



Markus Wurm

Allgemein beeideter und gerichtlich
zertifizierter SACHVERSTÄNDIGER
Gewerbering 1, A -8054 Seiersberg-Pirka
Tel.: +43 664 3547567 / Email: office@sv-wurm.at



Seiersberg-Pirka am: 04.05.2023
Geschäftszahl: 10Hs 2/22h

An:

Oberlandesgericht Graz

Andreas MAYER
Radmannsdorfgasse 22
A - 8160 Weiz

BEFUND und GUTACHTEN

Ford – B Max

Geschäftszahl: **10Hs 2/22h**

Antragsteller: Andreas MAYER
Gerichtsvollzieher

Inhaltsverzeichnis

A. Auftraggeber und Aufgabenstellung	3
B. Verwendete Unterlagen	3
C. Befund	4
I. Fahrzeugdaten	4
II. Fahrzeugbefundaufnahme	4
III. Lichtbildaufnahmen vom Fahrzeug	5-6
D. Gutachten	7
I. Zustand des Fahrzeuges	7
II. Zustandsklassifizierungsnoten (1-5) nach Classic Data	7
III. Marktanalyse	8
IV. Beantwortung der Frage des Gerichtsvollziehers vom Oberlandesgericht Graz	8
E. Zusammenfassung	9

A. Auftraggeber und Aufgabenstellung

Andreas Mayer, Gerichtsvollzieher, Oberlandesgericht Graz

Erstattung von Befund und Gutachten zu GZ: 10Hs 2/22h.

Fragestellung des Gerichtsvollziehers:

Es mögen durch Befund und Gutachten der Verkehrswert des gegenständlichen Fahrzeuges Ford B-Max geklärt werden.

B. Verwendete Unterlagen

- Fahrzeugdaten
- Lichtbildaufnahmen des Fahrzeuges
- Letztgültiges §57a Gutachten
- Marktanalyse auf [mobile.de](https://www.mobile.de), [autoscout24.at](https://www.autoscout24.at)

C. Befund

I. Fahrzeugdaten (laut Fahrzeugpapieren)

Fabrikat:	Ford	Kennzeichen	ohne KZ.
Aufbau:	geschlossen	Türen:	04
Type:	B-Max / JK8	Farbe:	Blau
Fahrgest. Nr.:	WF0KXXERJKHR88584	Bereifung:	195 / 60 - R15
Zylinderzahl:	3	Profiltiefe:	6 mm
Hubraum:	998 cm ³	Tachostand:	44.019 km
Erstmalige Zulassung:	08/2017	Tapezierung:	Stoff grau
Vorbesitzer:	unbek.		

II. Fahrzeugbefundaufnahme

Die Befundaufnahme am gegenständlichen Fahrzeug erfolgte am 03.04.2023 in der Zeit von 11:15 – 11:45 Uhr, in 8200 Gleisdorf, [REDACTED] im Beisein von Herrn Mayer.

Bei der Befundaufnahme am Fahrzeug ist erkennbar, dass sich das gegenständliche Fahrzeug in einem generell optisch guten Zustand befindet. Abweichend davon sind ein Seitenschaden an der linken hintern Seitenwand/Stoßstange sowie diverse kleinere Lackschäden im Heckbereich und der rechten hinteren Seitenwand.

Zudem kann festgehalten werden, dass das gegenständliche Fahrzeug schon länger nicht mehr bewegt wurde, da sich seit der letzten §57a Überprüfung am 24.07.2020 der Tachostand nur um einen Kilometer erhöht hat.

Der aktuelle Kilometerstand des gegenständlichen Fahrzeuges weist eine Laufleistung von 44.019 km auf.

Weiters ist erkennbar, dass die Bremsscheiben bzw. Bremsstrommeln angerostet sind.

Der Innenraum weist dem Fahrzeugalter entsprechende leichte Gebrauchsspuren auf, befindet sich aber in einem ordentlichen Zustand.

Anhand dem letztgültigen §57a Gutachtens ist feststellbar, dass leichte Mängel im Bereich der Bremsanlage, sowie Beschädigungen im Bereich der hinteren Stoßfängerabdeckungen festgestellt wurden.

III. Lichtbildaufnahmen des gegenständlichen Fahrzeuges



Der gegenständliche PKW
Ansicht – vorne links



Der gegenständliche PKW
Ansicht – Fahrgestellnummer
und Kilometerstand



Der gegenständliche PKW
Ansicht – hinten rechts



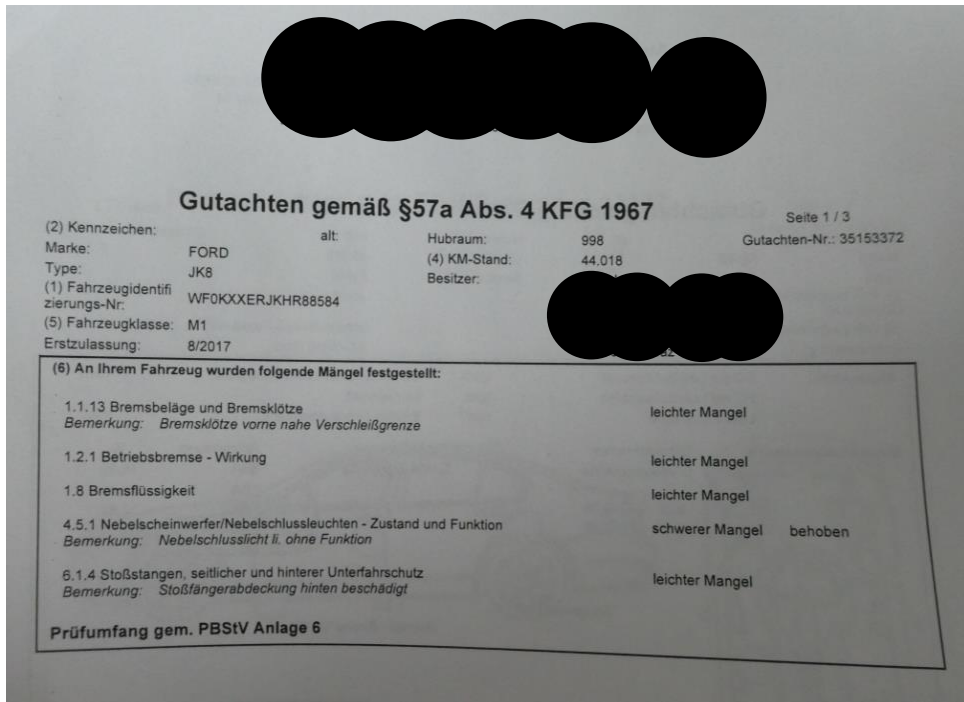
Der gegenständliche PKW
Ansicht – hinten links



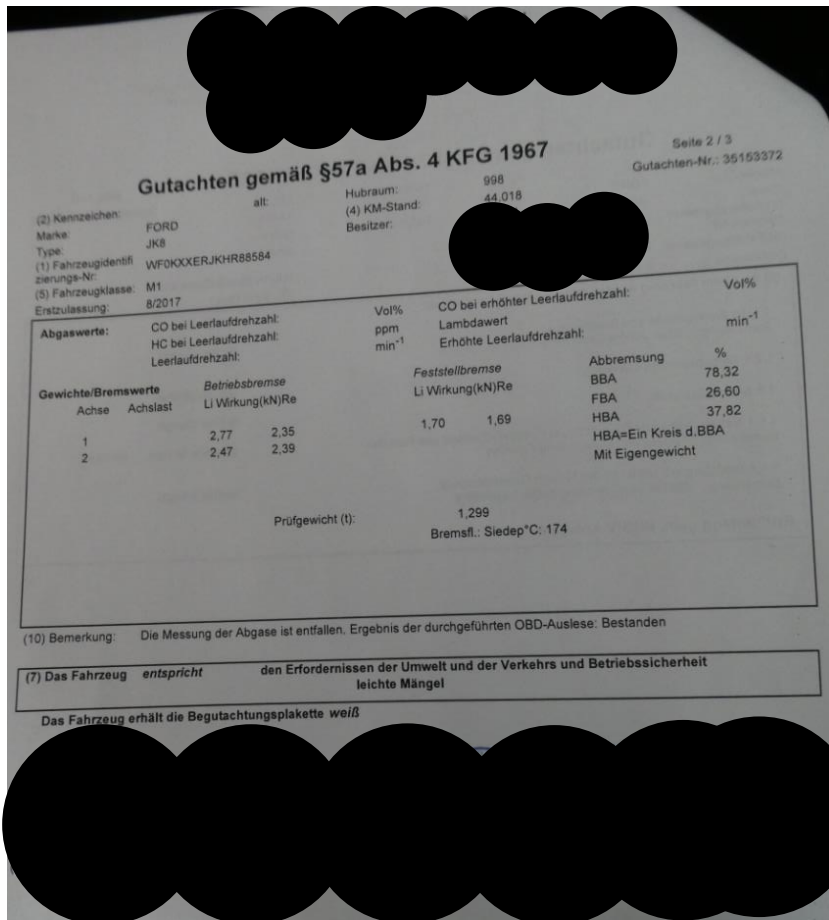
Der gegenständliche PKW
Ansicht – Innenraum



Der gegenständliche PKW
Ansicht - Vorderrad



Letztgültiges §57a Gutachten Seite 1 des gegenständlichen PKW's



Letztgültiges §57a Gutachten Seite 2 des gegenständlichen PKW's

D. Gutachten

I. Zustand des Fahrzeuges:

Bei der Befundung des gegenständlichen Fahrzeuges hat sich gezeigt, dass das Fahrzeug derzeit eingeschränkt betriebsfähig ist.

Weiters weist das Fahrzeug diverse leichte Mängel entsprechend der letztgültigen Überprüfung nach §57a auf.

Durch die vermutliche Stehzeit des Wagens seit Juli 2020 werden sich speziell die damals befundeten leichten Mängel im Bereich der Bremsanlage verschlechtert haben, welche zu beheben sind um wieder einen verkehrssicheren Zustand zu erlangen.

Zudem weist das Fahrzeug an der linken Seitenwand einen Blechschaden auf, welcher einen größeren optischen Mangel darstellt.

II. Zustandsklassifizierungsnoten (1-5) nach Classic Data:

Stufe 1- makelloser Zustand:

Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an Technik und äußerem Erscheinungsbild. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser), sehr selten.

Stufe 2 – guter Zustand:

Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Stufe 3 – gebrauchter Zustand:

Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Aber: keine sofortigen Arbeiten notwendig

Stufe 4 – verbrauchter Zustand:

Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO (Hauptuntersuchung DE) bzw. § 57a (Überprüfung AUT) sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Stufe 5 – restaurierungsbedürftiger Zustand:

Fahrzeug mit mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Diese Bewertungsstufen – Qualitätsstufen geben nur den reinen Erhaltungs- oder Restaurierungszustand an, nicht eine Beurteilung anderer Werte, wie z.B. Seltenheit oder automobilhistorische Bedeutsamkeit eines Fahrzeuges.

III. Marktanalyse:

Die Beurteilung des SCHÄTZWERTES bezieht sich auf die Marktbeobachtung folgender Unterlagen: mobile.de, autoscout24.at bzw. auf eigene Marktbeobachtung und Erfahrung.

Model Name	Price (€)	Year	Color
Ford B-Max 1.0 EcoBoost *SHZ*Park ass.*Klima*	8 850,-	05/2016	White
Ford B-Max 1.0 ecoboost Plus 100cv E6	9 900,-	02/2016	White
Ford B-Max 1.0 EcoBoost Trend Scheckheft	9 490,-	06/2016	Grey
Ford B-Max 1.0 EcoBoost Titanium Climate C, Cruise C, E6ecPa	9 950,-	01/2016	White
Ford B-Max SYNC Edition /Euro6	9 499,-	01/2017	White
Ford B-Max 1.0i EcoBoost Trend+AIRCO+IMPECC+GARANIE+CARNET	9 950,-	08/2017	Blue

Im hier vorliegenden Fall dienen die obig angeführten Angebote von autoscout24.at als Basis zur Bildung eines Durchschnittswertes (€9.606) von einem voll fahrbereiten und verkehrssicheren Fahrzeug (Stufe 3 entsprechend der Bewertungsstufen-Wertskala).

IV. Beantwortung der Frage des Gerichtsvollziehers vom Oberlandesgericht Graz:

Basierend der vorhandenen Unterlagen kann festgehalten werden, dass sich das gegenständliche Fahrzeug aktuell in einem bedingt fahrbereiten Zustand befindet, wenn gleich auch nur kleinere, leichtere Mängel vorherrschen. Daher ist das Fahrzeug entsprechend der Bewertungsstufen-Wertskala in die Stufe 4 PLUS – verbrauchter Zustand einzuordnen.

Zur Erlangung eines voll fahrbereiten, verkehrssicheren und optischen guten Zustands ohne größere Mängel wird beim gegenständlichen Fahrzeug ein Betrag von €3.000 angesetzt.

Die Beurteilung des Verkehrswertes bezieht sich auf internationale Bewertungsstufen (siehe Punkt D II) und auf die Marktbeobachtung folgender Unterlagen – autoscout24.at bzw auf eigene Marktbeobachtung und Erfahrung.

Aufgrund des technischen und optischen Zustandes unter Berücksichtigung der den Wert beeinflussenden, offensichtlichen und bekannten Eigenschaften, hat das vorstehend beschriebene Fahrzeug einen Verkehrswert von € 6.606,--

Anmerkung:

Die oben angeführten Verkehrswerte richten sich nach Zustand, Angebot und Nachfrage am freien Markt bzw. nach den Angaben in Oldtimerzeitschriften und Classic Data. Für verdeckte Mängel und vorenthaltene Informationen (die aufgrund fehlender Unterlagen bzw. ohne Zerlegung nicht sichtbar sind) wird keine Haftung übernommen.

E. Zusammenfassung

Zusammenfassend kann ausgeführt werden, dass der Verkehrswert eines nach §57a verkehrssicheren Ford B-Max Fahrzeuges bei € 9.606,-- liegt.

Beim gegenständlichen Fahrzeug sind diverse Reparaturen durchzuführen um einen verkehrssicheren und optisch guten Zustand wiederzuerlangen. Für die Reparatur- und Servicearbeiten speziell an der Bremsanlage und der Seitenwand links hinten wird ein Betrag von €3.000 angesetzt.

Somit hat das vorstehend beschriebene, gegenständliche Fahrzeug einen Verkehrswert von € 6.606,--.

Für eine genauere Abschätzung der Reparaturkosten zur Erlangung eines verkehrssicheren nach §57a und optisch guten Zustand müsste der gegenständliche Wagen in einer KFZ Werkstätte befundet werden.

Das vorliegende Gutachten ist nur für den Auftraggeber bestimmt. Das Gutachten oder Teilabschnitte daraus dürfen an Interessenten oder Beteiligte im Verfahren weitergegeben, jedoch ohne Einwilligung des unterzeichnenden Gutachters in keiner Weise für andere Zwecke reproduziert werden. Ein Zuwiderhandeln verstößt gegen das Urheberrecht und wird gerichtlich verfolgt.

Ich hoffe, mit diesem Befund und Gutachten gedient zu haben und stehe für zukünftige Aufträge gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen verbleibend

Für die Richtigkeit der Feststellungen und
die Objektivität der Auswertung



Markus Wurm
A-8054 Seiersberg-Pirka, Gewerbering 1