

zur Damage History Abfrage

KFZSV .//I



Begutachtung vom 28.05.2015



Schaden

Schadenummer	15-002348765-P-530
Schadendatum	19.05.2015
Anstoßbereich	rechts
Schadenursache	nicht definiert
Deckungsart	Kasko
Gutachtenempfänger	Generali Versicherung
Anmerkung	

Lack-AZ	Lack-Material	Arbeitszeit	Material	Sonstiges	exkl. MwSt.	inkl. MwSt.
€ 267,58	€ 111,82	€ 144,09	€ 95,97	€ 19,05	€ 638,51	€ 766,21

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 1 von 40



Fahrzeug Foto 2 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24

Tel.: 0680/30 26 586

Fax: 01/953 57 92 24

E-mail: martin.freitag@kfzsv.at

www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 3 von 40



Fahrzeug Foto 4 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



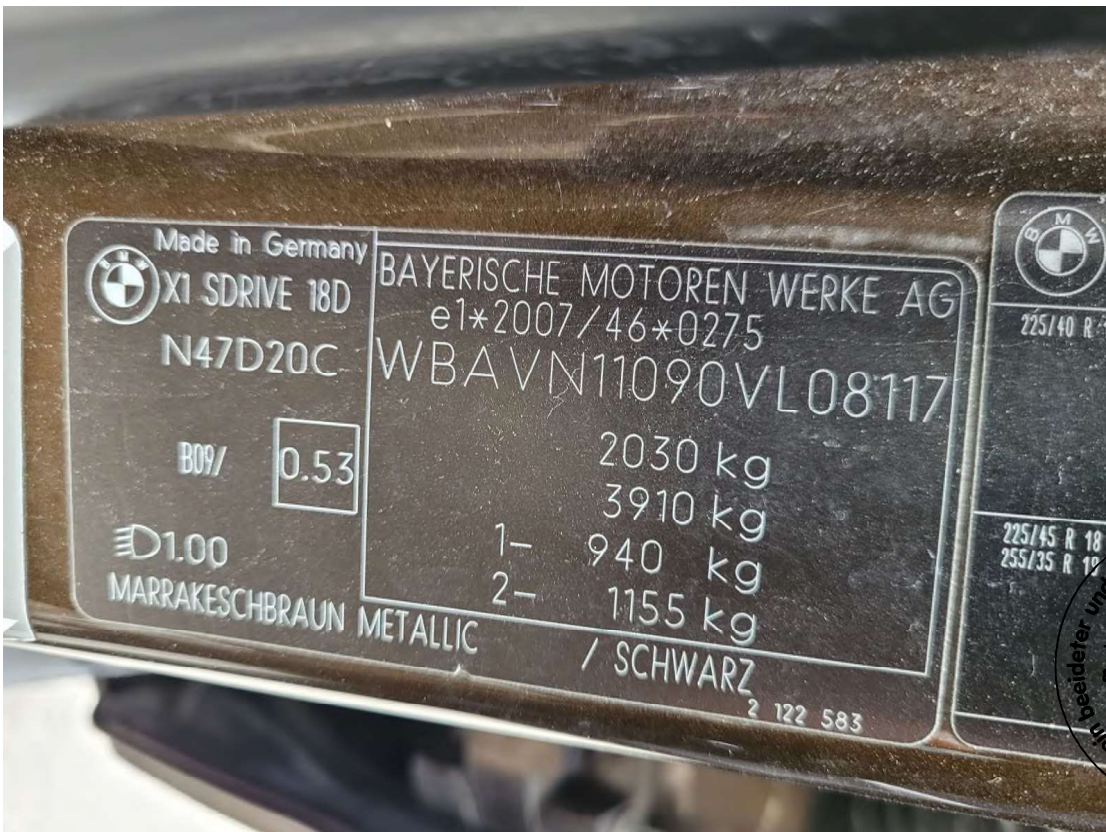
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 5 von 40



Fahrzeug Foto 6 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 7 von 40



Fahrzeug Foto 8 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 9 von 40



Fahrzeug Foto 10 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



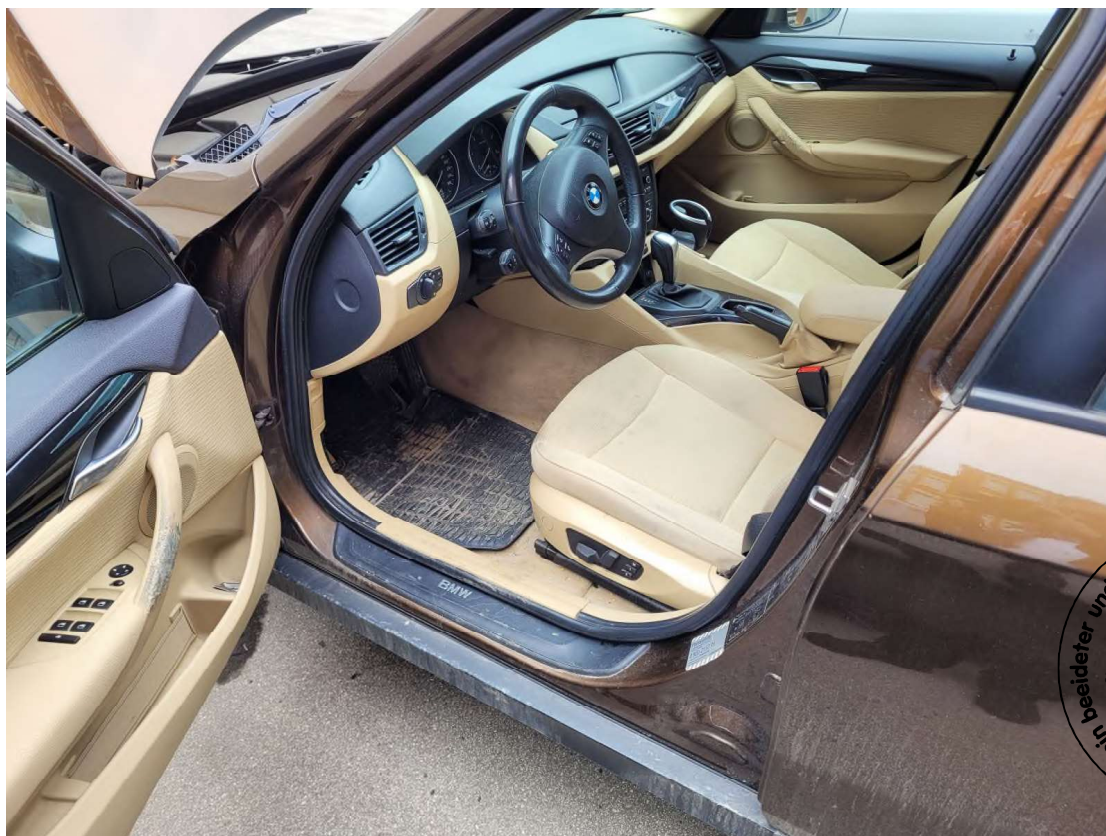
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 11 von 40



Fahrzeug Foto 12 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



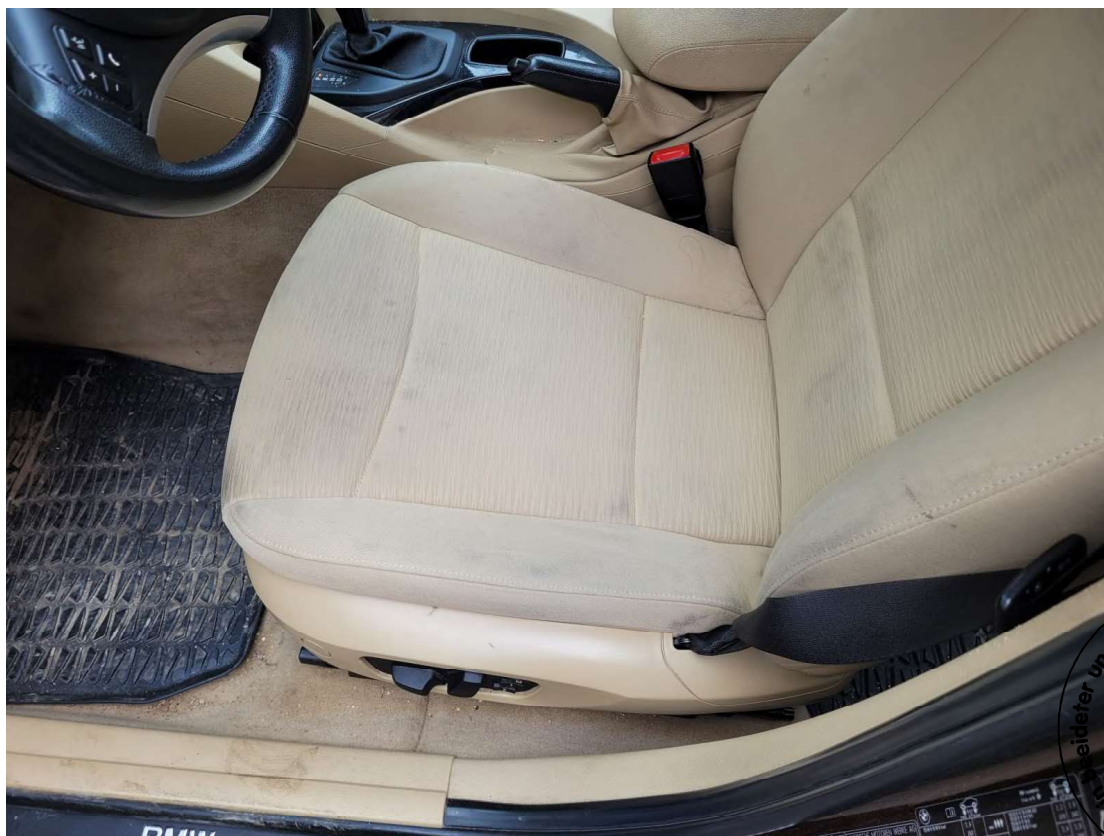
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 13 von 40



Fahrzeug Foto 14 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 15 von 40



Fahrzeug Foto 16 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 17 von 40



Fahrzeug Foto 18 von 40



Ing. Martin Freitag

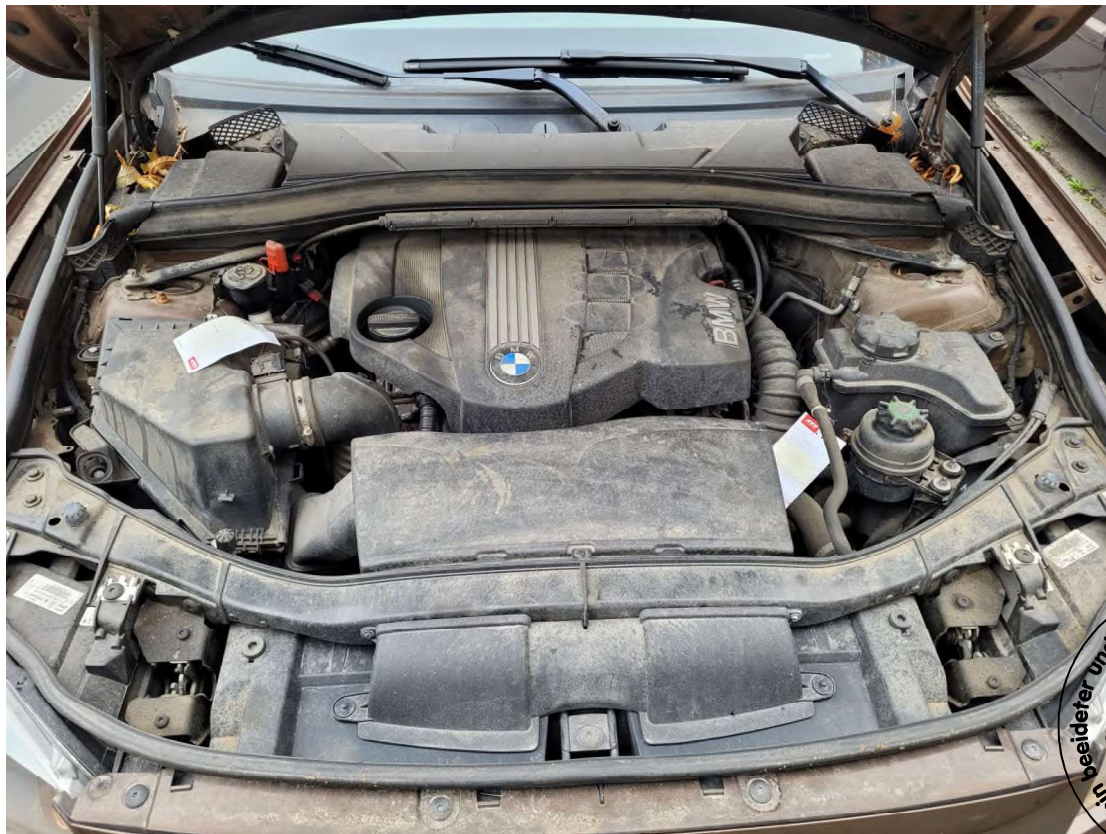
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 19 von 40



Fahrzeug Foto 20 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 21 von 40



Fahrzeug Foto 22 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 23 von 40



Fahrzeug Foto 24 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 25 von 40



Fahrzeug Foto 26 von 40



Ing. Martin Freitag

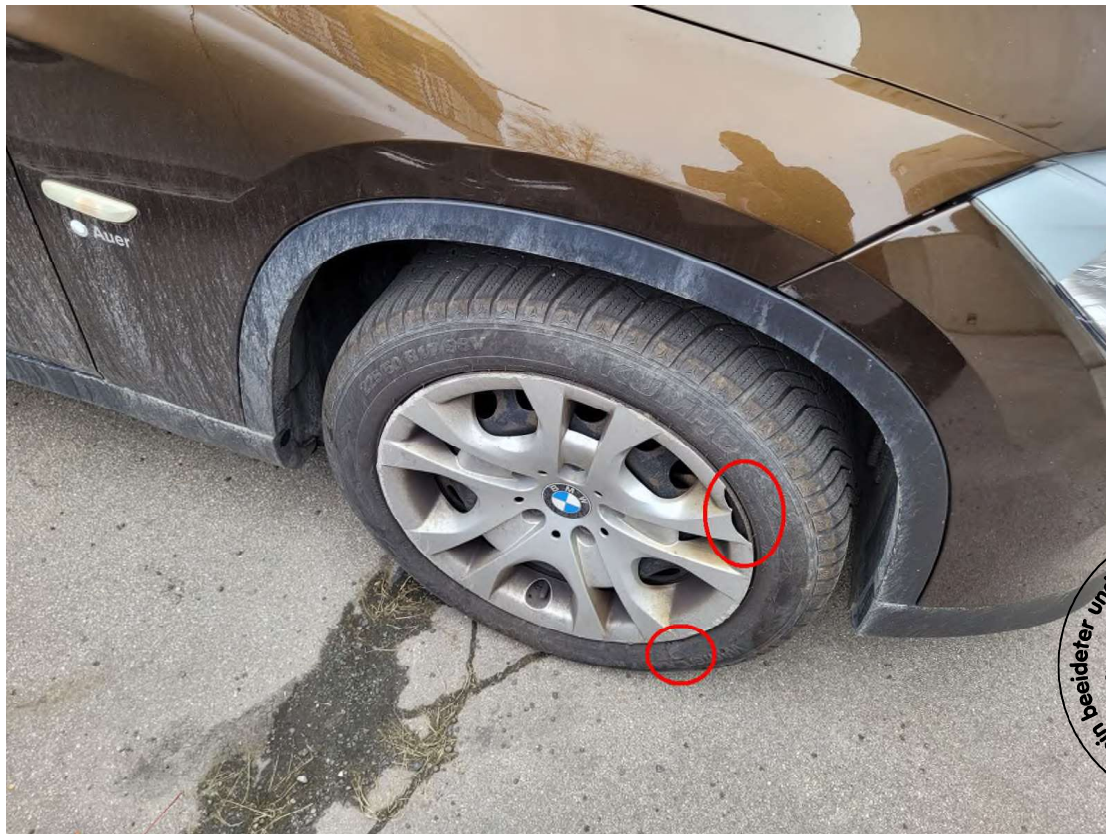
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 27 von 40



Fahrzeug Foto 28 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 29 von 40



Fahrzeug Foto 30 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 31 von 40



Fahrzeug Foto 32 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 33 von 40



Fahrzeug Foto 34 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 35 von 40



Fahrzeug Foto 36 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 37 von 40



Fahrzeug Foto 38 von 40



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Fahrzeug Foto 39 von 40



Fahrzeug Foto 40 von 40

